

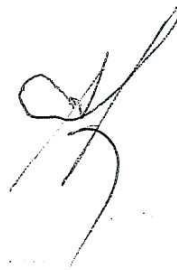
КК УУМОАБЬЬ, УУВВЬЖЬЬ

26 10 05 УУБУЗЬУЖ

В ДОПОЛНЕНИЕ К РД МТУ ВТ ЦР ОТ 27.12.2016 НР 260710 ПО ВОПРОСУ ПРОВЕДЕНИЯ РАЗОВОЙ ПРОВЕРКИ ПОЯСОВ КРЕПЛЕНИЯ КРОНШТЕЙНОВ НАВЕСКИ СТАБИЛИЗАТОРА САМОЛЕТОВ ТИПА ВС RRJ-95 В СООТВЕТСТВИИ С ДИРЕКТИВНЫМ ПИСЬМОМ РОСАВИАЦИИ ОТ 28.12.2016. НР 2016-322-03 ПРЕДЛАГАЮ:

1. ВО ИЗМЕНЕНИЕ П.1 И П.2 ДИРЕКТИВЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ №2016-322-02 ОТ 23 ДЕКАБРЯ 2016ГОДА , НА КАЖДОЙ «ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЙ» ФОРМЕ ТО ВС (WY-check) ВИЗУАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ СОГЛАСНО РЭ 55-16-00-220-804 «ДЕТАЛЬНЫЙ ОСМОТР СТЫКОВЫХ НАКЛАДОК И ПОЯСОВ КРЕПЛЕНИЯ КРОНШТЕЙНОВ НАВЕСКИ СТАБИЛИЗАТОРА» И РЭ 55-16-00-220-801 «ДЕТАЛЬНЫЙ ОСМОТР КРОНШТЕЙНОВ НАВЕСКИ СТАБИЛИЗАТОРА», А ТАКЖЕ ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ (С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВИХРЕВЫХ ДЕФЕКТОСКОПОВ) ПРОУШИН ВЕРХНИХ И НИЖНИХ ПОЯСОВ КРЕПЛЕНИЯ КРОНШТЕЙНОВ НАВЕСКИ СТАБИЛИЗАТОРА СОГЛАСНО РНМК 51-60-00 С ФОТОДОКУМЕНТИРОВАНИЕМ И ОФОРМЛЕНИЕМ ПРОТОКОЛОВ.
2. ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ТРЕЩИНЫ ИЛИ ПОДОЗРЕНИЮ НА ТРЕЩИНУ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ВС ПРЕКРАТИТЬ.
3. ЗАМЕНУ В ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОЯСОВ НА КОТОРЫХ ОБНАРУЖЕНЫ ТРЕЩИНЫ ВЫПОЛНЯТЬ В СООТВЕТСТВИИ С РЕШЕНИЕМ АО «ГСС» №RRJ0000—OR-470-9633 ОТ 28.12.2016.
4. ИНФОРМАЦИЯ ПО ДИРЕКТИВНОМУ ПИСЬМУ ОТ 28.12.2016Г. №2016-322-03 И РЕШЕНИЕ АО «ГСС» №RRJ0000—OR-470-9633 ОТ 28.12.2016 ВЫЛОЖЕНО НА САЙТЕ МТУВТ ЦР. 29.12.2016Г.
ЕПИШИН Ф.Е.

НАЧАЛЬНИК ОПЛГ ГВС МТУ ВТ ЦР



Ф.Е. ЕПИШИН



*Евгений ФЕ
Игорь И П
К. Рудометову
Андрей*

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

28 декабря 2016 года

№ 2016-322-03

Применимость – самолеты RRJ-95

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

В Авиарегистре России проведены специальные исследования поясов крепления кронштейнов навески стабилизатора T7.92.3100.143.002.73/C и T7.92.3100.144. 002.73/C самолетов RRJ-95B RA-89017 и RRJ-95LR-100 RA-89067, на которых были обнаружены трещины проушин поясов при выполнении Директивы летной годности № 2016-322-02 от 23 декабря 2016 года.

В результате исследований установлено, что образование трещин в поясах связано с разрушением вдоль волокна (расслоением) материала по механизму коррозии под напряжением от нерасчетных напряжений, создаваемых суммарным натягом при запрессовке втулок 18-22-20-15Хип.Пас. ОСТ 1 11125-73 в отверстия проушин, втулки T7.92.3100.077.000.73 во втулки 18-22-20-15Хип.Пас. ОСТ 1 11125-73 и болта T7.92.3100.078.000.73 во втулку T7.92.3100.077.000.73.

Образование трещин в поясах T7.92.3100.143.002.73/C и T7.92.3100.144. 002.73/C не связано с наработкой деталей и качеством материала.

С целью обеспечения дальнейшей эксплуатации воздушных судов типа RRJ-95,

Предлагаю:

1. Во изменение п.1 и п.2 Директивы летной годности № 2016-322-02 от 23 декабря 2016 года, на каждой «еженедельной» форме ТО ВС (WY-check) выполнять визуальный контроль согласно РЭ 55-16-00-220-804 «Детальный осмотр стыковых накладок и поясов крепления кронштейнов навески стабилизатора» и РЭ 55-16-00-220-801 «Детальный осмотр кронштейнов навески стабилизатора», а также инструментальный контроль (с использованием вихретоковых дефектоскопов) проушин верхних и нижних поясов крепления кронштейнов навески стабилизатора согласно РНМК 51-60-00 с фотодокументированием и оформлением протоколов.

