



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телефон 111495  
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scba.ru

23.05.2017 № ИСХ-11181/05

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемые коллеги!

С 01.06 по 04.07.2017 вступают в действие запретные зоны, зоны ограничения полетов и опасная зона, установленные Минтрансом России в соответствии с подпунктом «б» пункта 2 Указа Президента Российской Федерации от 09.05.2017 № 202 «Об особенностях применения усиленных мер безопасности в период проведения Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года».

В целях реализации пунктов 39 и 40 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138, разработан и направлен на согласование в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти проект Порядка выдачи разрешений региональными межведомственными оперативными штабами по обеспечению безопасности в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 (РМОШ) года на полеты воздушных судов и осуществление другой деятельности по использованию воздушного пространства в запретных зонах и зонах ограничения полетов (копия прилагается).

Прошу организовать контроль работы дежурных смен Московского, Санкт-Петербургского, Самарского и Ростовского зональных центрах ЕС ОрВД по сбору и обобщению запросов пользователей воздушного пространства для последующего их направления в РМОШ, а также взаимодействие с РМОШ.

Приложение: на 10 л.

А.В. Суханов

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель межведомственного оперативного  
штаба по обеспечению безопасности в период  
проведения в Российской Федерации чемпионата  
мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка  
конфедераций FIFA 2017 года

С.М. Смирнов

«\_\_\_» 2017 г.

**Порядок**

**выдачи разрешений региональными межведомственными оперативными  
штабами по обеспечению безопасности в период проведения в Российской  
Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций  
FIFA 2017 года на полеты воздушных судов и осуществление другой  
деятельности по использованию воздушного пространства в запретных зонах  
URP130, UWP168 и зонах ограничения полетов  
ULR1885, UUR455, URR2045, UWR770**

1. Порядок выдачи разрешений региональными межведомственными оперативными штабами по обеспечению безопасности в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года на полеты воздушных судов и осуществление другой деятельности по использованию воздушного пространства запретных зон URP130, UWP168 и зон ограничения полетов ULR1885, UUR455, URR2045, UWR770 (далее – Порядок) направлен на выполнение пунктов 39 и 40 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138.

2. Запретные зоны URP130 и UWP168 (далее – URP130, UWP168) установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.04.2017 № 173 «О внесении изменений в запретные зоны, установленные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.03.2016 № 48» (далее – приказ Минтранса России об установлении запретных зон).

Зоны ограничения полетов ULR1885, UUR455, URR2045, UWR770 (далее – ULR1885, UUR455, URR2045, UWR770) установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.04.2017 № 171 «О внесении изменений в зоны ограничения полетов, установленные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.03.2016 № 47» (далее – приказ Минтранса России об установлении зон ограничения полетов).

3. Согласно приказу Минтранса России об установлении запретных зон разрешаются полеты воздушных судов:

- 3.1. в запретной зоне URP130:
- литера «А», «К»;
  - в целях перехвата воздушных судов – нарушителей;
  - в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;
  - по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;
  - в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропорта Сочи.
- 3.2 в запретной зоне UWP168:
- литера «А», «К»;
  - в целях перехвата воздушных судов – нарушителей;
  - в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;
  - по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;
  - в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропорта Казань;
  - экспериментальной авиации с/на аэродромы Казань (Юдино), Казань (Борисоглебское).

4. Согласно приказу Минтранса России об установлении зон ограничения полетов разрешаются полеты воздушных судов:

- 4.1. в зоне ограничения полетов ULR1885:
- литера «А» и «К»;
  - в целях перехвата воздушных судов – нарушителей;
  - в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;
  - по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;
  - в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропорта Санкт-Петербург (Пулково);
  - государственной авиации с/на аэродромы Прибылово, Громово, Левашово, Сиворицы (Никольское), Санкт-Петербург (Пушкин), Горелово, вертолетную площадку Стрельна;
  - по маршрутам обслуживания воздушного движения от эшелона 4550 м.
- 4.2. в зоне ограничения полетов UUR455:
- литера «А» и «К»;
  - в целях перехвата воздушных судов – нарушителей;
  - в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;
  - по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;
  - в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропортов Москва (Внуково), Москва (Домодедово), Москва (Шереметьево), Раменское;

государственной, экспериментальной авиации с/на аэродромы Алферьево, Клин, Кимры (Борки), Кубинка, Ермолино, Остафьево, Чкаловский, Черное, Киржач, Раменское, Коломна (Коробчеево);

по маршрутам обслуживания воздушного движения от эшелона 1500 м.

