



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-50-09 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

27.05.2019 № \_\_\_\_\_ Исх-16915/03

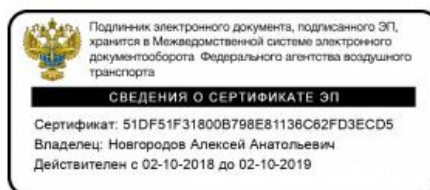
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О выпуске Директивы летной годности  
от 22.05.2019 № 2019-322-03.  
Применимость RRJ-95

Направляем в Ваш адрес для руководства в работе и исполнения  
Директиву летной годности от 22.05.2019 № 2019-322-03. Применимость –  
самолеты RRJ-95.

Информацию прошу довести до эксплуатантов и организаций по  
техническому обслуживанию авиационной техники.

Приложение: Директива летной годности № 2019-322-03 от 22.05.2019 на  
33 л. в 1 экз.



А.А. Новгородов

Музыка Владимир Степанович  
(495) 6458555 доб. 5330

## Список рассылки

№ п/п	Адресат	Контактное лицо	Должность	Почтовый адрес	Способ доставки
1.	АО «ГСС»	Хакимов Равиль Рашидович	Президент	115280, г. Москва, ул. Ленинская Слобода, 26.	E-mail: info@ scac.ru
2.	ПАО «Аэрофлот»	Савельев Виталий Геннадьевич	Генеральный директор	119002, г. Москва, ул. Арбат, 10.	E-mail: Ndubovit skaya@ aeroflot.ru; izaitseva@ aeroflot.ru
3.	ФГБУ «СЛО «Россия»	Терещенко Константин Эдуардович	Генеральный директор	119027, г. Москва, ул. 1-я Рейсовая, д.2.	E-mail: office@ sfdrussia.ru
4.	ФГБУ «АСК МЧС России»	Терешин Виктор Иванович	Заместитель директора по организации ИАО – начальник АТБ	121357, г. Москва, ул. Ватутина, 1.	E-mail: fgbu_ ask@mchs. gov.ru

Музыка Владимир Степанович  
(495) 6458555 доб. 5330



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

## ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

22 мая 2019 года

№ 2019-322-03

Применимость – самолеты RRJ-95

Государство Разработчика – Российская Федерация

---

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

---

В связи с обнаружением на воздушном судне типа RRJ-95 трещины серьги рельса навески предкрылка

### ПРЕДЛАГАЕМ:

1. Начиная с 15.06.2019, на еженедельных формах ТО WY-Check/8 DY на ВС RRJ-95 зав. № 95030, 95037 и с № 95116 по № 95220 выполнять осмотры серёг рельсов (см. рис. 1 (поз.1, 2), рис. 2 (поз. 3)) и подшипников навески секций 2, 3 и 4 предкрылка левой и правой ОЧК в соответствии с положениями п. 4. Б. (2) и (6) работ РЭ № 57-43-00-220-802, 57-44-00-220-802 и 57-45-00-220-802 до внедрения сервисного бюллетеня № RRJ-57-00451-БД «Крыло – Замена серёг навески предкрылка» (Планируемый срок выпуска СБ – 23.05.2019).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** До выпуска вышеуказанных работ РЭ установленным порядком - руководствоваться Информационным письмом № 57-0576-19 Изм.00 от 13.05.2019.

2. В случае обнаружения трещины серьги рельса и/или разрушения и выпрессовки подшипника навески секций 2, 3 и 4 предкрылка левой и правой ОЧК по результатам выполнения п.1 настоящей Директивы летной годности - произвести замену поврежденной серьги рельса в сборе (серьга рельса и подшипник), согласно идентификационной информации в таблице 1 и



руководствуясь работами РЭ № 57-43-00-900-804, 57-44-00-900-804 и 57-45-00-900-804.

После замены серёги рельса в сборе продолжить выполнение осмотров серёг рельсов (см. рис.1 (поз. 1,2), рис. 2 (поз. 3)) и подшипников навески секций 2, 3 и 4 предкрылка левой и правой ОЧК на еженедельных формах ТО WY-Check/8 DY согласно положениям п. 1 настоящей Директивы летной годности и с учётом следующих условий:

1) В случае частичной замены серёг рельсов в сборе - осмотры выполнять в полном объёме, включая осмотр заменённых позиций;

2) В случае полной замены серёг рельсов в сборе – сервисный бюллетень № RRJ-57-00451-БД «Крыло – Замена серёг навески предкрылка» считать выполненным, осмотры выполнять в соответствии с требованиями ИДПТО.

Результаты выполнения положений пунктов 1, 2 настоящей Директивы летной годности направить в адрес Оперативно-ситуационного центра [customercare@scac.ru](mailto:customercare@scac.ru).

Таблица 1.

№ рельса	Установлено на ВС	Устанавливать взамен	Применяемость
3	T7.92.3621.515.000.70/A	T7.92.3621.515.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220
3, 5	T7.92.3621.520.000.70/A	T7.92.3621.520.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220
4	T7.92.3621.615.000.70/A	T7.92.3621.615.105.70/A	95030, 95037, 95116-95144
4	T7.92.3621.615.000.70/B	T7.92.3621.615.100.70/A	95145-95220
5	T7.92.3621.525.000.70/A	T7.92.3621.525.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220
6	T7.92.3631.615.000.70/A	T7.92.3631.615.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220
7	T7.92.3631.515.000.70/A	T7.92.3631.515.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220
7	T7.92.3631.520.000.70/A	T7.92.3631.520.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220
8	T7.92.3641.615.000.70/A	T7.92.3641.615.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220
9	T7.92.3641.515.000.70/A	T7.92.3641.515.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220
9	T7.92.3641.520.000.70/A	T7.92.3641.520.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220

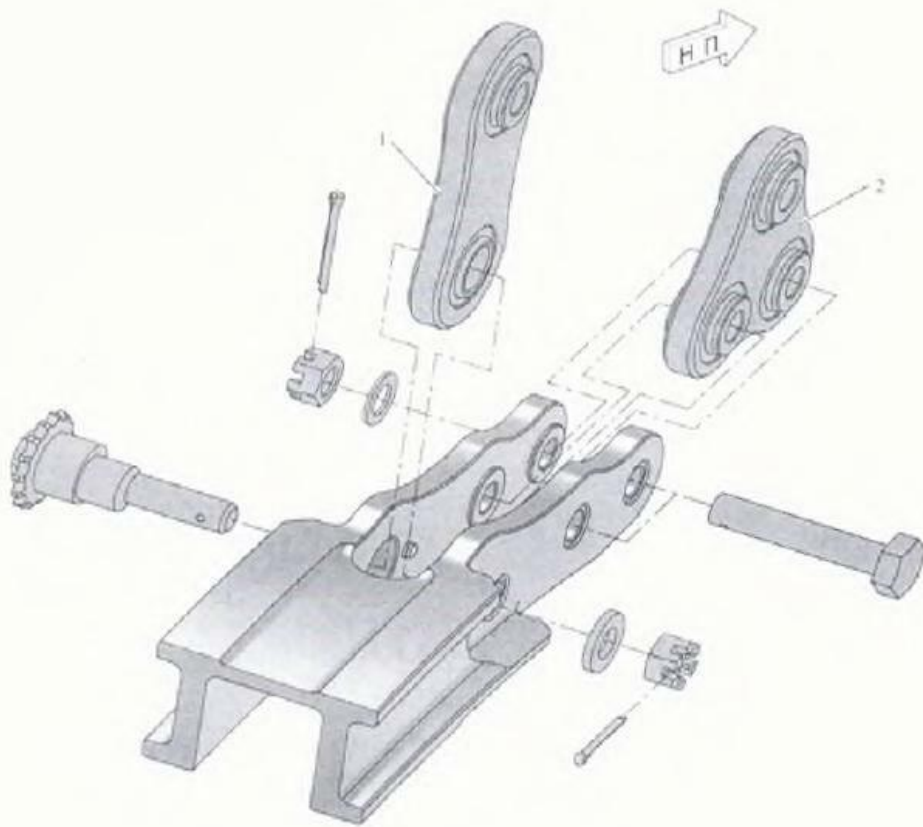


Рис.1

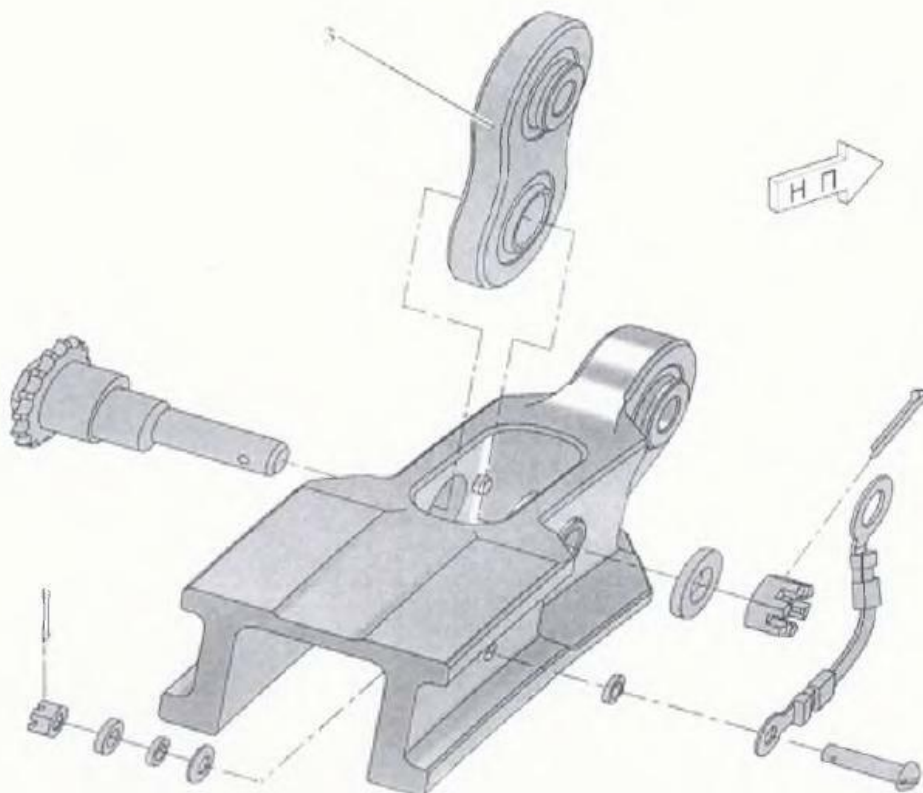
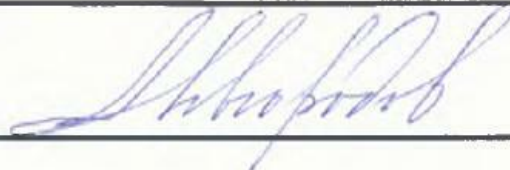


Рис.2

**Приложение:** Техническое решение от 14.05.2019  
№ RRJ0000-OR-470-3016, Информационное письмо № 57-0576-19 Изм.00  
от 13.05.2019 –на 29 л. в 1 экз.