При обнаружении трещины или подозрении на трещину эксплуатацию ВС прекратить.

ОПЛГ МТУВТЦР
Вход. № 385
От "29" 12 2016 г.
На 2 листах
Приложение на 1 листах

МТУВТЦР ФАПТ
Вход. № 988
От "29" 12 2016 г.
На 2 листах
Приложение на 1 листах

2. Замену в эксплуатации поясов на которых обнаружены трещины выполнять в соответствии с Решением АО «ГСС» № RRJ0000-OR-470-9633 от 28.12.2016.

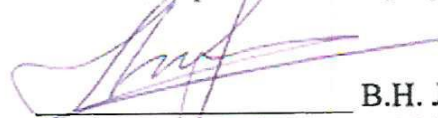
3. Для исключения образования трещин в проушинах поясов крепления кронштейнов навески стабилизатора АО «ГСС» в срок до 01 февраля 2017 года выпустить сервисный бюллетень по замене поясов крепления кронштейнов навески стабилизатора изготовленных из материала 1163Т на пояса изготовленные из материала В95очТ2 и порядке внедрения данной доработки на эксплуатирующемся парке ВС RRJ-95.

Заместитель руководителя

М.В. Буланов

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный конструктор программы SSJ -
Зам. вице-президента по разработке



В.Н. Лавров

«28» / 12 2016 года

РЕШЕНИЕ № RRJ0000-OR-470-9633

о выполнении работ по замене поясов кронштейнов навески стабилизатора

На парке ВС RRJ-95, на основании Директивы летной годности №2016-322-02 от 23.12.2016г., эксплуатирующими организациями совместно с представителями АО «ГСС» произведен разовый детальный осмотр поясов крепления кронштейнов навески стабилизатора Т7.92.3100.141.001/002.73, Т7.92.3100.142.001/002.73, Т7.92.3100.143.001/002.73, Т7.92.3100.144.001/002.73. По итогам проведенных работ, выявлены трещины проушин верхних и нижних поясов крепления кронштейнов навески стабилизатора. Эксплуатация ВС с обнаруженными трещинами приостановлена.

В результате исследований причин образования трещин установлено, что образование трещин в поясах связано с разрушением вдоль волокна (расслоением) материала по механизму коррозии под напряжением от нерасчетных напряжений, создаваемых суммарным натягом при запрессовке втулок 18-22-20-15Хим.Пас. ОСТ 1 11125-73 в отверстия проушин, втулки Т7.92.3100.077.000.73 во втулки 18-22-20-15Хим.Пас. ОСТ 1 11125-73 и болта Т7.92.3100.078.000.73 во втулку Т7.92.3100.077.000.73. Образование трещин в поясах не связано с наработкой деталей и качеством материала.

Для выполнения работ по замене поясов кронштейнов навески стабилизатора на самолетах с обнаруженными трещинами проушин поясов принимается следующее

РЕШЕНИЕ:

- 1.1. Для самолетов с обнаруженными трещинами в проушинах поясов Т7.92.3100.141.001/002.73, Т7.92.3100.142.001/002.73, Т7.92.3100.143.001/002.73, Т7.92.3100.144.001/002.73 кронштейнов навески стабилизатора выполнить замену поясов, на пояса с уменьшением натяга в соединении с установкой болтов, втулок болтов и втулок проушины уменьшенного диаметра за счет изменения поля допусков. Втулки в проушины поясов запрессовать по посадке Н7/п6 (максимальный натяг 0,028 мкм), вместо посадки Н7/у8 (максимальный натяг 0,074 мкм). Установку основного болта выполнить по посадке Н7/н8 (без натяга). Установку дублирующего болта выполнить по посадке $\varnothing_{+0,012}^{+0,030}/к6$ (без натяга).

RRJ0000-OR-470-9633

1.2. Ремонт выполнять согласно по Технологическим паспортам и силами разработчика АО «ГСС», для чего:

- Демонтировать пояса Т7.92.3100.141.001/002.73, Т7.92.3100.142.001/002.73, Т7.92.3100.143.001/002.73, Т7.92.3100.144.001/002.73, в которых обнаружены трещины.
- Изготовить пояса Т7.92.3100.141.001/002.73, Т7.92.3100.142.001/002.73, Т7.92.3100.143.001/002.73, Т7.92.3100.144.001/002.73 с запрессованными втулками по посадке Н7/п6.
- Изготовить болт Т7.92.3100.177.000.90 с внутренним диаметром $\varnothing_{+0,012}^{+0,030}$,
- Изготовить новые крепежные изделия соединения поясов с панелями стабилизатора,
- Установить пояса с применением новых крепежных изделий,
- Установить болт Т7.92.3100.177.000.73 по посадке Н7/п8 (без натяга),
- Установить имеющийся болт Т7.92.3100.078.000.73 по посадке $\varnothing_{+0,012}^{+0,030}$ /к6 (без натяга).

Лист согласования РЕШЕНИЯ № RRJ0000-OR-470-9633

Начальник НИО - заместитель
Главного конструктора по
проектированию планера




28.12.16

К.А. Колесов

СЗН Начальник НИО - заместитель
Главного конструктора по прочности



28.12.2016


В.Х. Сахин