



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

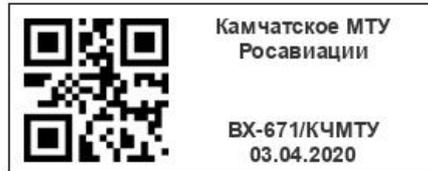
ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

02.04.2020 № _____ Исх-13669/01

На № _____ от _____

Руководителям (начальникам)
межрегиональных территориальных
управлений воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного
транспорта



Уважаемые коллеги!

Прошу довести до сведения подконтрольных эксплуатантов обращение Генерального Секретаря ИКАО г-жи Фан Лю от 18.03.2020 № ЕС 6/3 – 20/46 в отношении соблюдения соответствующих стандартов Приложения 9 ИКАО «Упрощение формальностей» с описанием мер, принимаемых государствами-членами для сдерживания распространения нового коронавируса (COVID-19) воздушным транспортом и для защиты здоровья авиапассажиров и авиационного персонала, а также от 20.03.2020 № AN 13/35 – 20/47 о необходимости принятия чрезвычайных мер для снижения риска распространения COVID-19.

Приложение: на 5 л.



О.Г. Сторчевой

Мирошниченко Игорь Гурьевич
84992315426



Камчатское МТУ
Росавиации

ВХ-671/КЧМТУ
03.04.2020



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Тел.: +1 514-954-8219, доб. 6710

Ref.: AN 13/35-20/47

20 марта 2020 года

Содержание: осуществление чрезвычайных мер по снижению рисков распространения COVID-19.

Требуемые действия: а) провести обзор существующих или планируемых мер обеспечения безопасности полетов в чрезвычайных ситуациях; б) обратить внимание на важность недопущения неоправданных или непреднамеренных ограничений.

1. Я хотела бы отметить настоятельную необходимость снижения рисков распространения COVID-19 воздушным транспортом и защиты здоровья авиапассажиров и авиационного персонала. В этой связи я обращаю внимание на то, что некоторые извещения для пилотов (NOTAM) не содержат достаточной информации о масштабах ограничений на полеты, эксплуатационных последствиях закрытия аэродромов или сокращения объемов обслуживания воздушного движения.
2. Напоминая об обязательствах государств, содержащихся в Приложении 11 "Обслуживание воздушного движения" в отношении чрезвычайных мер (раздел 2.32), касающихся разработки, публикации и осуществления планов мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств, я призываю государства рассмотреть все существующие или планируемые ограничения на полеты с целью обеспечить их надлежащий характер, принимая во внимание необходимость упрощения производства полетов в максимально возможной степени.
3. Особое внимание следует уделять упрощению прибытия, отправления и транзитного следования воздушных судов, выполняющих рейсы для оказания помощи в соответствии со Стандартом 8.8 Приложения 9 "Упрощение формальностей", в свете настоятельной необходимости обеспечения устойчивости глобальной цепочки поставок авиагрузов, а частности для поддержания наличия такого оборудования, как вентиляторы, маски и другие медицинские и гигиенические товары, которые требуются для оказания помощи в снижении риска для здоровья населения в связи с распространением COVID-19.
4. С учетом этих вопросов в рамках проводимого нами обзора следует рассмотреть вопрос о предоставлении обслуживания воздушного движения (ОВД) и аэродромного обслуживания в отношении следующего:

900 Robert-Bourassa Boulevard
Montreal, Quebec
Canada H3C 5H7

Tel: +1 514-954-8210
Fax: +1 514-953-6977

Email: icahq@icao.int
www.icao.int

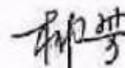
- a) воздушные суда, находящиеся в аварийном положении;
- b) прелеты;
- c) полеты, связанные с оказанием гуманитарной помощи, полеты в медицинских целях и полеты для оказания помощи в чрезвычайных ситуациях;
- d) запасные аэродромы, указанные в плане полета (в том числе используемые для полетов с увеличенным временем ухода на запасной аэродром (EDTO));
- e) технические посадки, при которых пассажиры не высаживаются;
- f) грузовые рейсы;
- g) прочие виды эксплуатационной деятельности, связанные с безопасностью полетов.