---

**Заместитель руководителя  
Федерального агентства  
воздушного транспорта**



**А.А. Новгородов**

---

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Главный конструктор программы  
SSI АО «ГСС»

*В.Н. Лавров*

В.Н. Лавров

«14» Мая 2019г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ RRJ0000-OR-470-3016

По поддержанию летной годности самолетов типа RRJ-95  
в связи с обнаружением трещины серьги рельса навески предкрылка

В ходе выполнения технического обслуживания ВС RRJ-95 выявлен  
единичный случай трещины серьги рельса навески предкрылка. В целях  
своевременного обнаружения и устранения выявленного несоответствия  
принимается следующее

### РЕШЕНИЕ:

1. Начиная с 15.06.2019г., на еженедельных формах ТО WY-Check/8 DY на  
ВС RRJ-95 Зав.№ 95030, 95037 и с 95116-95220 выполнять осмотры серёг  
рельсов (См. Рис.1 (поз.1,2) и Рис.2 (поз.3) и подшипников навески секций  
2, 3 и 4 предкрылка левой и правой ОЧК в соответствии с положениями  
п. 4. Б. (2) и (6) Работ РЭ №57-43-00-220-802, 57-44-00-220-802 и 57-45-00-  
220-802 до внедрения СБ № RRJ-57-00451-БД «Крыло – Замена серёг  
навески предкрылка» (Планируемый срок выпуска СБ – 31.07.2019г.).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** До выпуска вышеуказанных Работ РЭ установленным  
порядком - руководствоваться Информационным  
письмом № 57-0576-19.

2. В случае обнаружения трещины серьги рельса и/или разрушения и  
выпрессовки подшипника навески секций 2, 3 и 4 предкрылка левой и  
правой ОЧК по результатам выполнения п.1 настоящего Технического  
Решения - произвести замену поврежденной серьги рельса в сборе (серьга  
рельса и подшипник), согласно идентификационной информации в Таблице  
1 и руководствуясь Работами РЭ № 57-43-00-900-804, 57-44-00-900-804 и  
57-45-00-900-804.

После замены серьги рельса в сборе продолжить выполнение осмотров  
серёг рельсов (См. Рис.1 (поз.1,2) и Рис.2 (поз.3) и подшипников навески  
секций 2, 3 и 4 предкрылка левой и правой ОЧК на еженедельных формах  
ТО WY-Check/8 DY согласно положениям п.1 настоящего Технического  
Решения и с учётом следующих условий:

- 1) В случае частичной замены серёг рельсов в сборе - осмотры выполнять в  
полном объёме, включая осмотр заменённых позиций;

**RRJ0000-OR-470-3016**




2) В случае полной замены серёг рельсов в сборе – СБ № RRJ-57-00451-БД «Крыло – Замена серёг навески предкрылка» считать выполненным, осмотры выполнять в соответствии с требованиями ИДПТО.

3. Результаты выполнения положений п.1-2 направить в адрес Оперативно-ситуационного центра [customer-care@scac.ru](mailto:customer-care@scac.ru).

Таблица 1.

№ Рельса	Установлено на ВС	Устанавливать взамен	Применяемость
3	T7.92.3621.515.000.70/A	T7.92.3621.515.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220
3, 5	T7.92.3621.520.000.70/A	T7.92.3621.520.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220
4	T7.92.3621.615.000.70/A	T7.92.3621.615.105.70/A	95030, 95037, 95116-95144
4	T7.92.3621.615.000.70/B	T7.92.3621.615.100.70/A	95145-95220
5	T7.92.3621.525.000.70/A	T7.92.3621.525.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220
6	T7.92.3631.615.000.70/A	T7.92.3631.615.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220
7	T7.92.3631.515.000.70/A	T7.92.3631.515.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220
7	T7.92.3631.520.000.70/A	T7.92.3631.520.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220
8	T7.92.3641.615.000.70/A	T7.92.3641.615.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220
9	T7.92.3641.515.000.70/A	T7.92.3641.515.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220
9	T7.92.3641.520.000.70/A	T7.92.3641.520.100.70/A	95030, 95037, 95116-95220

Начальник НИО прочности –  
заместитель главного конструктора  
по прочности

  
В.Х. Сахин

Начальник Департамента крыла и оперения

  
М.А. Суханов

**RRJ0000-OR-470-3016**



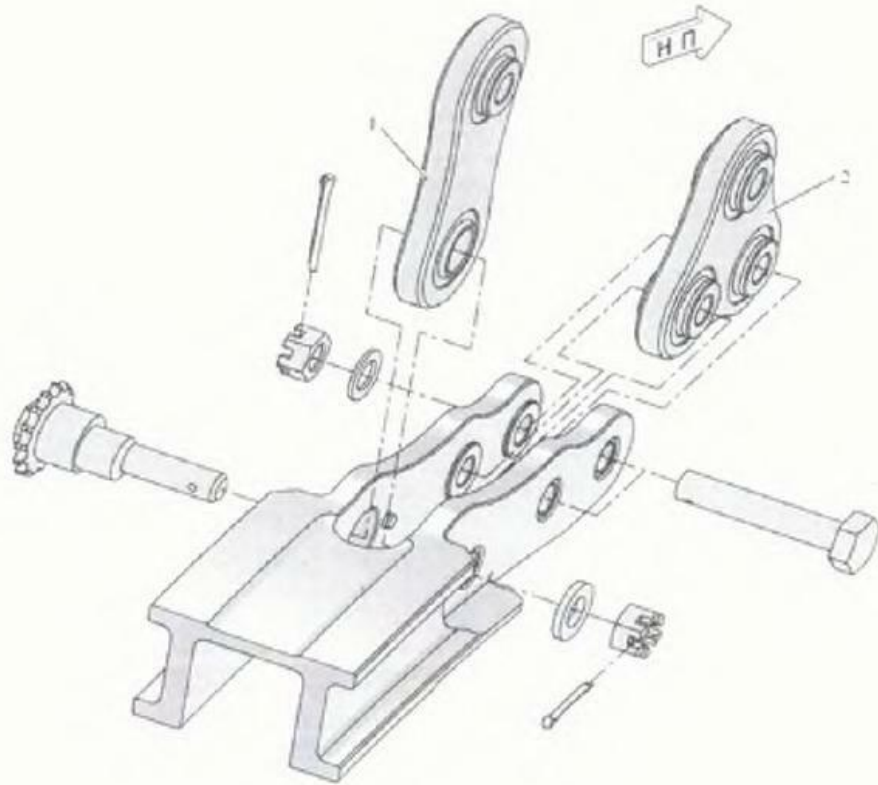


Рис.1

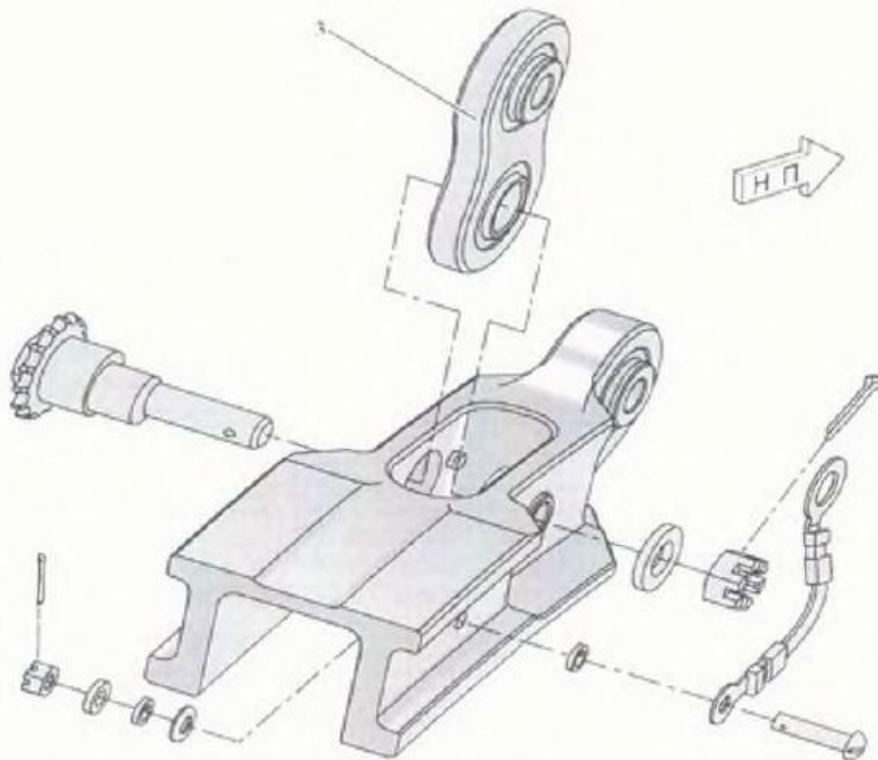


Рис.2

RRJ0000-OR-470-3016

## ОПЕРАТИВНО-СИТУАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

РОССИЯ, 115280, Г. МОСКВА,  
УЛ. ЛЕНИНСКАЯ СЛОБОДА, Д. 26,  
АО «ГСС»  
ТЕЛ.: (495) 727-19-88

# СУХОЙ

### ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО № 57-0576-19 Изм.00

**ТЕМА:** Предоставление информации о выпуске работ РЭ 57-42-00-220-802, 57-43-00-220-802, 57-44-00-220-802, 57-45-00-220-802

**НОМЕР ПО АТА:** 57-00-00

**ТИП САМОЛЁТА:** RRJ-95

**ПРИМЕНЯЕМОСТЬ:** ВСЕ

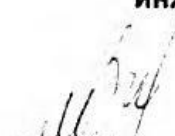
**ССЫЛКИ:** T201903207

1. **НАЗНАЧЕНИЕ:** Предоставление информации о выпуске работ РЭ 57-42-00-220-802, 57-43-00-220-802, 57-44-00-220-802, 57-45-00-220-802.
2. **ВВЕДЕНИЕ:** Не заполняется.
3. **ОПИСАНИЕ:** Разработчик ВС RRJ-95 АО «ГСС» направляет Эксплуатанту ВС посредством настоящего ИП работы РЭ 57-42-00-220-802, 57-43-00-220-802, 57-44-00-220-802, 57-45-00-220-802 для выполнения осмотров серьги рельса навески предкрылка.
4. **ДЕЙСТВИЕ:** В соответствии с п.3 «ОПИСАНИЕ».
5. **Приложение:**
  - 5.1. Работа РЭ 57-42-00-220-802 - на 6 листах;
  - 5.2. Работа РЭ 57-43-00-220-802 - на 6 листах;
  - 5.3. Работа РЭ 57-44-00-220-802- на 6 листах;
  - 5.4. Работа РЭ 57-45-00-220-802- на 6 листах;

