



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

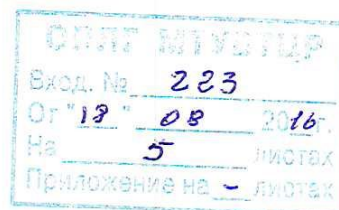
РУКОВОДИТЕЛЬ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: Neradko\_AV@scaa.ru

03.08.2016 № АН 1.02-2698

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Об организации контроля подготовки  
организаций гражданской авиации  
к выполнению и обеспечению полетов  
в осенне-зимний период 2016 – 2017 годов



В целях обеспечения своевременной и качественной подготовки авиапредприятий и аэропортов гражданской авиации Российской Федерации (далее – ГА), а также оперативных органов единой системы организации воздушного движения к работе в осенне-зимний период 2016 – 2017 годов (далее – ОЗП), направленной на обеспечение безаварийной эксплуатации воздушных судов (далее – ВС), другой авиационной техники, аэронавигационного оборудования и инфраструктуры аэропортов в возможных сложных метеорологических условиях (межсезонное размокание грунтовых аэродромов и площадок, миграция птиц, низкие температуры, интенсивные осадки, в том числе в виде ледяного дождя, условия для наземного обледенения ВС) и аэродромных покрытий предлагаю:

1. Руководителям (начальникам) территориальных органов Росавиации, организаций ГА центрального подчинения Росавиации:

1.1. Организацию подготовки и контроль готовности организаций ГА к работе в ОЗП осуществить в соответствии с положениями Методических рекомендаций по подготовке организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период, утвержденных приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 29.10.2015 № 689.

1.2. В соответствии с пунктом 7 Плана заседаний комиссии Министерства транспорта Российской Федерации по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности на 2016 год, утвержденного заместителем Министра – председателем Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной

Руководителям территориальных  
органов Росавиации

Руководителям организаций  
гражданской авиации

безопасности Н.Ю. Захряпиным от 09.10.2015, определить сроки (период) подготовки и контроля готовности организаций ГА, находящихся на территории деятельности территориального органа Росавиации, к работе в ОЗП с учетом завершения контроля их готовности до 14.10.2016.

1.3. Направить в адрес Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации:

до 26.08.2016 – информацию об установленных сроках (периоде) подготовки и контроля готовности организаций ГА к работе в ОЗП;

до 24.10.2016 – отчеты с анализом недостатков в деятельности организаций ГА, выявленных в ходе контроля их готовности, и принятых (принимаемых) мерах по их устранению.

1.4. В ходе проведения контроля готовности организаций ГА к работе в ОЗП обратить внимание на:

соблюдение требований трудового законодательства Российской Федерации (требований охраны труда);

реализацию рекомендаций по предотвращению авиационных событий, предложенных в приказах и директивных письмах Росавиации (информации по безопасности полетов) по итогам расследований авиационных происшествий и инцидентов, происшедших с ВС ГА в ОЗП;

реализацию требований пунктов 8.24 – 8.26 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128, Руководства по орнитологическому обеспечению полетов в гражданской авиации, утвержденных приказом МГА СССР от 26.12.1988 № 209, и рекомендаций Росавиации, предложенных в информациях по безопасности полетов Росавиации № 19 (письмо от 18.09.2015 № АН1.02-3056), № 8 (письмо от 24.05.2016 № 02.3-1875) и № 11 (письмо от 29.06.2016 № АН1.02-2302) по предотвращению авиационных событий, связанных со столкновениями ВС с птицами и дикими животными;

соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 21.11.2005 № 139, при планировании и выполнении полетов;

реализацию мероприятий, направленных на предотвращение авиационных происшествий, связанных с несанкционированным занятием ВПП, исключение столкновения ВС с земной поверхностью или препятствиями в управляемом полете (CFIT), потери управляемости в полете и выкатываний за пределы ВПП при взлете и посадке;

наличие в авиакомпаниях методик выполнения видов полетов и авиационных работ с учетом климатических особенностей, районов их выполнения, выполнения членами экипажей технологии работ и взаимодействия в экипаже;

изложение в Руководстве по производству полетов авиакомпании детально установленных процедур выполнения полетов в условиях обледенения, опасных явлений погоды, а также мероприятий по CFIT;

реализацию предложений, изложенных в директивном письме Росавиации от 28.12.2015 № АН1.02-4435 (Информации по безопасности Росавиации № 26), в части обеспечения безопасности полетов на аэродромах, проведения анализа деятельности рабочих групп по безопасности на взлетно-посадочной полосе;

выполнение требования подпункта «г» пункта 5 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215;

выполнение в аэропортах технологии взаимодействия аэродромной службы с органом ОВД и другими службами, обеспечивающими полеты, при подготовке аэродрома к полетам;

организацию обеспечения транспортной (авиационной) безопасности, в том числе антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, в строгом соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области транспортной (авиационной) безопасности.

