

---

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО  
ТРАНСПОРТА ЦЕНТРАЛЬНЫХ РАЙОНОВ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
МИНТРАНСА РОССИИ  
Отдел лётных стандартов, подготовки персонала и оформления свидетельств

Руководителям лётных служб авиакомпаний (авиапредприятий)

**МЕТОДИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ**  
по составлению анализа организации лётной работы и состояния безопасности полетов  
в лётных службах эксплуатантов МГУВТЦР ФАВТ МТ России

Зам. начальника ОЛС ПП и ОС

 В.В. Тураев

«12» апреля 2013г.

---

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ / Ф.И.О. /

« » \_\_\_\_\_ 201 г.

Анализ по организации лётной работы  
и состояния безопасности полетов  
в авиакомпании «\_\_\_\_\_»  
за ( 1-е полугодие ) 201 год(а)

## ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. Главной задачей анализа организации лётной работы и состояния безопасности полетов является оценка результатов деятельности лётной службы эксплуатанта и разработка, на этой основе, профилактических мероприятий, направленных на совершенствование организации лётной работы и повышение уровня безопасности полётов.
2. Анализ составляется с целью:
  - оценки состояния организации лётной работы в истекшем периоде и тенденции её развития в сравнении с предшествующими периодами;
  - оценки состояния безопасности полётов с точки зрения организации лётной работы;
  - оценки качества профессиональной подготовки;
  - оценки эффективности мероприятий, проводившихся в отчётном периоде и направленных на повышение уровня организации лётной работы и состояния безопасности полётов;
  - разработки мероприятий по совершенствованию организации лётной работы и повышению уровня безопасности полётов.
3. Анализ организации лётной работы и состояния безопасности полётов предназначен для командно-лётного и лётного состава в части его касающейся.
4. Анализ составляется в лётных службах эксплуатантов в соответствии с нижеприведённой структурой, которая предусматривает минимальный обязательный объём данных.
5. Подготовка анализа не должна носить эпизодический характер, а должна проводиться в течение всего анализируемого периода.
6. Для своевременного и качественного анализа должен быть назначен ответственный за подготовку данных анализа. Таблицы по нижеприведённым формам готовятся заранее. Сбор данных для анализа и заполнение таблиц производится постоянно в течение всего анализируемого периода. Предварительные данные заносятся в таблицы карандашом. По окончании полугодия, года эти данные уточняются. Составитель анализа должен постоянно контролировать полноту и объективность накапливаемого статистического материала и готовить предварительные выводы.
7. Все данные вносятся в приведенные ниже таблицы. При отсутствии каких-либо данных следует оставлять ячейки пустыми, произвольное удаление из таблицы ячеек, столбцов или строк, а также пропуск таблиц (для которых нет данных) с изменением их нумерации не допускается!
8. Периодичность и сроки представления анализов:

Периодичность составления	Срок составления анализа	Кто составляет (подписывает анализ)	Кто утверждает анализ	Адресат представления анализа
За полугодие	До 10 июля	Зам. по ОЛР (Лётный директор)	Ген. директор	ОЛСПиОС МТУ ВТ ЦР
За год	До 10 января			

## Структура и методика составления анализа.

### I. Производственная деятельность.

1.1. Какие выполнялись виды воздушных перевозок и авиационных работ:

- международные, межрегиональные или внутрирегиональные по типам ВС;
- корпоративные перевозки, чартерные или регулярные по типам ВС;
- авиационные работы за рубежом и на территории РФ (аэрофотосъёмка, борьба с пожарами, авиационные работы и др.) по типам ВС.

1.2. Производственные показатели:

Таблица 1.

Тип ВС	Количество заявленных ВС		Налёт (час.)		Количество экипажей		Налёт на 1 экипаж		Налёт на 1 ВС	
	Анализ	Сравн.	Анализ	Сравн.	Анализ	Сравн.	Анализ	Сравн.	Анализ	Сравн.
Всего:										

На основании данных таблицы 1 оценить состояние производственных показателей, увязав итоги производственных показателей с изменением среднего налёта на 1 экипаж и на 1 ВС по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

### 2. Безопасность полётов.

2.1. Оценка состояния БП по абсолютным показателям.

Состояние безопасности полётов оценивается как по абсолютным так и по относительным количественным показателям.

Распределение АП и инцидентов:

Таблица 2.

Всего событий		Из них на самолётах		Из них на вертолётах	
Анализ.	Сравн.	Анализ.	Сравн.	Анализ.	Сравн.

Количество событий по вине лётной службы:

Таблица 3.

Событие	Анализ.	Сравн.
Авиационное происшествие с человеческими жертвами		
Авиационное происшествие без человеческих жертв		
Серьёзный инцидент		
Инцидент		
Чрезвычайное происшествие		
Всего:		

Описание авиационных событий.

В анализе дать краткое описание всех авиационных событий по форме:

- дата;
- тип ВС и его принадлежность;
- фамилия командира ВС (если на борту был проверяющий - фамилию проверяющего);
- краткие обстоятельства события;
- причины;

В выводах дать оценку состояния безопасности в целом. Охарактеризовать состояние безопасности по видам авиационных происшествий и по типам воздушных судов. На основе анализа авиационных происшествий показать роль лётной службы в обеспечении безопасности полётов. Анализ провести в сравнении с аналогичным периодом прошлого года, обратив внимание на те показатели, которые имеют тенденцию к росту.