Номер ИП: 57-0576-19  
Стр. 1 из 2  
Дата: май 13/19  
Изм.: 00

**УТВЕРЖДАЮ**

**Зам. Начальника отдела  
инженерно-оперативного  
сопровождения**

  
Личная подпись

**М.В. Евтеев**  
Расшифровка подписи

«13» мая 2019 г.  
Дата

**ИНФОРМАЦИОННОЕ  
ПИСЬМО**

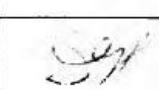
Номер: 57-0576-19

Изменение: 00

Дата: 13.05.2019

**Предоставление информации о выпуске работ РЭ 57-42-00-220-802, 57-43-00-220-802, 57-44-00-220-802, 57-45-00-220-802**

**СОГЛАСОВАНО:**

ДОЛЖНОСТЬ	И.О. ФАМИЛИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
Ведущий инженер	И.Н. Дерзанов		13.05.2019

Номер ИП: 57-0576-19

Стр. 2 из 2

Дата: май 13/19

Изм.: 00

## RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

### СЕКЦИЯ 1 ПРЕДКРЫЛКА — ОСМОТР И ПРОВЕРКА

#### РАБОТА 57-42-00-220-802

#### Детальный осмотр рельсов 1 и 2 секции 1 предкрылка

##### 1. Основание для выполнения работы

См. пункт ИДГПО: 574000ST-04

##### 2. Материально-техническое обеспечение

###### А. Ссылки на другие работы

<u>Номер</u>	<u>Наименование</u>
24-00-00-860-801	Выключение и включение автоматов защиты сети
27-50-00-860-801	Выпуск закрылков и предкрылков на земле
27-50-00-860-802	Уборка закрылков и предкрылков на земле
57-00-00-920-801	Меры безопасности при техническом обслуживании крыла
РРК	Руководство по ремонту конструкции планера

###### Б. Инструменты и приспособления

<u>Обозначение</u>	<u>Наименование</u>	<u>Количество</u>
KI-20-002	Набор инструментов базовый для периодического технического обслуживания самолёта	1
GE-06-002	Стремянка для доступа к нижним частям крыла и фюзеляжа	1
не регламентируется	Лула 5X	1
не регламентируется	Набор щупов	1
не регламентируется	Фонарь	1
не регламентируется	Металлическая линейка 100 mm (3.93 in)	1
не регламентируется	Штангенциркуль	1
не регламентируется	Предупредительная табличка	

###### В. Расходные материалы

<u>Обозначение</u>	<u>Наименование</u>	<u>Количество</u>
ST-004	Бензин растворитель для резиновой промышленности	
NP-008	Обтирочная ветошь	

###### Г. Доступ

521AB, 621AB  
 \*\* НА САМОЛЁТАХ 95074, 95076, С 95078  
 521BB, 621BB, 521CB, 621CB

##### 3. Подготовительные работы

###### А. Меры безопасности

- (1) Соблюдайте меры безопасности при выполнении технического обслуживания крыла (см. работу 57-00-00-920-801).

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

**57-42-00**

220-802  
 Стр. 601  
 Май 13/19



## RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

### Б. Конфигурация самолёта перед выполнением работы

- (1) Выпустите полностью предкрылки (см. работу 27-50-00-860-801).
- (2) Повесьте предупредительную табличку на ручку управления закрылками и предкрылками на центральном пульте кабины экипажа, запрещающую работу с системой управления закрылками и предкрылками.
- (3) Выключите нижеуказанные автоматы защиты сети (АЗС) (см. работу 24-00-00-860-801):

Распределительное устройство	Обозначение АЗС		Примечание
	на распределительном устройстве	на электросхеме	
DB 115V N1	FLAP MACE1	F5-28	
DB 115V N1	SLAT MACE1	F5-29	
DB 115V N2	FLAP MACE2	F6-29	
DB 115V N2	SLAT MACE2	F6-30	

- (4) Повесьте предупредительную табличку, запрещающую включение АЗС.

### В. Обеспечение доступа

- (1) Установите стремянку в зоне выполнения работы.  
\*\* НА САМОЛЁТАХ 95007–95073, 95077
- (2) Снимите панели 521АВ, 621АВ.  
\*\* НА САМОЛЁТАХ 95074, 95076, С 95078
- (3) Снимите панели 521АВ, 621АВ, 521ВВ, 621ВВ, 521СВ, 621СВ.

## 4. Технология работы

(См. рис. 601)

### А. Подготовка к осмотру

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** ПРИМЕНЯЙТЕ РАСТВОРЫ, ЧИСТЯЩИЕ СРЕДСТВА, ГЕРМЕТИКИ И ДРУГИЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ТОЛЬКО ПРИ ХОРОШЕЙ ВЕНТИЛЯЦИИ ВОЗДУХА. СОБЛЮДАЙТЕ ИНСТРУКЦИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ. ДАННЫЕ МАТЕРИАЛЫ ТОКСИЧНЫ, ОГНЕОПАСНЫ И РАЗДРАЖАЮТ КОЖУ. ПРИ РАЗДРАЖЕНИИ КОЖИ ИЛИ ГЛАЗ ОБРАТИТЕСЬ К ВРАЧУ.

- (1) Очистите, при необходимости, осматриваемую поверхность обтирочной ветошью, смоченной в растворителе ST-004.

### Б. Детальный осмотр рельсов 1 и 2 секции 1 предкрылка

- (1) Осмотрите рельсы (1). Убедитесь в отсутствии механических повреждений (забоин, сколов, царапин), потёртостей, трещин и остаточных деформаций. При осмотре особое внимание обратите на рабочие поверхности реборд рельсов.

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

**57-42-00**

220-802  
Стр. 602  
Май 13/19

Собственность АО «ГСС» — Все права защищены

**RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Допускается выработка рабочих поверхностей реборд (поверхности рабочей дорожки рельса) под опорными роликами не более 0.2 mm (0.008 in) в виде плавной канавки по всей длине поверхности рабочей дорожки рельса. На рабочих поверхностях рельсов под опорными роликами в местах, соответствующих выпущенному и убранному положению предкрылка, допускается выработка до 0.3 mm (0.01 in). Величину выработки измеряйте на верхних и нижних ребордах рельсов с помощью набора щупов от 0.05 mm (0.002 in) до 0.3 mm (0.01 in) и металлической линейки [длина линейки не более 100 mm (3.93 in)]. Зазор замеряйте между ребром металлической линейки и поверхностью дорожки на рельсе. Замеры производите только в передней части рельса на расстоянии около 20 mm (0.78 in) от точки контакта передних опорных роликов при убранном положении рельса в направлении каретки. Линейку прикладывайте ребром поперек рабочей дорожки рельса перпендикулярно к ее поверхности (см. рис. 602).

- (2) Осмотрите серьги рельсов (2) и убедитесь в отсутствии механических повреждений (забоин, сколов, царапин), потёртостей, трещин и остаточных деформаций.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При обнаружении дефектов устраните их в соответствии с РРК.

- (3) Осмотрите прижимы (3) и убедитесь в отсутствии механических повреждений (забоин, сколов, царапин, трещин). Убедитесь в том, что гайка (4) крепление прижима не ослаблена.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При обнаружении дефектов устраните их в соответствии с РРК.

- (4) Осмотрите упор (5), установленный на рельсе 1 и убедитесь в отсутствии механических повреждений (забоин, сколов, царапин, трещин). Убедитесь в том, что крепление упора к рельсу не ослаблено.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При обнаружении дефектов устраните их в соответствии с РРК.

- (5) Убедитесь в отсутствии коррозионных повреждений и нарушения лакокрасочного покрытия на поверхности рельсов (1), серег (2), прижимов (3), упора (5).
- (6) Осмотрите видимые части болтовых и заклёпочных соединений. Убедитесь в том, что они не ослаблены, застопорены шплинтами, отсутствуют коррозионные повреждения и нарушение лакокрасочного покрытия.
- (7) Осмотрите подшипники (6).

**ПРИМЕЧАНИЯ:** 1. Не допускается разрушение подшипника и его выпрессовка.  
2. В случае обнаружения механических повреждений (забоин, сколов, царапин, трещин) обратитесь к Разработчику.

**5. Заключительные работы****А. Закрытие доступа**

- (1) Очистите зону выполнения работы и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.  
\*\* НА САМОЛЁТАХ 95007–95073, 95077
- (2) Установите панели 521АВ, 621АВ.  
\*\* НА САМОЛЁТАХ 95074, 95076, С 95078
- (3) Установите панели 521АВ, 621АВ, 521ВВ, 621ВВ, 521СВ, 621СВ.
- (4) Уберите стремянку.

**Б. Возврат самолёта в исходную конфигурацию**

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ
--------------------

**57-42-00**220-802  
Стр. 603  
Май 13/19

## RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

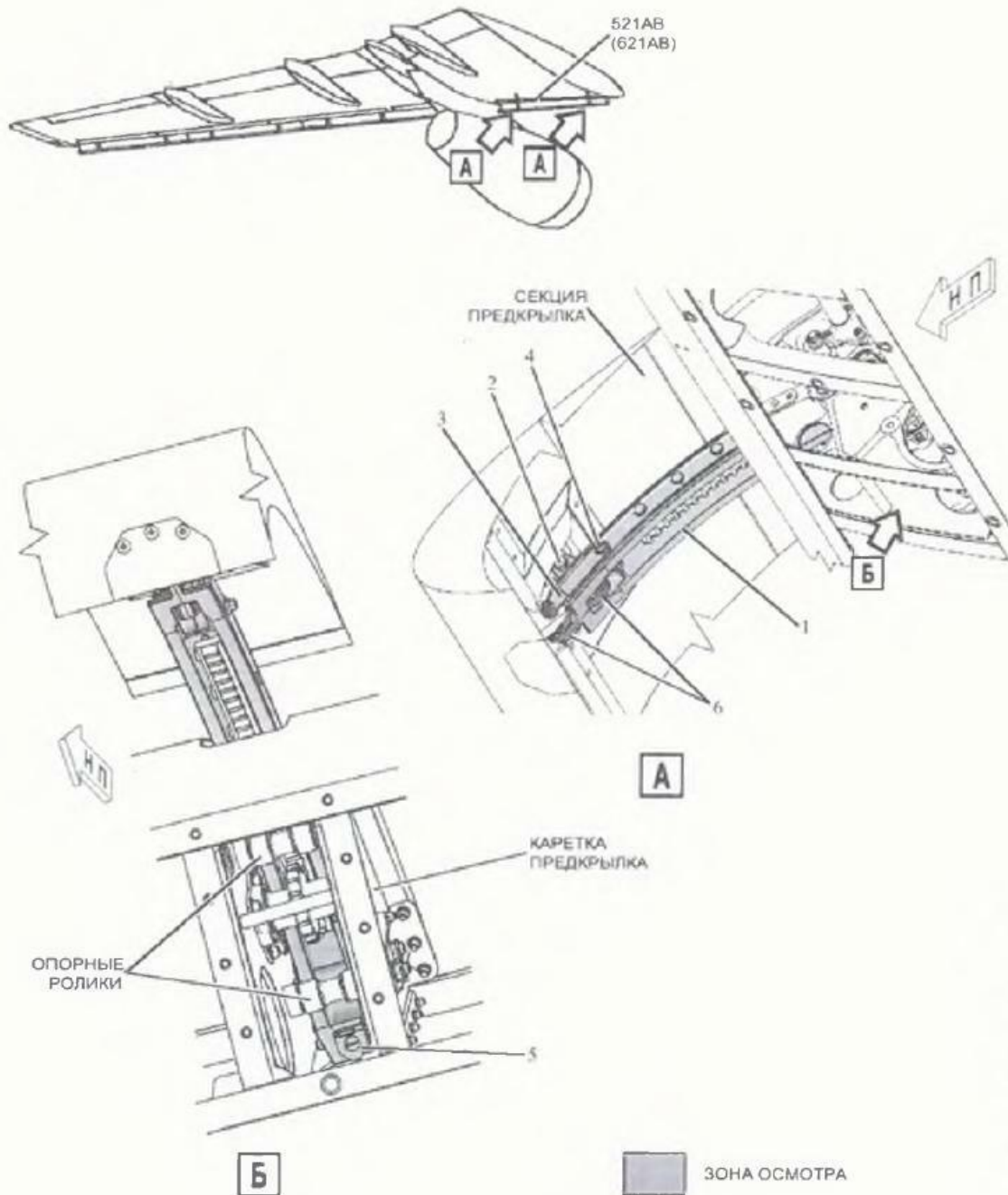
- (1) Снимите предупредительную табличку с ручки управления закрылками и предкрылками на центральном пульте кабины экипажа.
- (2) Снимите предупредительную табличку и включите АЗС (см. работу 24-00-00-860-801):  
FLAP MACE1,  
SLAT MACE1,  
FLAP MACE2,  
SLAT MACE2.
- (3) Уберите полностью предкрылки (см. работу 27-50-00-860-802).