1.5. Выполнить сверку необходимой контактной информации и функционирования каналов связи с правоохранительными органами и территориальными органами Ространснадзора с целью предотвращения (локализации) каких-либо сбойных ситуаций (чрезвычайных ситуаций).

1.6. По результатам проведенных проверок готовности к выполнению и обеспечению полетов в ОЗП провести методические совещания с участием руководителей организаций ГА, на которых обсудить результаты проверок и выработать согласованные меры по устранению замечаний (недостатков), выявленных в ходе проведения проверок.

1.7. Рекомендовать руководителям организаций ГА:

1.7.1. С учетом особенностей деятельности, географических, климатических и региональных особенностей определить перечень необходимых дополнительных мероприятий по подготовке к ОЗП.

1.7.2. В целях предотвращения возникновения очагов пожара в районе аэродрома, на объектах ОрВД и прилегающих к ним территориях:

провести проверку соблюдения требований пожарной безопасности, состояния и исправности систем и средств противопожарной защиты, включая первичные средства тушения пожаров, имея в виду, что в соответствии с требованиями статьи 37 Федерального закона от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» непосредственное руководство системой пожарной безопасности в пределах своей компетенции на подведомственных объектах и персональная ответственность за соблюдение требований пожарной безопасности возложены на руководителей организаций ГА;

сформировать постоянные группы по контролю за состоянием пожарной безопасности в аэропортах и на объектах ОрВД;

обеспечить контроль приведения в повышенную готовность СПАСОП ГА в аэропортах;

организовать взаимодействие с территориальными подразделениями МЧС России и местными органами власти по эффективному привлечению аварийно-спасательных формирований авиапредприятий к ликвидации очагов пожара.

1.7.3. Обеспечить готовность систем электро-, тепло- и водоснабжения на объектах ОВД, РТОП и связи к работе в ОЗП.

1.7.4. Подготовить соответствующий персонал, оборудование и снаряжение, средства поиска и спасания к работе в ОЗП.

1.7.5. Создать неснижаемые запасы авиационных ГСМ, обеспечивающих бесперебойную работу аэропорта в течение не менее трех суток, противообледенительной жидкости для обработки ВС, гарантирующей возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков, химических реагентов для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов, гарантирующих возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования в течение десяти суток, с целью обеспечения бесперебойной работы в межсезонный период и периоды пиковой интенсивности полетов, а также материально-технических средств для оперативного устранения возможных аварий и неисправностей на объектах ОВД, РТОП и авиационной электросвязи.

Обеспечить ежедекадный доклад в Управление аэропортовой деятельности Росавиации о наличии в аэропортах химических реагентов и противообледенительной жидкости для обработки ВС в течение всего ОЗП.

2. Начальнику Управления инспекции по безопасности полетов, начальнику Управления летной эксплуатации Росавиации до 30.10.2016 подготовить и провести на базе Тюменского МТУ Росавиации (г. Тюмень) расширенное совещание Летно-методического совета Росавиации по вопросам обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации и рассмотрению наиболее актуальных вопросов подготовки организаций ГА к работе в ОЗП 2016 – 2017 годов.

3. Генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в период подготовки к работе в ОЗП рекомендовать руководителям центров ОВД привлекать к участию в итоговых конференциях по подготовке к ОЗП представителей авиакомпаний для обмена опытом с целью повышения качества аэронавигационного обслуживания полетов ВС и обеспечения установленного приемлемого уровня безопасности воздушного движения.

4. Директорам ФКУ «АПСЦ» и ФКУ «РПСБ» во взаимодействии с соответствующими подразделениями федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления предусмотреть выделение персонала региональных поисково-спасательных баз для оказания помощи населению при стихийных бедствиях.

5. Начальнику Управления организации использования воздушного пространства, начальнику Управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Росавиации, генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в срок до 30.10.2016 подготовить и провести на базе филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (г. Ростов-на-Дону) методическое совещание по рассмотрению наиболее

актуальных вопросов деятельности по ОрВД, РТОП и связи, обобщению опыта работы и разработке профилактических мероприятий по обеспечению безопасности воздушного движения в ОЗП 2016 – 2017 годов.

6. Начальнику Управления организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации:

6.1. Спланировать и до 30.09.2016 провести в Росавиации (г. Москва) инструктивно-методическое совещание с председателями и секретарями территориальных аттестационных комиссий, начальниками отделов АКПС территориальных органов Росавиации по вопросам аттестации аварийно-спасательных служб (формирований), спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, осуществляющих свою деятельность на воздушном транспорте.

