



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

*02.02.2015 № 76/02-15-416*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям территориальных  
органов Росавиации

Руководителям организаций  
гражданской авиации

Министерством по чрезвычайным ситуациям Российской Федерации в весеннем периоде 2015 года прогнозируются тенденции нарастания количества опасных природных процессов и явлений на территории Российской Федерации.

В некоторых регионах страны в этот период возможно формирование высокого уровня воды, а при неблагоприятных условиях (интенсивное таяние снега, выпадение дождевых осадков и другие) не исключено возникновение высоких паводков, что может послужить причиной подтопления аэродромов, участков дорог, зданий и сооружений, может быть выведено из строя навигационное оборудование, нарушена работа аэродромных служб, нанесен ущерб аэродромным сооружениям.

В целях обеспечения непрерывности функционирования объектов инфраструктуры гражданской авиации и недопущения снижения уровня безопасности полетов гражданской авиации во время возможных высоких паводков предлагаю:

1. Руководителям (начальникам) территориальных органов Росавиации, директорам федеральных государственных унитарных предприятий, федеральных казенных предприятий и федеральных государственных учреждений, находящихся в ведении Росавиации, организовать взаимодействие с оперативным дежурным Росавиации (телефоны: (499) 231-52-92, мобильный телефон: 8-916-224-68-24, факс: (499) 231-56-83, AFTN: УУУВЗГЗА, e-mail: oss@scaa.ru, od-favt@yandex.ru).

2. Руководителям (начальникам) территориальных органов Росавиации:

2.1. Разработать планы противопаводковых мероприятий, в которых определить, в том числе, состав сил и средств, привлекаемых для выполнения противопаводковых мероприятий и аварийно-спасательных работ (далее – АСР).

2.2. Направить в организации гражданской авиации, находящиеся на территории деятельности территориального органа, рекомендации по обеспечению

03 76  
02 15  
41

безаварийной работы в период весеннего паводка и половодья с учетом местных географических и климатических особенностей региона.

2.3. Организовать выборочный контроль готовности организаций гражданской авиации, находящихся на территории деятельности территориального органа, с учетом складывающейся обстановки, к работе в период весеннего половодья и паводка.

2.4. Организовать взаимодействие с паводковыми комиссиями субъектов Российской Федерации, территориальными органами (региональными центрами) МЧС России, правоохранительными органами и территориальными органами Ространснадзора.

2.5. На заседаниях комиссий по чрезвычайным ситуациям субъектов Российской Федерации рассмотреть вопросы по организации обеспечения безопасности полетов при выполнении противопаводковых мероприятий и АСР с использованием ВС гражданской авиации.

2.6. Потребовать от руководителей авиапредприятий при подготовке к проведению АСР при стихийных бедствиях, паводках повторно изучить с авиационным персоналом, связанным с обеспечением и выполнением полетов, требования распорядительных документов гражданской авиации, изданных по результатам расследований авиационных событий, а также требования информации Росавиации по безопасности полетов № 7 от 07.05.2013 № АН1.02-1184, № 8 от 16.05.2013 № 160700.

2.7. До 18.02.2015 представить в Росавиацию информацию о результатах готовности подконтрольных организаций гражданской авиации к работе в период весеннего половодья и паводка в соответствии с их докладами о выполненных мероприятиях и готовности к работе в данный период.

2.8. Принимать решение о привлечении дежурных авиационных поисково-спасательных сил и средств для оказания помощи населению.

3. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации:

3.1. В период подготовки к весеннему половодью и паводкам предусмотреть мероприятия по:

подготовке водосточно-дренажных систем аэродромов, участков дорог, зданий и сооружений, объектов ЕС ОрВД для отвода талых вод;

усилению контроля за состоянием электрических сетей и инженерных коммуникаций, определению резервных средств;

подготовке к эксплуатации в условиях паводка спецмашин, спецавтотранспорта и средств механизации;

проверке готовности служб УВД и ЭРТОС к чрезвычайным ситуациям с представлением планов мероприятий и других документов по обеспечению функционирования этих служб и объектов ЕС ОрВД в период возможного высокого половодья и паводка;

поддержанию в готовности к использованию резервных средств УВД, РТОП и связи, а также резервных источников электроснабжения для обеспечения бесперебойного и безопасного управления воздушным движением.