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

**57-42-00**

220-802  
Стр. 604  
Май 13/19

Собственность АО «ГСС» — Все права защищены



Детальный осмотр рельсов 1 и 2 секции 1 предкрылка  
Рисунок 601

ITK\_RRJ\_AMM\_57\_42\_00\_220\_802\_001\_A01\_E

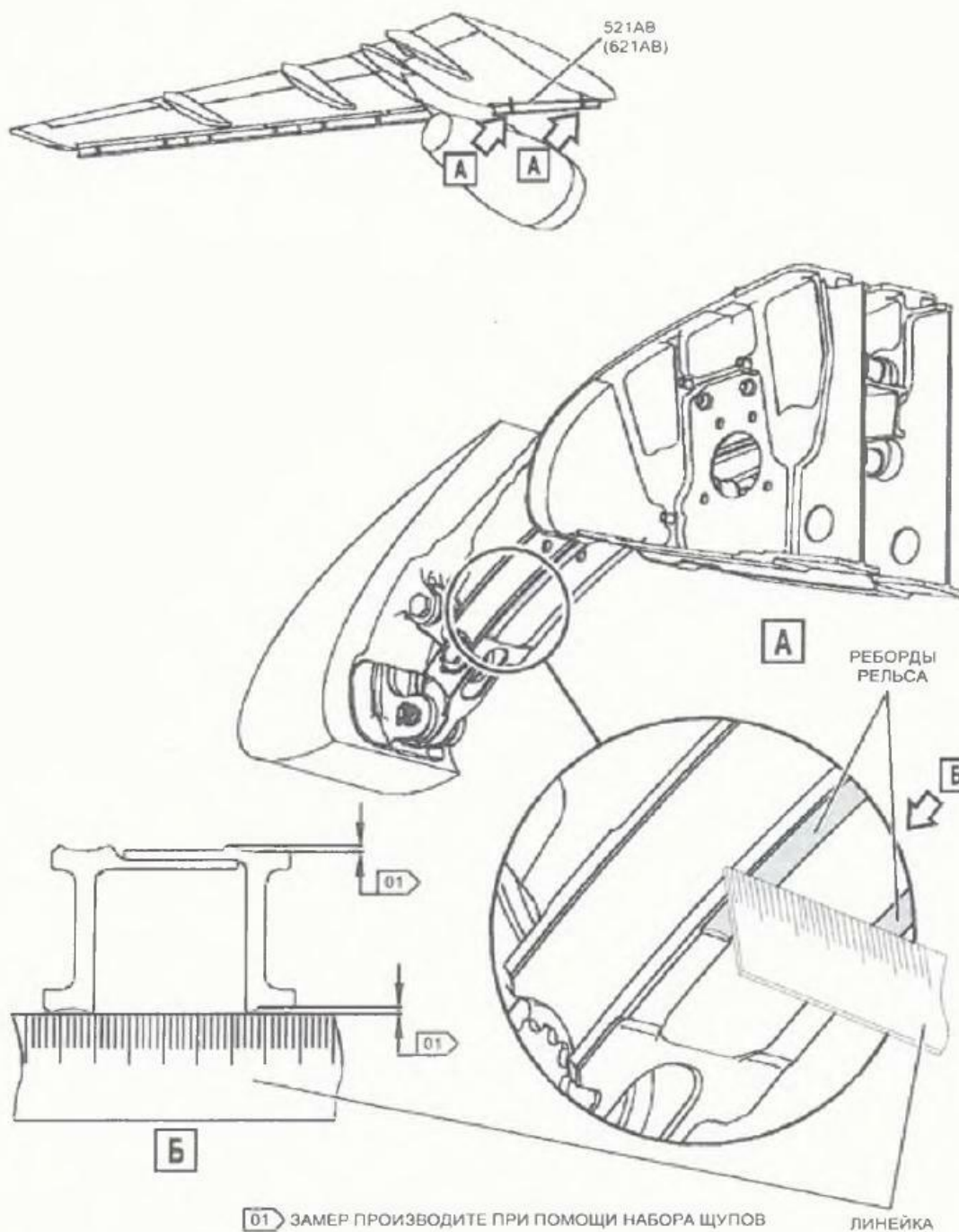
ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

**57-42-00**

220-802  
Стр. 605  
Май 13/19



RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



ИТК\_RRJ\_AMM\_57\_42\_00\_220\_802\_002\_E

Замер величины выработки по рельсам  
Рисунок 602

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

**57-42-00**

220-802  
Стр. 606  
Май 13/19

Собственность АО «ГСС» — Все права защищены

## RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

### СЕКЦИЯ 2 ПРЕДКРЫЛКА — ОСМОТР И ПРОВЕРКА

**РАБОТА 57-43-00-220-802**

#### Детальный осмотр рельсов 3, 4 и 5 секции 2 предкрылка

1. Основание для выполнения работы

См. пункт ИДПТО: 574000ST-04

2. Материально-техническое обеспечение

А. Ссылки на другие работы

<u>Номер</u>	<u>Наименование</u>
24-00-00-860-801	Выключение и включение автоматов защиты сети
27-50-00-860-801	Выпуск закрылков и предкрылков на земле
27-50-00-860-802	Уборка закрылков и предкрылков на земле
57-00-00-920-801	Меры безопасности при техническом обслуживании крыла
РРК	Руководство по ремонту конструкции планера

Б. Инструменты и приспособления

<u>Обозначение</u>	<u>Наименование</u>	<u>Количество</u>
KI-20-002	Набор инструментов базовый для периодического технического обслуживания самолёта	1
GE-06-002	Стремянка для доступа к нижним частям крыла и фюзеляжа	1
не регламентируется	Лупа 5X	1
не регламентируется	Фонарь	1
не регламентируется	Металлическая линейка 100 mm (3.93 in)	1
не регламентируется	Набор шупов	1
не регламентируется	Штангенциркуль	1
не регламентируется	Предупредительная табличка	1

В. Расходные материалы

<u>Обозначение</u>	<u>Наименование</u>	<u>Количество</u>
ST-004	Бензин растворитель для резиновой промышленности	
NP-008	Обтирочная ветошь	

Г. Доступ

522AB, 622AB  
 \*\* НА САМОЛЁТАХ 95074, 95076, С 95078  
 522BB, 622BB, 522CB, 622CB, 522DB, 622DB, 522EB, 622EB, 522FB, 622FB, 522GB, 622GB

3. Подготовительные работы

А. Меры безопасности

- (1) Соблюдайте меры безопасности при выполнении технического обслуживания крыла (см. работу 57-00-00-920-801).

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

**57-43-00**

220-802  
 Стр. 601  
 Май 08/19

Собственность АО «ГСС» — Все права защищены

**RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**
**Б. Конфигурация самолёта перед выполнением работы**

- (1) Выпустите полностью предкрылки (см. работу 27-50-00-860-801).
- (2) Повесьте предупредительную табличку на ручку управления закрылками и предкрылками на центральном пульте кабины экипажа, запрещающую работу с системой управления закрылками и предкрылками.
- (3) Выключите нижеуказанные автоматы защиты сети (АЗС) (см. работу 24-00-00-860-801):

Распределительное устройство	Обозначение АЗС		Примечание
	на распределительном устройстве	на электросхеме	
DB 115V N1	FLAP MACE1	F5-28	
DB 115V N1	SLAT MACE1	F5-29	
DB 115V N2	FLAP MACE2	F6-29	
DB 115V N2	SLAT MACE2	F6-30	

- (4) Повесьте предупредительную табличку, запрещающую включение автоматов защиты сети.

**В. Обеспечение доступа**

- (1) Установите стремянку в зоне выполнения работы.  
**\*\* НА САМОЛЁТАХ 95007–95073, 95077**
- (2) Снимите панели 522AB, 622AB.  
**\*\* НА САМОЛЁТАХ 95074, 95076, С 95078**
- (3) Снимите панели 522AB, 622AB, 522BB, 622BB, 522CB, 622CB, 522DB, 622DB, 522EB, 622EB, 522FB, 622FB, 522GB, 622GB.

**4. Технология работы**

(См. рис. 601)

**А. Подготовка к осмотру**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** ПРИМЕНЯЙТЕ РАСТВОРЫ, ЧИСТЯЩИЕ СРЕДСТВА, ГЕРМЕТИКИ И ДРУГИЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ТОЛЬКО ПРИ ХОРОШЕЙ ВЕНТИЛЯЦИИ ВОЗДУХА. СОБЛЮДАЙТЕ ИНСТРУКЦИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ. ДАННЫЕ МАТЕРИАЛЫ ТОКСИЧНЫ, ОГНЕОПАСНЫ И РАЗДРАЖАЮТ КОЖУ. ПРИ РАЗДРАЖЕНИИ КОЖИ ИЛИ ГЛАЗ ОБРАТИТЕСЬ К ВРАЧУ.

- (1) Очистите, при необходимости, осматриваемую поверхность обтирочной ветошью, смоченной в растворителе ST-004.