6.2. Спланировать и до 30.10.2016 провести на базе ФКУ «Южный АПСЦ» (г. Ростов-на-Дону) методическое совещание с директорами ФКУ «РПСБ», ФКУ «АПСЦ», ФБУ «Служба ЕС АКПС», начальниками отделов АКПС территориальных органов Росавиации, начальниками координационных центров ФКУ «АПСЦ», ФБУ «Служба ЕС АКПС» по вопросам подготовки поисково-спасательных формирований к работе в ОЗП, организации взаимодействия и координации действий при проведении поисково-спасательных операций (работ) в зонах ответственности с использованием средств автоматизации.



А.В. Нерадько



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
ЦЕНТРАЛЬНЫХ РАЙОНОВ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(ЦЕНТРАЛЬНОЕ МТУ  
РОСАВИАЦИИ)

140002 г. Люберцы Московской обл.,  
Октябрьский проспект, д. 15, тел. 503-50-88

Руководителям организаций  
гражданской авиации,  
подконтрольных Центральному  
МТУ Росавиации

18.08.16 № 3.7.4-3075

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Об организации подготовки организаций  
гражданской авиации к работе в осенне-зимний  
период 2016-2017 годов

В целях обеспечения своевременной и качественной подготовки авиапредприятий и аэропортов гражданской авиации Российской Федерации к работе в осенне-зимний период 2016-2017 годов (далее - ОЗП), направленной на обеспечение безаварийной эксплуатации воздушных судов, другой авиационной техники, аэронавигационного оборудования и инфраструктуры аэропортов в возможных сложных метеорологических условиях и аэродромных покрытиях предлагаем:

1. Подготовку к работе в ОЗП осуществить в период с 22.08.2016 по 02.10.2016. в соответствии с положениями Методических рекомендаций по подготовке организаций гражданской авиации к работе в осеннее – зимний (весенне-летний) период, утвержденных приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 29.10.2015 № 689 и письма руководителя Росавиации от 03.08.2016 № АН 1.02-2698.

2. При подготовке к ОЗП, рекомендуем:

2.1. С учетом особенностей деятельности, географических, климатических и региональных особенностей определить перечень необходимых дополнительных мероприятий по подготовке к ОЗП.

2.2. В целях предотвращения возникновения очагов пожара в районе аэродрома, на объектах ОрВД и прилегающих к ним территориях:

провести проверку соблюдения требований пожарной безопасности, состояния и исправности систем и средств противопожарной защиты, включая первичные средства тушения пожаров, имея в виду что в соответствии с требованиями статьи 37 Федерального закона от 21.12.1994 № 69-ФЗ

«О пожарной безопасности» непосредственное руководство системой пожарной безопасности в пределах своей компетенции на подведомственных объектах и персональная ответственность за соблюдение требований пожарной безопасности возложены на руководителей организаций ГА;

сформировать постоянные группы по контролю за состоянием пожарной безопасности в аэропортах и на объектах ОрВД;

обеспечить контроль приведения в повышенную готовность СПАСОП ГА в аэропортах;

организовать взаимодействие с территориальными подразделениями МЧС России и местными органами власти по эффективному привлечению аварийно-спасательных формирований авиапредприятий к ликвидации очагов пожара.

2.3. Обеспечить готовность систем электро-, тепло- и водоснабжения на объектах ОВД, РТОП и связи к работе в ОЗП.

2.4. Подготовить соответствующий персонал, оборудование и снаряжение, средства поиска и спасения к работе в ОЗП.

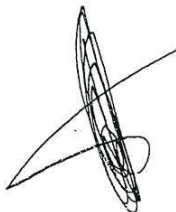
2.5. Создать неснижаемые запасы авиационных ГСМ, обеспечивающих бесперебойную работу аэропорта в течении не менее трех суток, противообледенительной жидкости для обработки ВС, гарантирующей возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков, химических реагентов для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов, гарантирующих возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования в течение десяти суток, с целью обеспечения бесперебойной работы в межсезонный период и периоды пиковой интенсивности полетов, а также материально-технических средств для оперативного устранения возможных аварий и неисправностей на объектах ОВД, РТОП и авиационной электросвязи;

Обеспечить ежедекадный доклад в Управление аэропортовой деятельности Росавиации о наличии в аэропортах химических реагентов и противообледенительной жидкости для обработки ВС в течение всего ОЗП.

3. Руководителям организаций ГА в срок до 03.10.2016 направить в Центральное МТУ Росавиации копии актов и приказов о готовности к работе в ОЗП, с использованием электронной почты ([ibr.cugan@mail.ru](mailto:ibr.cugan@mail.ru)).

4. По результатам проведенных проверок готовности к выполнению и обеспечению полетов в ОЗП, для обсуждения результатов и выработке согласованных мер по устранению замечаний (недостатков), 18.10.2016 будет проведено методическое совещание с участием руководителей организаций ГА. О месте и времени будет сообщено дополнительно.