4.3. в зоне ограничения полетов URR2045:

литера «А» и «К»;

в целях перехвата воздушных судов – нарушителей;

в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;

в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропортов Сочи, Краснодар (Пашковский), Геленджик;

государственной авиации с/на аэродромы Туапсе (Агой), Ханская (Майкоп), Краснодар (Центральный), Геленджик (Бухта), Армавир, Кочубеевское;

по маршрутам обслуживания воздушного движения от эшелона 6400 м.

4.4. в зоне ограничения полетов UWR770:

литера «А» и «К»;

в целях перехвата воздушных судов – нарушителей;

в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;

в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропортов Чебоксары, Йошкар-Ола, Казань;

государственной авиации с/на аэродром Йошкар-Ола (Данилово);

экспериментальной авиации с/на аэродромы Казань (Юдино), Казань (Борисоглебское);

по маршрутам обслуживания воздушного движения от эшелона 2150 м.

5. В случае необходимости осуществления деятельности по использованию воздушного пространства URP130, UWP168 и/или ULR1885, UUR455, URR2045, UWR770, не указанной в пунктах 3 и 4 настоящего Порядка, в том числе:

при полетах гражданских воздушных судов (за исключением воздушных судов литера «А» и «К») в целях осуществления воздушных перевозок, всех видов авиационных работ и аэрофотосъемки, в том числе с использованием посадочных площадок;

при полетах гражданских беспилотных воздушных судов;

при подъеме газовых, тепловых или комбинированных аэростатов либо дирижаблей гражданского назначения;

при запуске шаров – зондов;

при проведении активного воздействия на гидрометеорологические процессы;

при осуществлении активных противолавинных профилактических мероприятий,

в период с 00 часов 01 минуты 01 июня 2017 года по 23 часа 59 минут 04 июля 2017 года по московскому времени в классах воздушного пространства А, С и G

требуется разрешение соответствующих региональных межведомственных оперативных штабов по обеспечению безопасности в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года (далее – региональные оперативные штабы).

6. Разрешение на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства URP130, UWP168 и/или ULR1885, UUR455, URR2045, UWR770 в случаях, указанных в пункте 5 настоящего Порядка, выдается соответствующими региональными оперативными штабами через соответствующие центры Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее – центры Единой системы) на основании запроса пользователя воздушного пространства.

Контактная информация центров Единой системы и региональных оперативных штабов представлена в приложении № 1 к настоящему Порядку.

6.1. Запрос пользователя воздушного пространства должен быть представлен в центр Единой системы в письменном виде не позже 16 часов 00 минут московского времени дня, предшествующего дню планируемой деятельности, заверенный (подписанный) в соответствующем случае руководителем организации-заказчика, эксплуатантом или владельцем воздушного судна авиации общего назначения (владельцем гражданского беспилотного воздушного судна).

При этом вышеуказанный запрос должен содержать подробные данные о характере и порядке выполнения планируемой деятельности по использованию воздушного пространства URP130, UWP168 и/или ULR1885, UUR455, URR2045, UWR770, включая время и дату деятельности, потребный объем воздушного пространства (район, обозначенный географическими координатами; диапазон высот) или маршрут полета, обоснование необходимости её выполнения, копии договоров на выполнение авиационных работ, аэрофотосъемки, или воздушной перевозки пассажиров и/или грузов, или фрахтования воздушного судна, реквизиты (установочные данные) заказчика полета и лица (юридического лица), осуществляющего оплату услуг за его организацию и выполнение, а также причины, по которым невозможно использование других видов транспорта.

Срок представления запроса пользователя воздушного пространства может быть более поздним только по согласованию с соответствующим региональным оперативным штабом.

Содержание запроса пользователя воздушного пространства должно соответствовать приложению № 2 к настоящему Порядку.

6.2. Центры Единой системы осуществляют сбор, анализ и обобщение информации, содержащейся в запросах пользователей воздушного пространства и выработку предложений для последующего принятия решения региональными оперативными штабами.