5. Как только этот обзор будет завершен и будет доказана необходимость принятия чрезвычайных мер, поставщики аэронавигационного обслуживания (ПАО) будут обязаны обеспечить, чтобы информация об исключениях, подобных тем, которые подробно указаны в п. 4, была подробно изложена при последующем опубликовании NOTAM.

6. Наконец, просьба уделить неотложное внимание необходимости принятия мер на случай непредвиденных обстоятельств для решения проблемы возможного сокращения численности персонала всех служб аэронавигационного обслуживания, особенно в оперативных центрах, обеспечивающих ОВД и аэродромное обслуживание.

7. Если вам потребуются конкретные рекомендации по любому из этих вопросов, просьба обращаться в ваше аккредитованное региональное бюро ИКАО.

Примите заверения в моем самом высоком уважении.



Фан Лю
Генеральный секретарь



Камчатское МТУ
Росавиации

BX-671/КЧМТУ
03.04.2020

International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Тел.: +1 514-954-8219, доб. 8374

Ref.: EC 6/3 – 20/46

18 марта 2020 года

Содержание: Соблюдение соответствующих Стандартов Приложения 9 ИКАО "*Упрощение формальностей*"; и меры, принимаемые государствами-членами для сдерживания распространения нового коронавируса (COVID-19) воздушным транспортом и для защиты здоровья авиапассажиров и авиационного персонала.

Требуемые действия: Необходимые меры: государствам-членам настоятельно рекомендуется: а) создать национальные комитеты по упрощению формальностей в соответствии со Стандартом 8.19 Приложения 9; б) придерживаться Стандартов 4.7 и 8.8 Приложения 9, касающихся грузовых авиаперевозок; в) учитывать инструктивный материал в отношении мер досмотра; и д) не позднее 30 апреля 2020 года представить ИКАО информацию о своих мерах, принятых для сдерживания распространения коронавируса (COVID-19) воздушным транспортом с целью защиты здоровья авиапассажиров и авиационного персонала.

6 марта 2020 года в своем совместном заявлении ИКАО и Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) напомнили всем заинтересованным сторонам о важности соблюдения существующих правил и инструктивных материалов, в частности соответствующих стандартов, содержащихся в различных Приложениях к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция) и Международных медико-санитарных правилах (2005): <https://www.icao.int/Security/COVID-19/Pages/Statements.aspx>.

9 марта 2020 года Совет ИКАО на четвертом заседании 219-й сессии принял Декларацию о новом коронавирусе (COVID-19) <https://www.icao.int/Security/COVID-19/Pages/Declaration.aspx>, в которой Совет "подтвердил настоятельную необходимость снижения риска в области общественного здравоохранения, связанного с распространением COVID-19 воздушным транспортом, и защиты здоровья авиапассажиров и авиационного персонала" и настоятельно призвал государства-члены и заинтересованные стороны, в частности "применять существующие Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS), содержащиеся в Приложениях ИКАО к Чикагской конвенции, а также существующие указания ВОЗ при преодолении вспышек

9911 Route 1 • Boulevard Verdun
Montreal, Québec
Canada H3P 1Y7

Tel: +1 514-954-8219
Tlx: +1 514-954-8077

Email: icao@icao.int
www.icao.int

инфекционных заболеваний, которые представляют собой чрезвычайную ситуацию в области общественного здравоохранения, имеющую международное значение”.

11 марта 2020 года Генеральный директор ВОЗ объявил вспышку COVID-19 пандемией, не рекомендуя при этом никаких ограничений на поездки или торговлю. Все страны должны установить надлежащий баланс между защитой здоровья населения, соблюдением прав человека и минимизацией экономических и социальных потрясений.

В этой связи государствам напоминает о соответствующих положениях Приложения 9 ИКАО *“Упрощение формальностей”*, касающихся ускорения выпуска и таможенной очистки грузов, перевозимых воздушным транспортом с уделением особого внимания Стандарту 4.7, касающемуся использования современных методов проверки или досмотра грузов; и Стандарту 8.8, касающемуся упрощения прилета, вылета и транзита воздушных судов, выполняющих рейсы для оказания помощи при стихийных бедствиях, а также необходимости осуществления всех мер по содействию получению помощи, включая права на пролет и посадку, а также требуемые привилегии и иммунитеты для подразделений по оказанию чрезвычайной помощи, с тем чтобы избежать срывов такой деятельности.