**Б. Детальный осмотр рельсов 3, 4 и 5 секции 2 предкрылка**

- (1) Осмотрите рельсы (1). Убедитесь в отсутствии механических повреждений (забоин, сколов, царапин), потёртостей, трещин и остаточных деформаций. При осмотре особое внимание обратите на рабочие поверхности реборд рельсов.

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

**57-43-00**

 220-802  
 Стр. 602  
 Май 08/19

Собственность АО «ГСС» — Все права защищены

## RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Допускается выработка рабочих поверхностей реборд (поверхности рабочей дорожки рельса) под опорными роликами не более 0.2 mm (0.008 in) в виде плавной канавки по всей длине поверхности рабочей дорожки рельса. На рабочих поверхностях рельсов под опорными роликами в местах, соответствующих выпущенному и убранному положению предкрылка, допускается выработка до 0.3 mm (0.01 in). Величину выработки измеряйте на верхних и нижних ребордах рельсов с помощью набора щупов от 0.05 mm (0.002 in) до 0.3 mm (0.01 in) и металлической линейки [длина линейки не более 100 mm (3.93 in)]. Зазор измеряйте между ребром металлической линейки и поверхностью дорожки на рельсе. Замеры производите только в передней части рельса на расстоянии около 20 mm (0.78 in) от точки контакта передних опорных роликов при убранном положении рельса в направлении каретки. Линейку прикладывайте ребром поперек рабочей дорожки рельса перпендикулярно к ее поверхности (см. рис. 602).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При обнаружении дефектов устраните их в соответствии с РРК.

- (2) Осмотрите серьги рельсов (2) и убедитесь в отсутствии механических повреждений (забоин, сколов, царапин), потёртостей, трещин и остаточных деформаций.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При обнаружении дефектов устраните их в соответствии с РРК.

- (3) Осмотрите упор (только на рельсе 4) и убедитесь в отсутствии механических повреждений (забоин, сколов, царапин, трещин). Убедитесь в том, что крепление упора к рельсу не ослаблено.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При обнаружении дефектов устраните их в соответствии с РРК.

- (4) Убедитесь в отсутствии коррозионных повреждений и нарушения лакокрасочного покрытия на поверхности рельсов (1), серег (2), и упора.
- (5) Осмотрите видимые части болтовых и заклёпочных соединений. Убедитесь в том, что они не ослаблены, застопорены шплинтами, отсутствуют коррозионные повреждения и нарушение лакокрасочного покрытия.
- (6) Осмотрите подшипники (3).

**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. Не допускается разрушение подшипника и его выпрессовка.
2. В случае обнаружения механических повреждений (забоин, сколов, царапин, трещин) обратитесь к Разработчику.

### 5. Заключительные работы

#### А. Закрытие доступа

- (1) Очистите зону выполнения работы и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

\*\* НА САМОЛЁТАХ 95007–95073, 95077

- (2) Установите панели 522AB, 622AB.

\*\* НА САМОЛЁТАХ 95074, 95076, С 95078

- (3) Установите панели 522AB, 622AB, 522BB, 622BB, 522CB, 622CB, 522DB, 622DB, 522EB, 622EB, 522FB, 622FB, 522GB, 622GB.

- (4) Уберите стремянку.

#### Б. Возврат самолёта в исходную конфигурацию

- (1) Снимите предупредительную табличку с ручки управления закрылками и предкрылками на центральном пульте кабины экипажа.

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

57-43-00

220-802  
Стр. 603  
Май 08/19

Собственность АО «ГСС» — Все права защищены



## RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

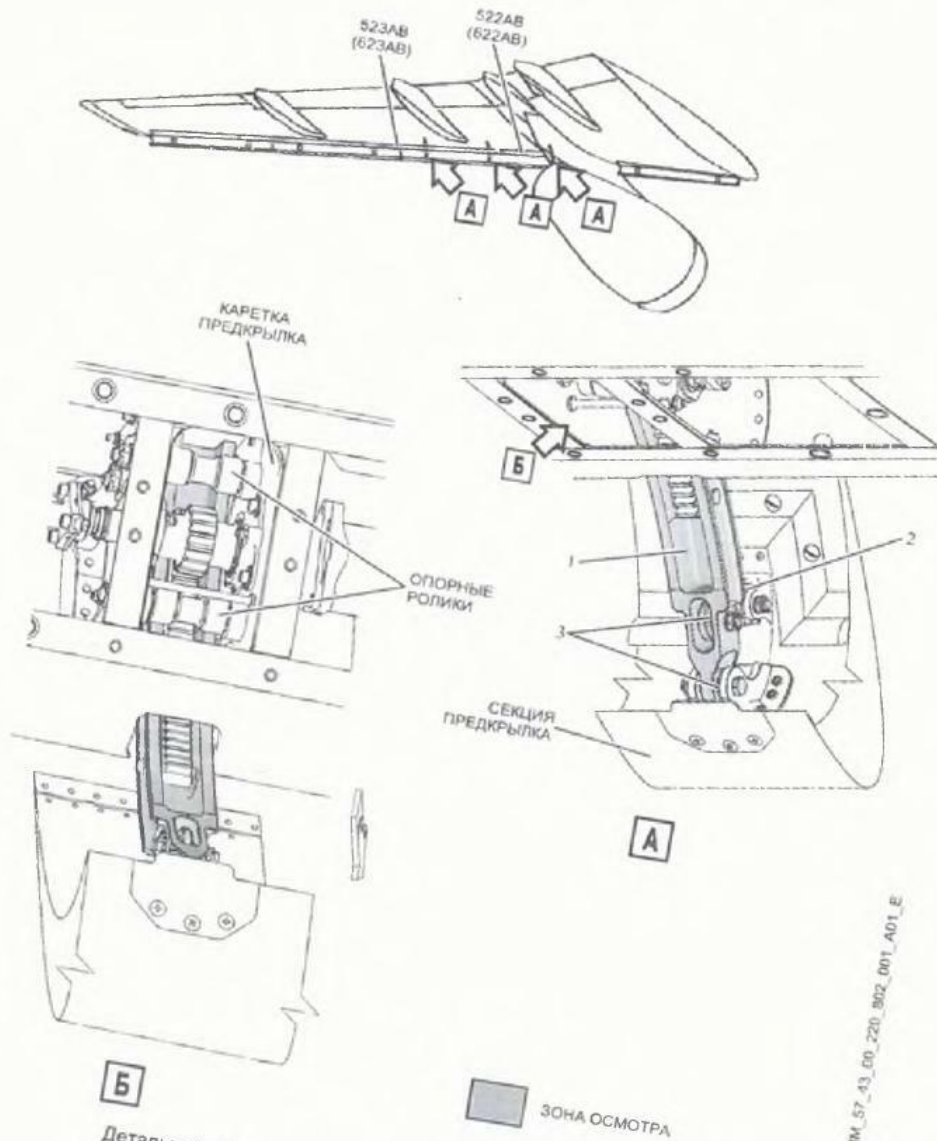
- (2) Снимите предупредительную табличку и включите автоматы защиты сети (*см. работу 24-00-00-860-801*):
- FLAP MACE1,
  - SLAT MACE1,
  - FLAP MACE2,
  - SLAT MACE2.
- (3) Уберите полностью предкрылки (*см. работу 27-50-00-860-802*).

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

**57-43-00**

220-802  
Стр. 604  
Май 08/19

Собственность АО «ГСС» — Все права защищены



Детальный осмотр рельсов 3, 4 и 5 секции 2 предкрылка  
Рисунок 601

ИТК\_RRJ\_АММ\_57\_43\_00\_220\_802\_001\_A01\_E

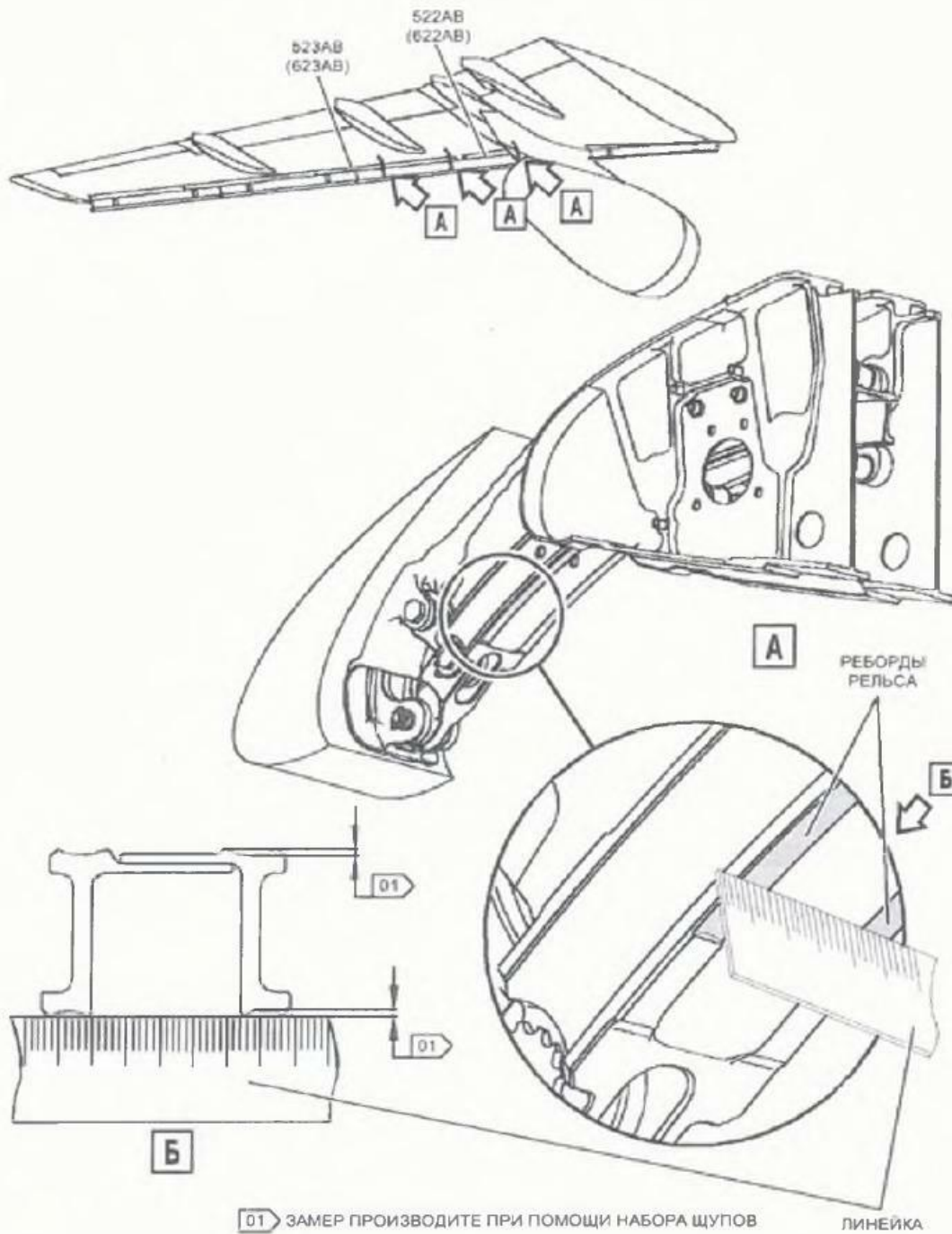
ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