Контроль деятельности дежурных смен центров Единой системы осуществляют представители соответствующих территориальных органов Федерального агентства воздушного транспорта.

6.3. Обобщенная информация о запросах на использование воздушного пространства URP130, UWP168 и/или ULR1885, UUR455, URR2045, UWR770 на предстоящие сутки представляется дежурными сменами соответствующих центров

Единой системы в соответствующие региональные оперативные штабы ежедневно до 19 часов 00 минут московского времени.

6.4. Формы представления информации в региональный оперативный штаб должны соответствовать приложению № 2 к настоящему Порядку.

6.5. Решение регионального оперативного штаба по каждому из запросов доводится дежурной сменой центра Единой системы:

до пользователя воздушного пространства, направившего запрос;

до районных центров Единой системы своей зоны Единой системы, в части касающейся;

до Главного центра Единой системы, в части касающейся;

до взаимодействующего органа противовоздушной обороны.

7. После получения разрешения региональных оперативных штабов на осуществление деятельности в воздушном пространстве URP130, UWP168 и/или ULR1885, UUR455, URR2045, UWR770, пользователи воздушного пространства подают планы использования воздушного пространства в порядке, предусмотренном воздушным законодательством Российской Федерации.

Планирование и координирование использования воздушного пространства URP130, UWP168 и/или ULR1885, UUR455, URR2045, UWR770 осуществляют следующие центры Единой системы:

в URP130 и/или URR2045 – Ростовский зональный центр Единой системы;

в ULR1885 – Санкт-Петербургский зональный и районный центры Единой системы;

в UUR455 – Московский зональный центр Единой системы;

в UWP168 и/или UWR770 – Самарский зональный центр Единой системы.

8. Основанием для осуществления деятельности по использованию воздушного пространства URP130, UWP168 и/или ULR1885, UUR455, URR2045, UWR770 является:

8.1. для воздушных судов:

в классах воздушного пространства А и С – разрешение соответствующего регионального оперативного штаба и разрешение на использование воздушного пространства соответствующего центра Единой системы;

в классе воздушного пространства G – разрешение соответствующего регионального оперативного штаба и представленный в соответствующий центр Единой системы план использования воздушного пространства;

8.2. для беспилотных воздушных судов:

в классах воздушного пространства А, С и G – разрешение соответствующего регионального оперативного штаба и разрешение на использование воздушного пространства соответствующего центра Единой системы.

Заместитель Министра  
транспорта Российской Федерации

В.М. Окулов

## Приложение № 1

к порядку выдачи разрешения региональными межведомственными оперативными штабами по обеспечению безопасности в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года на полеты воздушных судов и осуществление другой деятельности по использованию воздушного пространства в запретных зонах URP130, UWP168, и зонах ограничения полетов ULR1885, UUR455, URR2045, UWR770

## КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ЦЕНТРОВ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ

### 1. Московский зональный центр Единой системы:

дежурная смена зонального центра	телефон – 8 (495) 436-75-58 телефон/факс – 8 (495) 436-20-91 адрес АФТН – УУВЖЗДЗЬ <a href="mailto:nsmzc@atcm.ru">nsmzc@atcm.ru</a>
----------------------------------	--

### 2. Санкт-Петербургский зональный центр Единой системы:

дежурная смена зонального центра	телефон – 8 (812) 704-11-05 телефон/факс – 8 (812) 305-17-97 адрес АФТН – УЛЛЛЗДЗВ <a href="mailto:spbzc@sz.gkovd.ru">spbzc@sz.gkovd.ru</a>
----------------------------------	--

### 3. Ростовский зональный центр Единой системы:

дежурная смена зонального центра	телефон – 8 (863) 272-32-87; 8 (863) 272-31-68 телефон/факс – 8 (863) 272-37-98 адрес АФТН – УРРЖЗДЗЬ <a href="mailto:dcpk@yug.gkovd.ru">dcpk@yug.gkovd.ru</a>
----------------------------------	--

### 4. Самарский зональный центр Единой системы:

дежурная смена зонального центра	телефон – 8 (846) 279-18-26 телефон/факс – 8 (846) 279-18-41 адрес АФТН – УВВВЗДЗЬ <a href="mailto:zc_esorvd@cv.gkovd.ru">zc_esorvd@cv.gkovd.ru</a>
----------------------------------	--