### 3. Организация лётной работы.

#### 3.1. Укомплектованность.

##### Укомплектованность

Таблица 4.

Тип ВС	КВС штат/вак.	2 пил. штат/вак.	Штурм.	Б/и	Б/м	Б/рад.	Б/опер.	Б/пр.	П/Д
Всего за подотчетный период									
Всего за предыдущий период									

Примечание: в графе КВС и 2 пил. указывать через дробь кол-во по штату/кол-во вакантных специалистов.

В выводах дать оценку укомплектованности лётным составом. Раскрыть причины некомплектованности экипажей (диспропорции лётных специалистов). В текстовой форме оценить рабочую нагрузку лётного состава, указать количество случаев продления предельной нормы налёта и их причины, недостатки в организации питания и отдыха экипажей при выполнении полётных заданий. Перечислить принимаемые меры по совершенствованию организации труда и отдыха лётного состава, оценить их эффективность.

#### 3.2. Профессиональная подготовка летного состава.

##### 3.2.1. Состояние подготовки лётного состава по минимумам

Таблица 5.

Минимум	Количество КВС
30х350	
30х400	
50х700	
60х550	
60х600	
60х800	
80х800	
80х1000	
100х1000	
120х1500	
150х2000	
100х1000 ПВП день	
300х4000 ПВП ночь	
450х4000 ПВП ночь	
150х2000 ПВП день	
150х3000 ПВП день	
200х3000 ПВП день	

При заполнении таблицы учитывать только предельные минимумы. В случае наличия у КВС минимума не предусмотренного таблицей, дополнить таблицу новой строкой с её выделением. Охарактеризовать состояние подготовки лётного состава к полётам по минимумам. Показать как изменилось состояние этой подготовки в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. Указать причины недостатков и трудности.

### 3.2.2. Состояние подготовки лётного состава к международным полётам

Таблица 6.

Допуск	КВС	2 пил.	Штурм.	Б/И	Б/М	Б/рад	Б/опер.	Б/пр.	П/Д
Допущено к полётам на МВЛ									

### 3.3. Разборы полётов.

В краткой форме охарактеризовать регулярность разборов, качество подготовки к ним, использование на разборах данных расшифровки средств объективного контроля. Оценить качество профессиональной подготовки, эффективность применения на разборах технических средств, наглядных пособий и т.п. Перечислить организационные мероприятия, которые были проведены с целью совершенствования организации и качества проведения разборов.

### 3.4. Организация объективного контроля за выполнением полётов.

#### 3.4.1. Состояние контроля за техникой пилотирования:

Таблица 7.

Тип ВС	Количество выполненных полётов		Количество проконтролированных полётов		Процент проконтролированных полётов		Выявлено отклонений	
	Анализ	Сравн.	Анализ	Сравн.	Анализ	Сравн.	Анализ	Сравн.
Всего:								

Проанализировать, как влияет рост контролируемых полётов на изменение числа отклонений и нарушений. Обосновать рост нарушений (отклонений).

#### 3.4.2. Распределение отклонений по этапам полёта и типам ВС:

Таблица 8.

ЭТАПЫ ПОЛЁТА	ОПИСАНИЕ ОТКЛОНЕНИЙ	Тип ВС	Кол-во	
			Анализ	Сравн.
Взлёт, набор высоты				
Эшелон				
Снижение				
Заход на посадку				
Посадка				

В выводах дать оценку нарушений техники пилотирования по типам самолётов и вертолётów и этапам полётów. Выявить наиболее характерные причины нарушений техники пилотирования.

**В графе «Описание отклонений» указывать не их количество, а описывать сами отклонения.**

### 3.5. Изучение руководящих документов.

Кратко изложить недостатки в прохождении и доведении до исполнителей руководящих документов, состояние исполнительской дисциплины. Дать анализ организации и качества изучения руководящих документов и информации ФАВТ и МТУ ВТ ЦР по безопасности полётów с лётным составом, порядок контроля знаний лётным составом требований этих документов, качество усвоения изучаемого материала.

Охарактеризовать состояние и качество ведения контрольных экземпляров руководящих документов. Перечислить мероприятия, направленные на совершенствование ведения лётно-штабной документации.

### 3.6. Характеристика командно-лётного состава:

Таблица 9.

Наименование должности	Всего	Образование	Стаж в должности
Всего:			

В графе «стаж в должности», при наличии нескольких специалистов назначенных на одинаковые должности, указывается среднее значение календарных лет в данной должности.

В текстовой части охарактеризовать состояние укомплектованности командно-лётным составом. Показать причины недоукомплектованности. Оценить соответствие командно-лётного, состава занимаемым должностям, уровню образования.

Как изменилось образование командно-лётного состава в сравнении с прошлым годом. Какие мероприятия проведены для улучшения этих показателей

### 3.7. Действующие инструктора – экзаменаторы.

Таблица 10.

Тип ВС	Ф.И.О.	Специальность	Дата проверки

Руководитель лётной службы

Ф.И.О. подпись

Дата \_\_\_\_\_

**Анализ по ОЛР представленный в какой-либо иной форме приниматься к рассмотрению не будет !**

**ОБЯЗАТЕЛЬНО**

Исп. \_\_\_\_\_

Т-н: \_\_\_\_\_

Электронный адрес отдела ЛС ПП и ОС:  
[OLSMTU@MAIL.RU](mailto:OLSMTU@MAIL.RU), т-н/факс: 8(495)503-50-33