



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

Руководителям МТУ ВС Росавиации

копия: Авиакомпаниям по списку

26.11.2019 № _____ Исх-41986/03

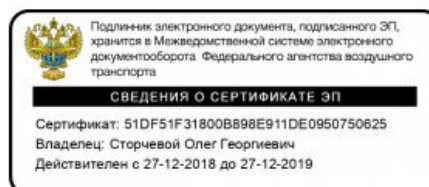
На № _____ от _____

Уважаемые коллеги!

В адрес Федерального агентства воздушного транспорта поступило письмо Федеральной авиационной администрации (FAA) от 08.11.2019 относительно изменения требований по оборудованию воздушных судов системой ADS-B out с 01.01.2020, прилагаю.

Руководителям Межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта довести указанную информацию до подконтрольных авиапредприятий.

Приложение на 3 листах.



О.Г. Сторчевой

Степанова Наталья Александровна
тел.: (495) 645-85-55 доб. 53-21





U.S. Department
of Transportation
**Federal Aviation
Administration**

Aviation Safety

800 Independence Ave
Washington, DC 20591

NOV 08 2019

Dear Management Official:

I am writing to remind you of the urgency of the situation regarding the upcoming United States (U.S.) Automatic Dependent Surveillance-Broadcast (ADS-B) Out mandate deadline of January 1, 2020. Let me reiterate that the mandate applies to all U.S. airspace described in § 91.225 of Title 14 of the Code of Federal Regulations (14 CFR) which includes most U.S. airports where foreign air carriers operate. The rule requires two things: (1) installation of ADS-B equipment for operations within rule airspace defined under 14 CFR § 91.225; and (2) the equipment meets the performance requirements of § 91.227 at all times. The Federal Aviation Administration (FAA) has publically stated our policy for non-equipped aircraft in the Federal Register. 84 FR 12062 (Apr. 1, 2019). The FAA issued a second policy statement in the Federal Register pertaining to ADS-B performance requirements. 84 FR 31713 (July 3, 2019). We recommend that all operators review this information prior to the January 2020 mandate.

This mandate is especially important at the 15 busiest airports in the U.S., where demand is consistently at 85% capacity or greater and it is likely that the FAA will deny requests for an air traffic authorized deviation from unequipped operators. I am advising you to take the appropriate steps to equip before January 2020 in order to ensure no disruption to your operations.

The ADS-B Out rule compliance date is only the beginning of our implementation of advanced surveillance within the U.S. national airspace. We are expecting every operator to cooperate with this evolution in order to reap the benefits of better accuracy, more efficient air traffic control, and future procedural enhancements.

Please contact your International Field Office principal inspector or the FAA Office of Safety Standards International Program Division, at (202) 267-0962, if you have any questions or require any further clarification.

Sincerely,

Ali Bahrami
Associate Administrator for Aviation Safety



Росавиация

BX-87568
19.11.2019

Information for Part 129 air carriers operating to, from and through U.S. airspace after January 1, 2020

In 2015, the United States (U.S.) issued limited and specific permission under Exemption 12555 to operate in the airspace defined by 14 CFR 91.225 within the U.S. National Airspace if the aircraft was equipped with a TSO-C166b compliant ADS-B system (often referred to as Version 2 or DO-260B). A limited number of operators who met the specific requirements and who applied for the exemption before the application period expired were individually granted that exemption. Those operators with that exemption must also continue to meet the requirements as they evolve their aircraft equipage plans to meet all of the integrity (NIC) and accuracy (NACp) requirements of 14 CFR 91.227.

For clarification:

- **ADS-B, Version 2 equipped aircraft with Exemption 12555 may operate in the airspace where ADS-B is required provided they use a SA-on, SA-Aware or Satellite Based Augmentation System position source input.**
- **Aircraft that are not ADS-B Version 2 equipped may not operate in the airspace where ADS-B is required after January 1, 2020.**

ADS-B systems previous to those compliant with TSO-C166b are not acceptable and do not meet the requirements of the regulation or the intent of Exemption 12555.

If you have any questions regarding this issue, please contact your principal inspector.

Перечень рассылки

1. ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии» - 119002, г. Москва, ул. Арбат, дом 10
2. ОАО «Авиакомпания «Победа» - 142784, г. Москва, п. Московский, Киевское ш., 22 км., д. 4, стр. 1
3. ООО «Авиакомпания «Скай Гейтс Эйрлайнс» - 628012, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 32, стр. 14
4. ООО «Авиакомпания «ЭйрБриджКарго» - 141400, г. Москва, Международное ш, д. 28Б, стр. 3
5. ФГБУ «СЛО «Россия» - 119027, г. Москва, 1-я Рейсовая улица, д. 2

Лист согласования к документу № Исх-41986/03 от 26.11.2019. В ответ на № ВХ-87568 (19.11.2019)
Инициатор согласования: Степанова Н.А. Главный специалист-эксперт
Согласование инициировано: 25.11.2019 16:40

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Даниленко А.А		Согласовано 25.11.2019 17:55	-
2	Исполняющий обязанности Агафоскин С.А. (Кудинов В.В.)		Согласовано 26.11.2019 08:49	-
Тип согласования: последовательное				
3	Сторчевой О.Г.		Подписано 26.11.2019 10:07	-