Контактная информация РМОШ г. Москва

Тел/факс 8(495) 929-83-89

Эл. почта: [rmoshm@mail.ru](mailto:rmoshm@mail.ru)

**КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ  
РЕГИОНАЛЬНЫХ ОПЕРАТИВНЫХ ШТАБОВ**

1. г. Москва

---

---

2. г. Санкт-Петербург

---

---

3. г. Ростов-на-Дону

---

---

4. г. Казань

---

---

## Приложение № 2

к порядку выдачи разрешения региональными межведомственными оперативными штабами по обеспечению безопасности в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года на полеты воздушных судов и осуществление другой деятельности по использованию воздушного пространства в запретных зонах URP130, UWP168, и зонах ограничения полетов ULR1885, UUR455, URR2045, UWR770

### I. Формы представления информации для выполнения пункта 6.1 Порядка:

#### а) для получения разрешения на полеты воздушных судов и беспилотных воздушных судов (БВС)

№ п/п	№ рейса или радиопозывной командира воздушного судна, БВС	Тип воздушного судна, БВС	Цель полета и принадлежность воздушного судна, БВС	Аэродром (посадочная площадка) вылета, точка запуска БВС	Время вылета	Аэродром (посадочная площадка) посадки, точка посадки БВС	Время посадки	Дополнительная информация (информация о согласовании времени прилета в аэропорт назначения, информация об организаци-заказчике полета, о пассажирах и грузе на борту воздушного судна, установочные данные лиц, находящихся на борту воздушного судна, а также другие данные, обосновывающие необходимость выполнения полета)

Приложение: копии документов, указанных в пункте 6.1 Порядка.

М.П. Руководитель организации, владелец воздушного судна АОН (БВС) (подпись) (инициалы, фамилия)

б) для получения разрешения на деятельность по использованию воздушного пространства, не связанную с полетом воздушного судна

№ п/п	Характер деятельности по использованию воздушного пространства	Данные о пользователе воздушного пространства	Район осуществления деятельности по использованию воздушного пространства	Время начала деятельности	Время окончания деятельности	Дополнительная информация, в том числе: об организаци-заказчике, информация, обосновывающая необходимость использования воздушного пространства

М.П. Руководитель организации (подпись) (инициалы, фамилия)

II. Формы представления информации для выполнения пункта 6.4 Порядка:

- а) для получения разрешения на полеты воздушных судов и беспилотных воздушных судов (БВС)

*РАЗРЕШАЮ*  
Уполномоченный представитель  
регионального оперативного штаба

(подпись) (инициалы, фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_ 2017 г.

№ п/п	№ рейса или радиопозывной командира воздушного судна, БВС	Тип воздушного судна, БВС	Цель полета и принадлежность воздушного судна, БВС	Аэродром (посадочная площадка) вылета, точка запуска БВС	Время вылета	Аэродром (посадочная площадка) посадки, точка посадки БВС	Время посадки	Дополнительная информация (информация о согласовании времени прилета в аэропорт назначения, информация об организации-заказчике полета, о пассажирах и грузе на борту воздушного судна, установочные данные лиц, находящихся на борту воздушного судна, а также другие данные, обосновывающие необходимость выполнения полета)

Приложение: копии документов, указанных в пункте 6.1 Порядка.

Начальник дежурной смены центра Единой системы

(подпись) (инициалы, фамилия)

б) для получения разрешения на деятельность по использованию воздушного пространства, не связанную с полетом воздушного судна

*РАЗРЕШАЮ*  
*Уполномоченный представитель*  
*регионального оперативного штаба*

(подпись) (инициалы, фамилия)

«\_\_\_» 2017 г.

№ п/п	Характер деятельности по использованию воздушного пространства	Данные о пользователе воздушного пространства	Район осуществления деятельности по использованию воздушного пространства	Время начала деятельности	Время окончания деятельности	Дополнительная информация, в том числе: об организации-заказчике, информация, обосновывающая необходимость использования воздушного пространства

*Начальник дежурной смены центра Единой системы* (подпись) (инициалы, фамилия)