Собственность АО «ГСС» — Все права защищены

**57-43-00**

220-802  
Стр. 605  
Май 08/19

RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



ИТК\_RRJ\_AMM\_57\_43\_00\_220\_802\_002\_E

Замер величины выработки по рельсам  
Рисунок 602

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

220-802  
Стр. 606  
Май 08/19  
**57-43-00**

Собственность АО «ГСС» — Все права защищены

**RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**
**СЕКЦИЯ 3 ПРЕДКРЫЛКА — ОСМОТР И ПРОВЕРКА**
**РАБОТА 57-44-00-220-802**
**Детальный осмотр рельсов 6 и 7 секции 3 предкрылка**
**1. Основание для выполнения работы**

См. пункт ИДПТО: 574000ST-04

**2. Материально-техническое обеспечение**
**А. Ссылки на другие работы**

<u>Номер</u>	<u>Наименование</u>
24-00-00-860-801	Выключение и включение автоматов защиты сети
27-50-00-860-801	Выпуск закрылков и предкрылков на земле
27-50-00-860-802	Уборка закрылков и предкрылков на земле
57-00-00-920-801	Меры безопасности при техническом обслуживании крыла
РРК	Руководство по ремонту конструкции планера

**Б. Инструменты и приспособления**

<u>Обозначение</u>	<u>Наименование</u>	<u>Количество</u>
KI-20-002	Набор инструментов базовый для периодического технического обслуживания самолёта	1
GE-06-002	Стремянка для доступа к нижним частям крыла и фюзеляжа	1
не регламентируется	Лупа 5X	1
не регламентируется	Фонарь	1
не регламентируется	Металлическая линейка 100 mm (3.93 in)	1
не регламентируется	Набор щупов	1
не регламентируется	Штангенциркуль	1
не регламентируется	Предупредительная табличка	

**В. Расходные материалы**

<u>Обозначение</u>	<u>Наименование</u>	<u>Количество</u>
ST-004	Бензин растворитель для резиновой промышленности	
NP-008	Обтирочная ветошь	

**Г. Доступ**

523AB, 623AB  
 \*\* НА САМОЛЁТАХ 95074, 95076, С 95078  
 523BB, 623BB, 523CB, 623CB, 523DB, 623DB

**3. Подготовительные работы**
**А. Меры безопасности**

- (1) Соблюдайте меры безопасности при выполнении технического обслуживания крыла (см. работу 57-00-00-920-801).

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

**57-44-00**

 220-802  
 Стр. 601  
 Май 08/19



## RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

### Б. Конфигурация самолёта перед выполнением работы

- (1) Выпустите полностью предкрылки (см. работу 27-50-00-860-801).
- (2) Повесьте предупредительную табличку на ручку управления закрылками и предкрылками на центральном пульте кабины экипажа, запрещающую работу с системой управления закрылками и предкрылками.
- (3) Выключите нижеуказанные автоматы защиты сети (АЗС) (см. работу 24-00-00-860-801):

Распределительное устройство	Обозначение АЗС		Примечание
	на распределительном устройстве	на электросхеме	
DB 115V N1	FLAP MACE1	F5-28	
DB 115V N1	SLAT MACE1	F5-29	
DB 115V N2	FLAP MACE2	F6-29	
DB 115V N2	SLAT MACE2	F6-30	

- (4) Повесьте предупредительную табличку, запрещающую включение автоматов защиты сети.

### В. Обеспечение доступа

- (1) Установите стремянку в зоне выполнения работы.  
\*\* НА САМОЛЁТАХ 95007–95073, 95077
- (2) Снимите панели 523AB, 623AB.  
\*\* НА САМОЛЁТАХ 95074, 95076, С 95078
- (3) Снимите панели 523AB, 623AB, 523BB, 623BB, 523CB, 623CB, 523DB, 623DB.

## 4. Технология работы

(См. рис. 601)

### А. Подготовка к осмотру

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** ПРИМЕНЯЙТЕ РАСТВОРЫ, ЧИСТЯЩИЕ СРЕДСТВА, ГЕРМЕТИКИ И ДРУГИЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ТОЛЬКО ПРИ ХОРОШЕЙ ВЕНТИЛЯЦИИ ВОЗДУХА. СОБЛЮДАЙТЕ ИНСТРУКЦИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ. ДАННЫЕ МАТЕРИАЛЫ ТОКСИЧНЫ, ОГНЕОПАСНЫ И РАЗДРАЖАЮТ КОЖУ. ПРИ РАЗДРАЖЕНИИ КОЖИ ИЛИ ГЛАЗ ОБРАТИТЕСЬ К ВРАЧУ.

- (1) Очистите, при необходимости, осматриваемую поверхность обтирочной ветошью, смоченной в растворителе ST-004.

### Б. Детальный осмотр рельсов 6 и 7 секции 3 предкрылка

- (1) Осмотрите рельсы (1). Убедитесь в отсутствии механических повреждений (забоин, сколов, царапин), потёртостей, трещин и остаточных деформаций. При осмотре особое внимание обратите на рабочие поверхности реборд рельсов.

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

**57-44-00**

220-802  
Стр. 602  
Май 08/19

Собственность АО «ГСС» — Все права защищены

**RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Допускается выработка рабочих поверхностей реборд (поверхности рабочей дорожки рельса) под опорными роликами не более 0.2 mm (0.008 in) в виде плавной канавки по всей длине поверхности рабочей дорожки рельса. На рабочих поверхностях рельсов под опорными роликами в местах, соответствующих выпущенному и убранному положению предкрылка, допускается выработка до 0.3 mm (0.01 in). Величину выработки измеряйте на верхних и нижних ребордах рельсов с помощью набора щупов от 0.05 mm (0.002 in) до 0.3 mm (0.01 in) и металлической линейки [длина линейки не более 100 mm (3.93 in)]. Зазор измеряйте между ребром металлической линейки и поверхностью дорожки на рельсе. Замеры производите только в передней части рельса на расстоянии около 20 mm (0.78 in) от точки контакта передних опорных роликов при убранном положении рельса в направлении каретки. Линейку прикладывайте ребром поперек рабочей дорожки рельса перпендикулярно к ее поверхности (см. рис. 602).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При обнаружении дефектов устраните их в соответствии с РРК.

- (2) Осмотрите серьги рельсов (2) и убедитесь в отсутствии механических повреждений (забоин, сколов, царапин), потёртостей, трещин и остаточных деформаций.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При обнаружении дефектов устраните их в соответствии с РРК.

- (3) Осмотрите упор (4), установленный на рельсе 6 и убедитесь в отсутствии механических повреждений (забоин, сколов, царапин, трещин). Убедитесь в том, что крепление упора к рельсу не ослаблено.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При обнаружении дефектов устраните их в соответствии с РРК.

- (4) Убедитесь в отсутствии коррозионных повреждений и нарушения лакокрасочного покрытия на поверхности рельсов (1), серег (2), и упора.
- (5) Осмотрите видимые части болтовых и заклёпочных соединений. Убедитесь в том, что они не ослаблены, застопорены шплинтами, отсутствуют коррозионные повреждения и нарушение лакокрасочного покрытия.
- (6) Осмотрите подшипники (3).

**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. Не допускается разрушение подшипника и его выпрессовка.
2. В случае обнаружения механических повреждений (забоин, сколов, царапин, трещин) обратитесь к Разработчику.

**5. Заключительные работы****А. Закрытие доступа**

- (1) Очистите зону выполнения работы и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.  
\*\* НА САМОЛЁТАХ 95007–95073, 95077
- (2) Установите панели 523AB, 623AB.  
\*\* НА САМОЛЁТАХ 95074, 95076, С 95078
- (3) Снимите панели 523AB, 623AB, 523BB, 623BB, 523CB, 623CB, 523DB, 623DB.
- (4) Уберите стремянку.

**Б. Возврат самолёта в исходную конфигурацию**

- (1) Снимите предупредительную табличку с ручки управления закрылками и предкрылками на центральном пульте кабины экипажа.

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

**57-44-00**  
220-802  
Стр. 603  
Май 08/19

Собственность АО «ГСС» — Все права защищены



## RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- (2) Снимите предупредительную табличку и включите автоматы защиты сети (см. работу 24-00-00-860-801):

FLAP MACE1,  
SLAT MACE1,  
FLAP MACE2,  
SLAT MACE2.

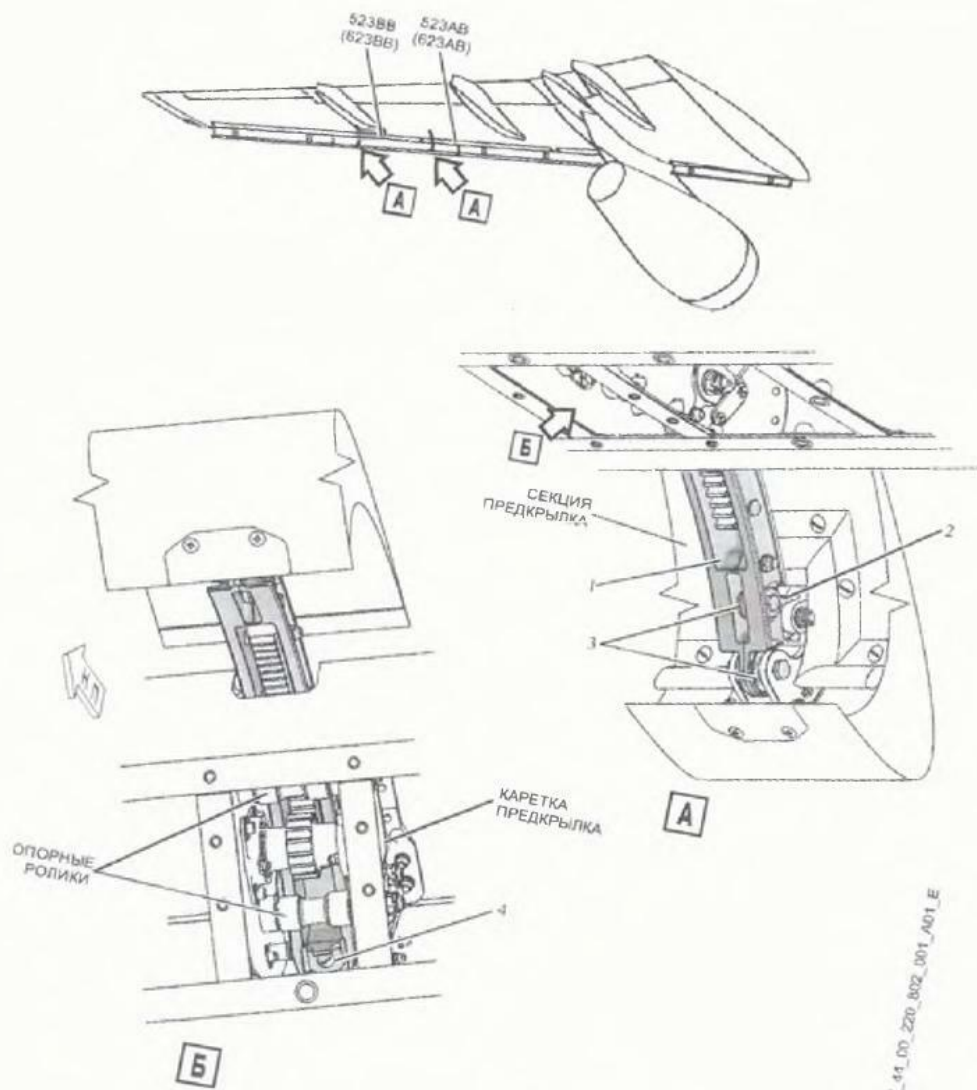
- (3) Уберите полностью предкрылки (см. работу 27-50-00-860-802).

