



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

27.05.2019 № _____ Исх-16916/03

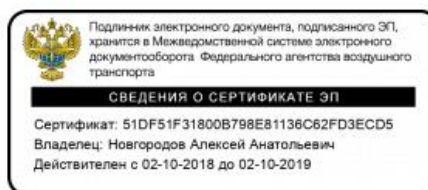
На № _____ от _____

О выпуске Директивы летной годности
от 24.05.2019 № 2019-322-04.
Применимость RRJ-95

Направляем в Ваш адрес для руководства в работе и исполнения
Директиву летной годности от 24.05.2019 № 2019-322-04. Применимость –
самолеты RRJ-95.

Информацию прошу довести до эксплуатантов и организаций по
техническому обслуживанию авиационной техники.

Приложение: Директива летной годности № 2019-322-04 от 24.05.2019 на
4 л. в 1 экз.



А.А. Новгородов

Музыка Владимир Степанович
(495) 6458555 доб. 5330

Список рассылки

письма от « _____ » _____ 20__ г. № _____

№ п/п	Адресат	Контактное лицо	Должность	Почтовый адрес	Способ доставки
1.	АО «ГСС»	Хакимов Равиль Рашидович	Президент	115280, г. Москва, ул. Ленинская Слобода, 26.	E-mail: info@ scac.ru
2.	ПАО «Аэрофлот»	Савельев Виталий Геннадьевич	Генеральный директор	119002, г. Москва, ул. Арбат, 10.	E-mail: Ndubovit skaya@ aeroflot.ru; izaitseva@ aeroflot.ru
3.	ФГБУ «СЛО «Россия»	Терещенко Константин Эдуардович	Генеральный директор	119027, г. Москва, ул. 1-я Рейсовая, д.2.	E-mail: office@ sfdrussia.ru
4.	ФГБУ «АСК МЧС России»	Терешин Виктор Иванович	Заместитель директора по организации ИАО – начальник АТБ	121357, г. Москва, ул. Ватутина, 1.	E-mail: fgbu_ ask@mchs. gov.ru

Музыка Владимир Степанович
(495) 6458555 доб. 5330



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

24 мая 2019 года

№ 2019-322-04

Применимость – самолеты RRJ-95

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

В связи с катастрофой 05.05.2019 в аэропорту Шереметьево с воздушным судном RRJ-95B RA-89098, эксплуатант ПАО «Аэрофлот»

ПРЕДЛАГАЕМ:

1. Провести разовые работы по инспекционному контролю летной годности воздушных судов типа RRJ-95 (Работы) по прилагаемой программе. Работы провести в кратчайшие сроки. О результатах Работ доложить в Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации с приложением актов проверки не позднее 25.06.2019.
2. Работы, выполненные ранее в соответствии с телеграммой Росавиации от 14.05.2019 № 141400 (ТЛГ), и соответствующие по содержанию пунктам прилагаемой программы, повторно не выполнять. В этом случае в акте проверки о выполнении работ по пункту 1 данной Директивы сделать запись о выполненных работах согласно ТЛГ и результатах проверки.

Приложение: Программа проведения работ по инспекционному контролю летной годности воздушных судов типа RRJ-95 на 3 л. в 1 экз.

Заместитель Руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта

А.А. Новгородов

УТВЕРЖДАЮ
 Начальник Управления поддержания
 летной годности воздушных судов
 Росавиации

В.В. Кудинов
 24 мая 2019

ПРОГРАММА
 проведения разовых работ по инспекционному контролю летной годности
 воздушных судов типа RRJ-95

№ п/п	Характеристики (показатели) экземпляра ВС	Нормативные документы, устанавливающие требования к экземпляру ВС	Контролируемые параметры
1.	Судовые документы	Федеральный закон от 19 марта 19У7г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»; Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (приказ Минтранса России от 31.07.2009 № 128).	Наличие и состояние документов на борту ВС.
2.	Пономерная документации.	Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна Требования и процедуры сертификации» (приказ Минтранса России от 16.05.2003 № 132).	Наличие и ведение (выборочно) формуляров самолета и двигателей в части оценки записей: - о выполненных работах по ТО; - об исполненных директивах лётной годности и выполненных бюллетенях. 1. Справка эксплуатанта ВС о выполненных директивах лётной годности за отчетный период. (Статус ДЛГ) 2. Справка эксплуатанта ВС о заменах АиКИ с ограниченным ресурсам.

3.	Наличие остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнении полета: самолета; двигателей; агрегатов с ограниченным ресурсом.	Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна Требования и процедуры сертификации» (приказ Минтранса России от 16.05.2003 № 132).	Остаток ресурса и срока службы АТ.
4.	Выполнение работ, предусмотренных; документами уполномоченного органа в области гражданской авиации.	Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна Требования и процедуры сертификации» (приказ Минтранса России от 16.05.2003 № 132).	<p>Оформление:</p> <ul style="list-style-type: none"> - результатов разовых проверок, осмотров; - дополнительных работ по техническому обслуживанию АТ; - дополнительных работ по техническому обслуживанию систем автоматического управления полетом; - устранения отложенных неисправностей в соответствии с ПМО.
5.	Комплектация	<p>Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна Требования и процедуры сертификации» (приказ Минтранса России от 16.05.2003 № 132).</p> <p>Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128).</p>	<p>Комплектность (выборочно), срок годности, а также состояние внешнего вида (маркировки) имеющегося на борту:</p> <ul style="list-style-type: none"> - спасательного оборудования; - переносного пожарного оборудования; - средств связи и т.д. <p>Справки эксплуатанта ВС о комплектации самолета:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Средства связи и навигации; 2. Спасательное и переносное пожарное оборудование.

6.	Летно-технические характеристики.	Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна Требования и процедуры сертификации» (приказ Минтранса России от 16.05.2003 № 132). Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128).	Наличие замечаний экипажа в бортжурнале, оценка влияния методов их устранения на сохранение летных характеристик ВС. Наличие замен компонентов ВС и работ на АТ, после которых требуется КИП. 1. Справка эксплуатанта ВС о КИП.
7.	Общая оценка технического состояния воздушного судна	Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна Требования и процедуры сертификации» (приказ Минтранса России от 16.05.2003 № 132). Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» (приказ Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285).	Техническое состояние воздушного судна (в объеме инспекторского контроля ВС с оформлением карты-наряда).

Результат проверки каждого показателя самолетов RRJ-95 по данной программе отразить в актах инспекционного контроля летной годности.

Инспекционный контроль летной годности воздушных судов провести в аэропорту базирования.

Начальник отдела поддержания летной годности российских воздушных судов



24.05.2019

В.С. Музыка

Лист согласования к документу № Исх-16916/03 от 27.05.2019

Инициатор согласования: Музыка В.С. Консультант

Согласование инициировано: 24.05.2019 15:37

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Кудинов В.В.		Согласовано 24.05.2019 16:52	-
Тип согласования: последовательное				
2	Новгородов А.А.		Подписано 24.05.2019 17:09	-