

ЗЦЗЦ МБЖ033 0659
ГГ УУБУЗЬУЖ
191500 УУУКЫЛЫЬ
ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

2. РЕКОМЕНДОВАТЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА:
2.1. ПРИНЯТЬ МЕРЫ К НЕУКОСНИТЕЛЬНОМУ ВЫПОЛНЕНИЮ ЧЛЕНАМИ
ЭКИПАЖЕЙ ВС ТРЕБОВАНИЙ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ,
ОБРАЩАЯ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НА СТРОГОЕ СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ
ПРИМЕНЕНИЯ СИСТЕМЫ СИГНАЛИЗАЦИИ ОПАСНОСТИ, СИГНАЛА
''БЕДСТВИЕ'' И УСТАНОВЛЕННОЙ ФРАЗЕОЛОГИИ РАДИООБМЕНА С
ОРГАНАМИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ?
2.2 ОРГАНИЗОВАТЬ ЗАНЯТИЯ И ПРОВЕСТИ ПРОВЕРКУ ЗНАНИЯ ЧЛЕНАМИ
ЭКИПАЖЕЙ ВС УСТАНОВЛЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ
СИСТЕМЫ СИГНАЛИЗАЦИИ ОПАСНОСТИ И БЕДСТВИЯ.

КОНЕЦ.

ШАЖКАМАЛОВ.
НННН

ЗЦЗЦ МБЖ032 0656
ГГ УУБУЗЬУЖ
191500 УУУКЫЛЫЬ
ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

С ЦЕЛЮ ПРОВЕДЕНИЯ ОПЕРАТИВНЫХ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ
МЕРОПРИЯТИЙ ИНФОРМИрую О ПРОИСШЕДШЕМ АВИАЦИОННОМ
СОБЫТИИ, СВЯЗАННОМ С НАРУШЕНИЯМИ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЭКИПАЖЕЙ
ВС.

19.11.2020 В ЗОНЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ХАБАРОВСКОГО ЗЦ ЕС ОРВД
ПРОИЗОШЛО ЛОЖНОЕ СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ СИГНАЛИЗАЦИИ
ОПАСНОСТИ НА БОРТУ АН-26В-100. НА КОДОВЫЙ ЗАПРОС ПОЛУЧЕН
ОТВЕТ ЭКИПАЖА ВС С НАРУШЕНИЕМ УСТАНОВЛЕННОЙ ФРАЗЕОЛОГИИ
РАДИООБМЕНА, В СВЯЗИ С ЧЕМ ДЛЯ СОПРОВОЖДЕНИЯ ВС БЫЛИ
ПОДНЯТЫ ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ СУ-35.

В ЦЕЛЯХ ПРОФИЛАКТИКИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ТАКИХ СЛУЧАЕВ
ПРЕДЛАГАЮ:

→ РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ:

1. ДАННУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДОВЕСТИ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ
ПОДКОНТРОЛЬНЫХ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ.

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.
НННН

Центральное МТУ Росавиации

Вх- 8487 /ЦМТУ

От «24» 11 2020