3.2. Подготовить соответствующий персонал, оборудование и снаряжение 1

работе в условиях паводка.

3.3. В целях обеспечения безопасности полетов при проведении аварийно-спасательных работ для оказания помощи населению при стихийных бедствиях, связанных с возможностью возникновения наводнений, предусмотреть мероприятия по оснащению ВС аварийно-спасательным оборудованием, в том числе для эвакуации людей с использованием вертолетов в режиме висения.

3.4. Провести необходимые организационные мероприятия с целью выполнения таких полетов наиболее опытными экипажами с проведением контроля готовности экипажа к предстоящим полетам, исходя из конкретных физико-географических особенностей региона, сложившихся условий выполнения и обеспечения полетов.

3.5. Провести занятия с летным составом по повторному изучению: правил расчета взлетно-посадочных характеристик воздушных судов; правил выполнения полетов на ВПП ограниченных размеров, на посадочные площадки и временные аэродромы с пониженной плотностью грунта, с грузом на внешней подвеске;

правил захода на посадку и посадки при наличии сдвига ветра, при сильном боковом ветре.

3.6. Провести проверку командиров воздушных судов, планируемых к выполнению аварийно-спасательных работ, на предмет готовности к выполнению таких полетов по зачетному упражнению соответствующей задачи ППЛС типа ВС.

3.7. При выполнении аварийно-спасательных работ строго соблюдать процедуры осмотра и оценки места выполнения АСР (наличие естественных и искусственных препятствий, состояние посадочной площадки, ветровой режим, болтанка, сдвиг ветра и другие).

3.8. Принять дополнительные меры по обеспечению четкого взаимодействия членов экипажа и привлекаемого персонала заказчика.

3.9. Исключить совмещение тренировочных полетов с проведением противопаводковых работ.

3.10. Доставку взрывчатых веществ и оборудования для проведения взрывных работ осуществлять в строгом соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 05.09.2008 № 141 и Doc 9284 AN/905 ИКАО «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху».

3.11. Во взаимодействии с органами управления территориальными подсистемами по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций регионов Российской Федерации проводить постоянный мониторинг складывающейся обстановки. При организации полетов с внебазовых аэродромов определять канал связи с дежурными сменами аэропортов, согласовав вопросы взаимодействия на случай возникновения чрезвычайных ситуаций.

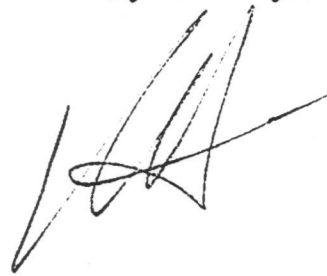
3.12. Обеспечить оперативную передачу экипажам воздушных судов, службам обеспечения полетов и другим организациям, базирующимся в аэропорту

информации о мониторинге паводковой ситуации, штормовых предупреждениях и опасных метеоявлениях, а также информации о других опасных факторах, способных оказать влияние на безопасность полетов.

3.13. Потребовать от экипажей и инженерно-технического персонала неукоснительного выполнения требований РЛЭ и регламентов технического обслуживания. При контроле полетов с использованием данных средств сбора полетной информации особое внимание уделять строгому выполнению экипажами технологии работы.

3.14. Повысить требовательность к оценке состояния элементов летного поля аэродромов и вертолетных площадок в условиях возможного половодья и высокого паводка и соответствию передаваемой экипажам воздушных судов информации их фактическому состоянию.

И.о. руководителя



К.А. Махов