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

**57-44-00**

220-802  
Стр. 604  
Май 08/19

Собственность АО «ГСС» — Все права защищены



Детальный осмотр рельсов 6 и 7 секции 3 предкрылка  
Рисунок 601

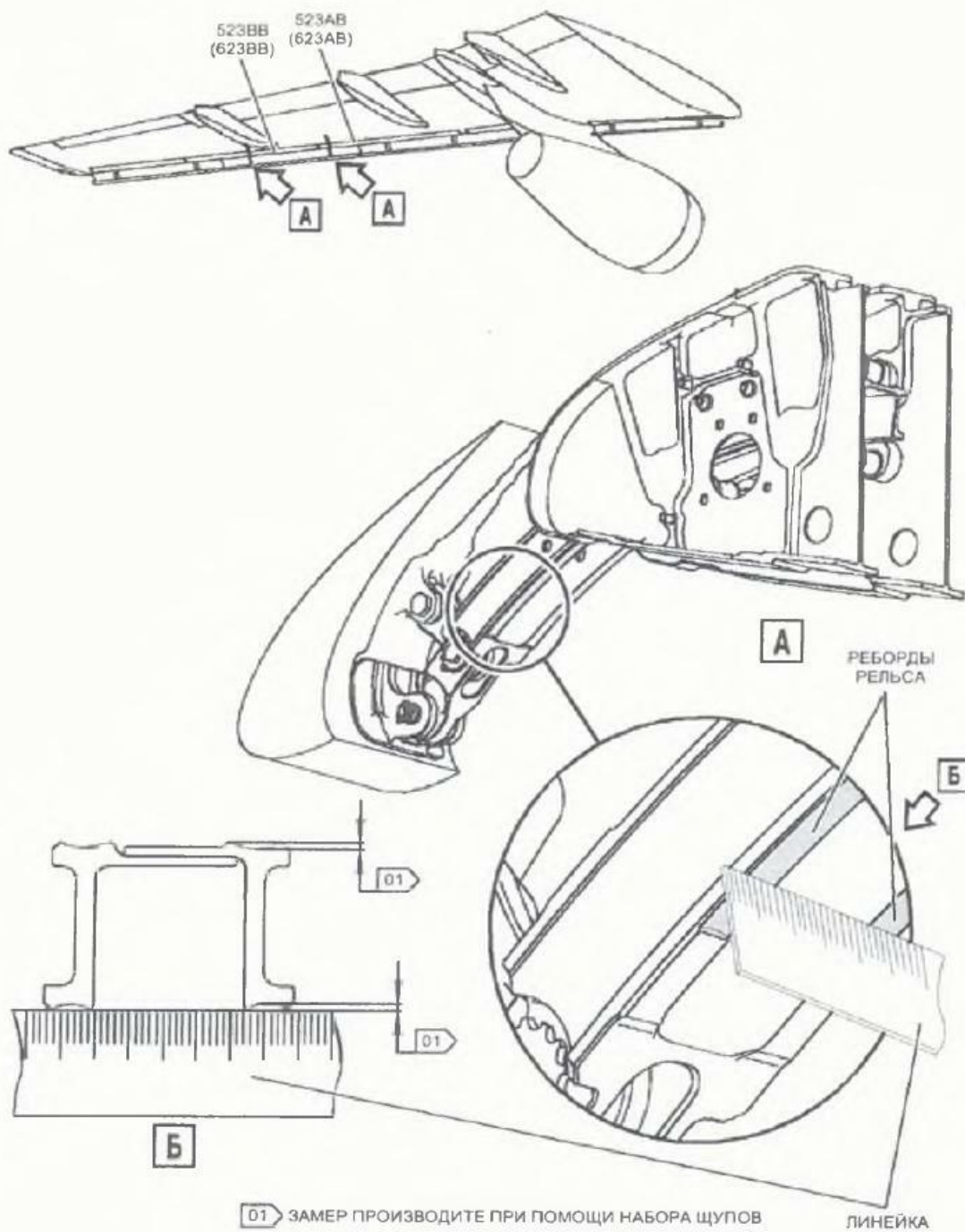
ГТК\_PRRJ\_AMM\_57\_44\_00\_220\_802\_001\_A01\_E

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

Собственность АО «ГСС» — Все права защищены

**57-44-00** 220-802  
Стр. 605  
Май 08/19

RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Замер величины выработки по рельсам  
Рисунок 602

ITK\_RRJ\_AMM\_57\_44\_00\_220\_802\_002\_E

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

**57-44-00**

220-802  
Стр. 606  
Май 08/19

Собственность АО «ГСС» — Все права защищены



**RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**
**СЕКЦИЯ 4 ПРЕДКРЫЛКА — ОСМОТР И ПРОВЕРКА**
**РАБОТА 57-45-00-220-802**
**Детальный осмотр рельсов 8 и 9 секции 4 предкрылка**
**1. Основание для выполнения работы**

См. пункт ИДПТО: 574000ST-04

**2. Материально-техническое обеспечение**
**А. Ссылки на другие работы**

<u>Номер</u>	<u>Наименование</u>
24-00-00-860-801	Выключение и включение автоматов защиты сети
27-50-00-860-801	Выпуск закрылков и предкрылков на земле
27-50-00-860-802	Уборка закрылков и предкрылков на земле
57-00-00-920-801	Меры безопасности при техническом обслуживании крыла
РРК	Руководство по ремонту конструкции планера

**Б. Инструменты и приспособления**

<u>Обозначение</u>	<u>Наименование</u>	<u>Количество</u>
KI-20-002	Набор инструментов базовый для периодического технического обслуживания самолёта	1
GE-06-002	Стремянка для доступа к нижним частям крыла и фюзеляжа	1
не регламентируется	Лула 5X	1
не регламентируется	Фонарь	1
не регламентируется	Металлическая линейка 100 mm (3.93 in)	1
не регламентируется	Набор щупов	1
не регламентируется	Штангенциркуль	1
не регламентируется	Предупредительная табличка	1

**В. Расходные материалы**

<u>Обозначение</u>	<u>Наименование</u>	<u>Количество</u>
ST-004	Бензин растворитель для резиновой промышленности	
NP-008	Обтирочная ветошь	

**Г. Доступ**

524AB, 624AB  
 \*\* НА САМОЛЁТАХ 95074, 95076, С 95078  
 524BB, 624BB, 524CB, 624CB

**3. Подготовительные работы**
**А. Меры безопасности**

- (1) Соблюдайте меры безопасности при выполнении технического обслуживания крыла (см. работу 57-00-00-920-801).

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

**57-45-00** 220-802  
 Стр. 601  
 Май 08/19

Собственность АО «ГСС» — Все права защищены

## RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

### Б. Конфигурация самолёта перед выполнением работы

- (1) Выпустите полностью предкрылки (см. работу 27-50-00-860-801).
- (2) Повесьте предупредительную табличку на ручку управления закрылками и предкрылками на центральном пульте кабины экипажа, запрещающую работу с системой управления закрылками и предкрылками.
- (3) Выключите нижеуказанные автоматы защиты сети (АЗС) (см. работу 24-00-00-860-801):

Распределительное устройство	Обозначение АЗС		Примечание
	на распределительном устройстве	на электросхеме	
DB 115V N1	FLAP MACE1	F5-28	
DB 115V N1	SLAT MACE1	F5-29	
DB 115V N2	FLAP MACE2	F6-29	
DB 115V N2	SLAT MACE2	F6-30	

- (4) Повесьте предупредительную табличку, запрещающую включение автоматов защиты сети.

### В. Обеспечение доступа

- (1) Установите стремянку в зоне выполнения работы.  
\*\* НА САМОЛЁТАХ 95007–95073, 95077
- (2) Снимите панели 524AB, 624AB.  
\*\* НА САМОЛЁТАХ 95074, 95076, С 95078
- (3) Снимите панели 524AB, 624AB, 524BB, 624BB, 524CB, 624CB.

## 4. Технология работы

(См. рис. 601)

### А. Подготовка к осмотру

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** ПРИМЕНЯЙТЕ РАСТВОРЫ, ЧИСТЯЩИЕ СРЕДСТВА, ГЕРМЕТИКИ И ДРУГИЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ТОЛЬКО ПРИ ХОРОШЕЙ ВЕНТИЛЯЦИИ ВОЗДУХА. СОБЛЮДАЙТЕ ИНСТРУКЦИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ. ДАННЫЕ МАТЕРИАЛЫ ТОКСИЧНЫ, ОГНЕОПАСНЫ И РАЗДРАЖАЮТ КОЖУ. ПРИ РАЗДРАЖЕНИИ КОЖИ ИЛИ ГЛАЗ ОБРАТИТЕСЬ К ВРАЧУ.

- (1) Очистите, при необходимости, осматриваемую поверхность обтирочной ветошью, смоченной в растворителе ST-004.

### Б. Детальный осмотр рельсов 8 и 9 секции 4 предкрылка

- (1) Осмотрите рельсы (1). Убедитесь в отсутствии механических повреждений (забоин, сколов, царапин), потёртостей, трещин и остаточных деформаций. При осмотре особое внимание обратите на рабочие поверхности реборд рельсов.

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

**57-45-00**

220-802  
Стр. 602  
Май 08/19

Собственность АО «ГСС» — Все права защищены

**RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Допускается выработка рабочих поверхностей реборд (поверхности рабочей дорожки рельса) под опорными роликами не более 0.2 mm (0.008 in) в виде плавной канавки по всей длине поверхности рабочей дорожки рельса. На рабочих поверхностях рельсов под опорными роликами в местах, соответствующих выпущенному и убранному положению предкрылка, допускается выработка до 0.3 mm (0.01 in). Величину выработки измеряйте на верхних и нижних ребордах рельсов с помощью набора щупов от 0.05 mm (0.002 in) до 0.3 mm (0.01 in) и металлической линейки [длина линейки не более 100 mm (3.93 in)]. Зазор измеряйте между ребром металлической линейки и поверхностью дорожки на рельсе. Замеры производите только в передней части рельса на расстоянии около 20 mm (0.78 in) от точки контакта передних опорных роликов при убранном положении рельса в направлении каретки. Линейку прикладывайте ребром поперек рабочей дорожки рельса перпендикулярно к ее поверхности (см. рис. 602).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При обнаружении дефектов устраните их в соответствии с РРК.