Я с удовлетворением отмечаю, что ряд государств приняли меры по предотвращению срыва таких критически важных рейсов, сохранив все грузовые рейсы и освободив членов экипажей грузовых рейсов от требований карантина. Существует настоятельная необходимость в обеспечении устойчивости глобальной цепочки поставок авиагрузов и в поддержании наличия медикаментов и такого оборудования, как вентиляторы, маски и другие медицинские и гигиенические товары, которые необходимы для оказания помощи в снижении риска для здоровья населения, связанного с распространением COVID-19.

Кроме того, некоторые государства сообщили о внедрении системы проверки авиапассажиров при въезде. Однако имеющиеся данные свидетельствуют о том, что при проверке при въезде некоторые инфицированные лица могут быть не определены, и государствам напоминает, что они должны рассматривать проверку при въезде только в качестве одной из мер. Меры по такой проверке должны быть частью многоуровневой стратегии.

В целях предоставления информации заинтересованным сторонам в области авиации из государств и авиапассажирам о различных мерах, принимаемых государствами для снижения риска распространения COVID-19 воздушным транспортом, а также защиты здоровья авиапассажиров и авиационного персонала, ИКАО разработала домашнюю страницу по COVID-19 на своем публичном веб-сайте <https://www.icao.int/Security/COVID-19/Pages/default.aspx>.

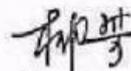
В свете вышесказанного государствам настоятельно рекомендуется:

- a) осуществлять координацию между авиационными и медицинскими полномочными органами и создавать национальные комитеты по упрощению формальностей, которые включают представителей всех соответствующих органов, в соответствии со Стандартом 8.19 Приложения 9, принимая во внимание, что межсекторальное сотрудничество на национальном уровне имеет важное значение;
- b) придерживаться соответствующих Стандартов Приложения 9, предназначенных для обеспечения устойчивых грузовых авиаперевозок и функционирования глобальной цепи поставок авиагрузов;

- c) принять во внимание инструктивные материалы, содержащиеся в добавлении 12 к Приложению 9, стр. 12-2, в частности те из них, которые касаются мер досмотра, применяемых в чрезвычайных ситуациях в области здравоохранения, а также дополнительную информацию, содержащуюся в главах 4 и 8 документа ИКАО "Руководство по упрощению формальностей" (Дос 9957) и документа "Тыловая Национальная программа по упрощению формальностей при воздушных перевозках" (Дос 10042);
- d) не позднее 30 апреля 2020 года представить ИКАО информацию о мерах, принятых для сокращения распространения COVID-19 воздушным транспортом в целях защиты здоровья авиапассажиров и авиационного персонала. Запрашиваемая информация должна быть направлена в ИКАО по электронной почте по адресу: fa1@icao.int и она будет размещена на общедоступном веб-сайте ИКАО по COVID-19.

За дополнительной информацией о Стандартах и Рекомендуемой практике Приложения 9 "Упрощение формальностей", а также за помощью в их осуществлении просьба обращаться к начальнику секции упрощения формальностей д-ру Нурджессе Абденнеби по адресу: fa1@icao.int.

Примите заверения в моем самом высоком уважении.



Фан Лю
Генеральный секретарь

Лист согласования к документу № Исх-13669/01 от 02.04.2020. В ответ на № ВХ-26570 (24.03.2020)
Инициатор согласования: Мирошниченко И.Г. консультант отдела сертификации эксплуатантов Управления
летней эксплуатации
Согласование инициировано: 01.04.2020 16:01

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Кузьмин А.А.		Согласовано 01.04.2020 16:16	-
2	Ключников Д.В.		Согласовано 01.04.2020 16:35	-
3	Костылев М.Ю.		Согласовано 01.04.2020 16:59	-
Тип согласования: последовательное				
4	Сторчевой О.Г.		Подписано 01.04.2020 17:27	-