



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ПРИКАЗ

Общественная АИВ-2 Москва

№ 461

О принятии неотложных мер по устранению обстоятельств, способствующих нарушению требований федеральных авиационных правил, регламентирующих подготовку и допуск членов экипажей воздушных судов к выполнению полетов

Экипаж воздушного судна Boeing 767-300 российской авиакомпании в составе командира воздушного судна (КВС) – инструктора, второго пилота и второго пилота-стажера, не прошедшего в полном объеме программу подготовки летного состава на эксплуатируемом типе воздушного судна в соответствии с действующей на момент события редакцией Руководства по производству полетов авиакомпании, находился на промежуточном аэродроме и готовился к вылету. По медицинским показаниям второй пилот экипажа воздушного судна был отстранен от выполнения полета. КВС, в нарушение статьи 56 Воздушного кодекса Российской Федерации и пункта 2.4 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2009 № 128 (далее – ФАП-128), принял решение о выполнении полета. Экипаж включал в себя КВС и второго пилота-стажера, имевшего квалификационную отметку, допускающую выполнение полетов на самолете типа Boeing 757.

В ходе расследования уголовного дела, проведенного Уральским следственным управлением на транспорте Следственного комитета Российской Федерации, было установлено, что в согласованной Росавиацией программе подготовки летного состава отсутствовали требования к порядку формирования летного экипажа с включением в его состав второго пилота-стажера, отвечающие требованиям пункта 2.4.1 ФАП-128 и пунктов 2.5 и 2.7 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147 (далее – ФАП-147).

Данное обстоятельство послужило основанием для направления Уральским следственным управлением на транспорте Следственного комитета Российской Федерации в адрес Росавиации соответствующего представления.

В целях недопущения нарушений требований федеральных авиационных правил, регламентирующих подготовку и допуск членов экипажей воздушных судов к выполнению полетов, и на основании пунктов 5.4.10 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, письма Уральского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации от 22.04.2016 № 201-17-15/30902 п р и к а з ы в а ю:

1. Начальнику Управления летной эксплуатации Федерального агентства воздушного транспорта, руководителям территориальных органов Росавиации:

1.1. Организовать и провести ревизию ранее утвержденных программ подготовки членов летного экипажа эксплуатантов, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, в аспекте наличия в них положений о нахождении на борту воздушного судна во всех случаях, в том числе и при выполнении тренировочных полетов, подготовленного и имеющего допуск к выполнению полетов на конкретном типе воздушного судна минимального состава летного экипажа, определенного в сертификате типа или руководстве по летной эксплуатации (эквивалентном ему документе), отвечающего требованиям пунктов 2.5 и 2.7 ФАП-147.

Информацию о результатах проведенной работы направить в адрес Управления летной эксплуатации Федерального агентства воздушного транспорта до 17.07.2016.

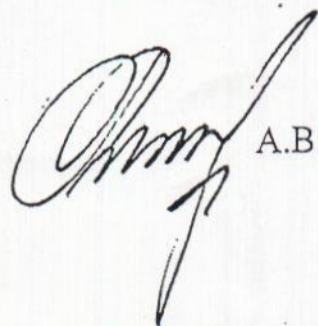
1.2. К рассмотрению и последующему утверждению разработанных эксплуатантами программ подготовки членов экипажей воздушных судов и сотрудников по обеспечению полетов допускать наиболее подготовленных специалистов с возложением на них персональной ответственности за соответствие положений таких программ требованиям федеральных авиационных правил, регламентирующих подготовку и допуск членов экипажей воздушных судов к выполнению полетов.

1.3. Рекомендовать руководителям авиакомпаний ввести дополнительные требования (повысить персональную ответственность) к должностным лицам, в обязанности которых входят функции по организации подготовки и допуска к полету членов экипажей воздушных судов (организации летной работы).

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росавиации О.Г. Сторчевого.

Руководитель

Дзюман Александр Васильевич
(499) 231 58 76



А.В. Нерадько