- (2) Осмотрите серьги рельсов (2) и убедитесь в отсутствии механических повреждений (забоин, сколов, царапин), потёртостей, трещин и остаточных деформаций.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При обнаружении дефектов устраните их в соответствии с РРК.

- (3) Осмотрите упор (4), установленный на рельсе 8 и убедитесь в отсутствии механических повреждений (забоин, сколов, царапин, трещин). Убедитесь в том, что крепление упора к рельсу не ослаблено.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При обнаружении дефектов устраните их в соответствии с РРК.

- (4) Убедитесь в отсутствии коррозионных повреждений и нарушения лакокрасочного покрытия на поверхности рельсов (1), серег (2), и упора (4).  
(5) Осмотрите видимые части болтовых и заклёпочных соединений. Убедитесь в том, что они не ослаблены, застопорены шплинтами, отсутствуют коррозионные повреждения и нарушение лакокрасочного покрытия.  
(6) Осмотрите подшипники (3).

**ПРИМЕЧАНИЯ:** 1. Не допускается разрушение подшипника и его выпрессовка.  
2. В случае обнаружения механических повреждений (забоин, сколов, царапин, трещин) обратитесь к Разработчику.

**5. Заключительные работы****А. Закрытие доступа**

- (1) Очистите зону выполнения работы и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

\*\* НА САМОЛЁТАХ 95007–95073, 95077

- (2) Снимите панели 524AB, 624AB.

\*\* НА САМОЛЁТАХ 95074, 95076, С 95078

- (3) Снимите панели 524AB, 624AB, 524BB, 624BB, 524CB, 624CB.

- (4) Уберите стремянку.

**Б. Возврат самолёта в исходную конфигурацию**

- (1) Снимите предупредительную табличку с ручки управления закрылками и предкрылками на центральном пульте кабины экипажа.

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

**57-45-00**220-802  
Стр. 603  
Май 08/19

Собственность АО «ГСС» — Все права защищены

## RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

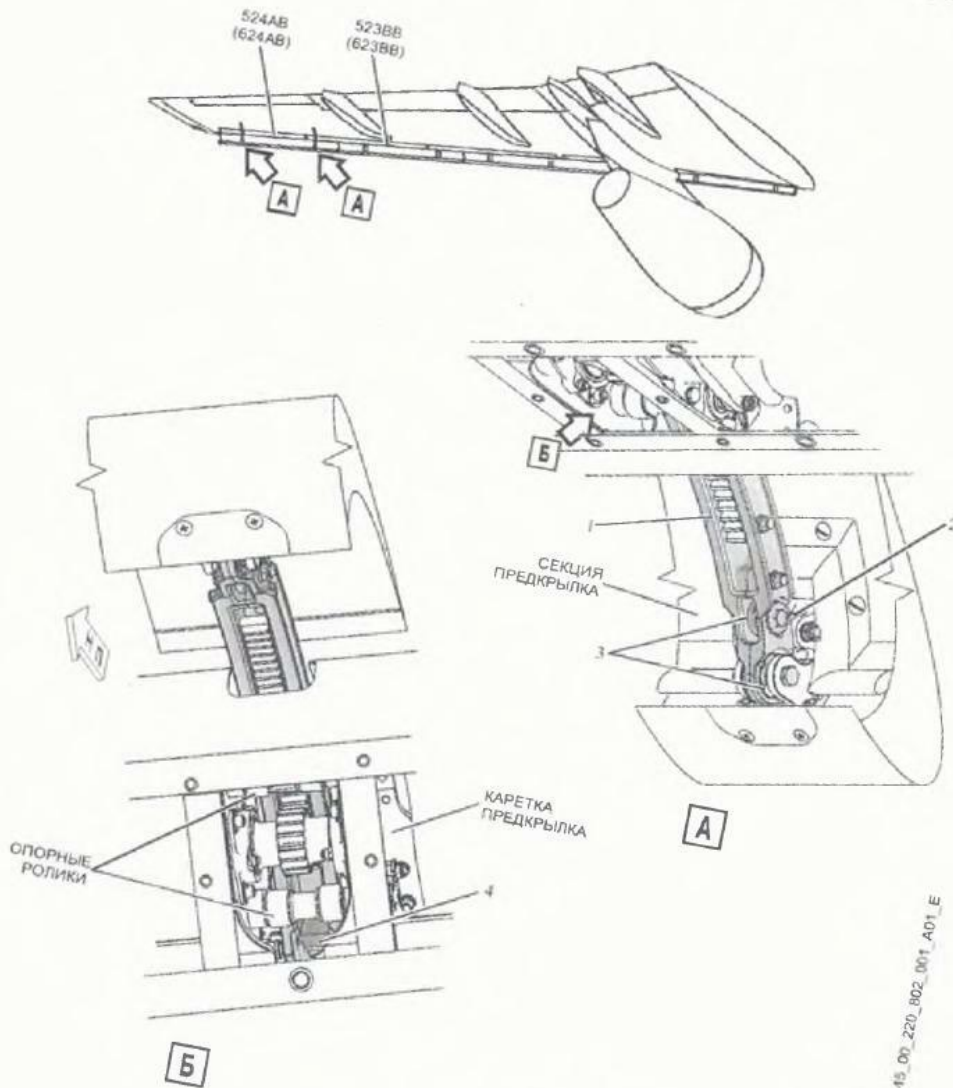
- (2) Снимите предупредительную табличку и включите автоматы защиты сети (*см. работу 24-00-00-860-801*):
- FLAP MACE1,
  - SLAT MACE1,
  - FLAP MACE2,
  - SLAT MACE2.
- (3) Уберите полностью предкрылки (*см. работу 27-50-00-860-802*).

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

**57-45-00**

220-802  
Стр. 604  
Май 08/19

Собственность АО «ГСС» — Все права защищены



**Б** ЗОНА ОСМОТРА  
 Детальный осмотр рельсов 8 и 9 секции 4 предкрылка  
 Рисунок 601

ITK\_RRJ\_AIMM\_57\_45\_00\_220\_802\_001\_A01\_E

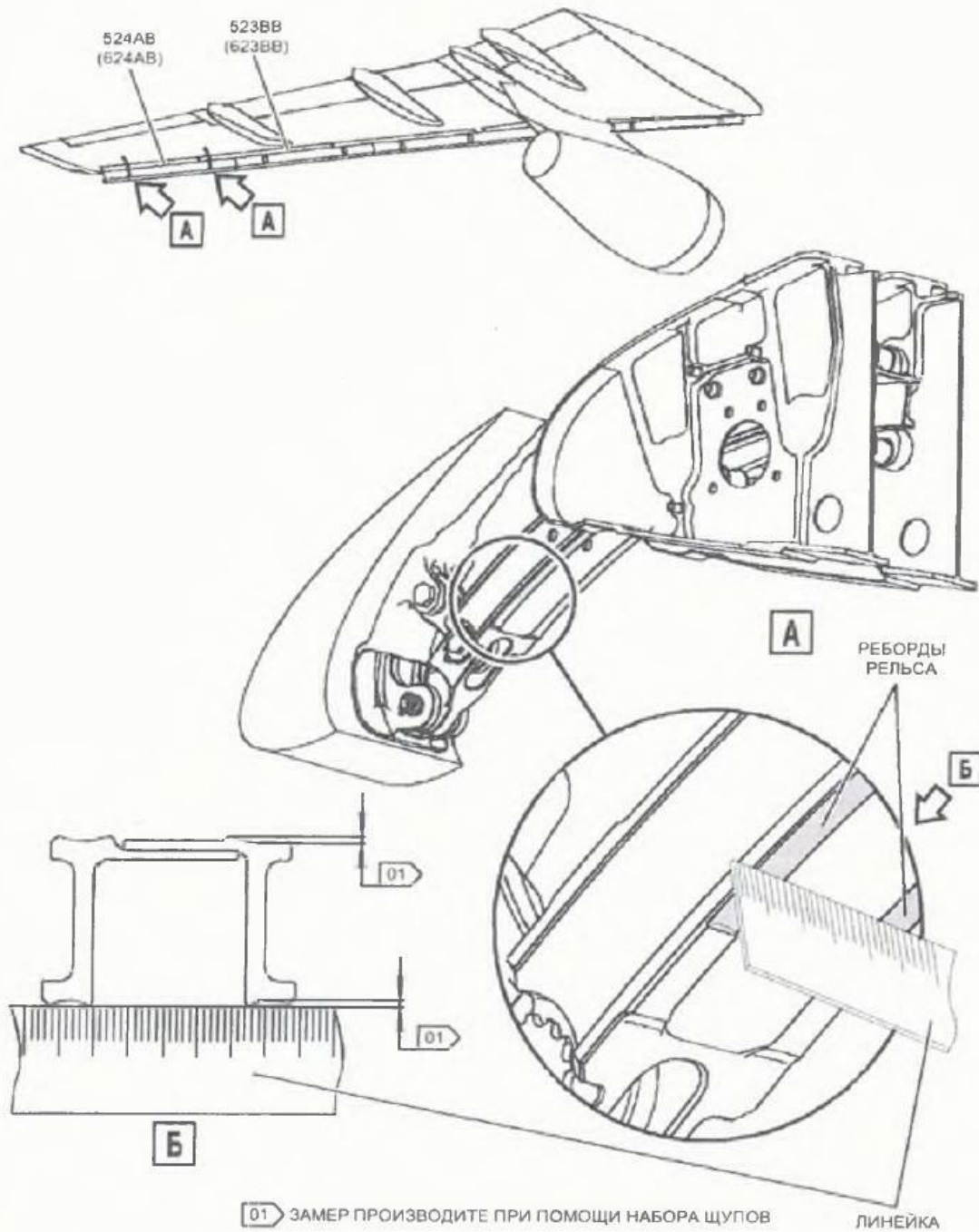
ДЕЙСТВИТЕЛЬНО. ВСЕ

Собственность АО «ГСС» — Все права защищены

**57-45-00** 220-802  
 Стр. 605  
 Май 08/19



RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Замер величины выработки по рельсам  
Рисунок 602

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

**57-45-00**

220-802  
Стр. 606  
Май 08/19

Собственность АО «ГСС» — Все права защищены

Лист согласования к документу № Исх-16915/03 от 27.05.2019. В ответ на № ВХ-33467 (15.05.2019)

Инициатор согласования: Музыка В.С. Консультант

Согласование инициировано: 24.05.2019 14:56

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: <b>последовательное</b>				
1	Кудинов В.В.		Согласовано 24.05.2019 16:54	-
Тип согласования: <b>последовательное</b>				
2	Новгородов А.А.		Подписано 24.05.2019 17:08	-