И.О. Зам. начальника управления



В.Г. Дуданов

Исп: М.Ю. Перминов  
Тел. 8(495)503-52-54



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
ЦЕНТРАЛЬНЫХ РАЙОНОВ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(ЦЕНТРАЛЬНОЕ МТУ  
РОСАВИАЦИИ)

140002 г. Люберцы Московской обл.,  
Октябрьский проспект, д. 15, тел. 503-50-88

Об организации и проведении  
подготовки аппарата Управления,  
к работе в осенне-зимний период  
2016-2017 годов.

22.08.2016 № 2.7.9-7079

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

В исполнении требований письма Федерального агентства воздушного транспорта от 03.08.2016, № АН 1.02-2698, «Об организации контроля подготовки организаций ГА к выполнению и обеспечению полетов в осенне-зимний период 2016-2017 годов», в целях профилактики авиационных событий и недопущения снижения уровня безопасности полетов гражданской авиации в ОЗП 2016-2017 годов, с учетом климатических и других региональных особенностей, осуществить подготовку к работе в ОЗП, с 22.08.2016 по 02.10.2016.

Согласно п. 1.1 организацию подготовки и контроля готовности, организаций к работе в ОЗП, осуществить в соответствии с положениями Методических рекомендаций по подготовке организаций гражданской авиации к работе в осенне - зимний период, утвержденных приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 29.10.2015 № 689 и письма руководителя Росавиации от 03.08.2016 № АН 1.02-2698.

Согласно п. 1.2 сроки подготовки и проверки готовности организаций ГА к работе в ОЗП определить, с учетом завершения контроля готовности до 14.10.2016 года;

осуществить проверку готовности организаций ГА, к работе в ОЗП с 03.10.2016 по 14.10.2016;

начальникам отделов представить графики выборочных проверок готовности служб по направлениям деятельности до 22.09.2016.

Согласно п. 1.3 отделу ИБП направить в адрес Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации:

информацию об установленных сроках (периоде) подготовки и контроля готовности организаций ГА до 26.08.2016;



отчеты с анализом недостатков в деятельности организаций ГА, выявленных в ходе контроля их готовности, и принятых (принимаемых) мерах по их устранению до 24.10.2016.

Согласно п.1.4 в ходе проведения инспекционного контроля обратить внимание на:

- соблюдение требований трудового законодательства Российской Федерации ( требований охраны труда);
- реализацию рекомендаций по предотвращению авиационных событий, изложенных в приказах и директивных письмах Росавиации;
- реализацию требований пунктов 8.24-8.26 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009, № 128, Руководства по орнитологическому обеспечению полетов в гражданской авиации, утвержденных приказом МГА СССР от 26.12.1988 №209, и рекомендаций Росавиации, предложенных в информации по безопасности полетов № 19 (письмо от 18.09.2015 №1.02-3056), №8 (письмо от 24.05.2016 №1.02-1875 ), № 11 (письмо от 29.06.2016 №1.02-2302) по предотвращению авиационных событий, связанных со столкновениями ВС с птицами и дикими животными;
- соблюдение требований «Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажа ВС гражданской авиации РФ», утвержденных приказом Минтранса России от 21.11.2005, № 139, при планировании и выполнении полетов;
- реализацию мероприятий, направленных на предотвращение авиационных происшествий, связанных с несанкционированным занятием ВПП, исключющие столкновения ВС с земной поверхностью, потери управляемости в полете и выкатывание за пределы ВПП при взлете и посадке;
- наличия в авиакомпаниях методик выполнения видов полетов и авиационных работ с учетом климатических особенностей, районов их выполнения, выполнение членами экипажей технологии работ и взаимодействия в экипаже;
- изложение в Руководстве по производству полетов авиакомпании детально установленных процедур выполнения полетов в условиях обледенения, опасных явлениях погоды, а также мероприятий по CFIT;
- реализации предложений, изложенных в директивном письме Росавиации от 28.12.2015 № АН1.02-4435, в части обеспечения безопасности полетов на аэродромах, проведения анализа деятельности рабочих групп по безопасности на ВПП;
- выполнение требований подпункта «г», пункта 5, «Правил разработки и применения систем управления безопасности полетов ВС, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских ВС, хранения этих данных и обмен ими», утвержденных постановлением Правительства РФ от 18.11.2014 №1215;

- выполнение в аэропортах технологии взаимодействия аэродромной службы с ОрВД и другими службами, обеспечивающими полеты;
- организацию обеспечения транспортной (авиационной) безопасности, в том числе антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта.

Согласно п.1.5. отделу ИБП выполнить сверку необходимой контактной информации и функционирования каналов связи с правоохранительными органами и территориальными органами Ространснадзора, с целью предотвращения (локализации) каких-либо сбойных ситуаций (чрезвычайных ситуаций);

Согласно п.1.6. по результатам проведенных проверок готовности к выполнению и обеспечению полетов в ОЗП, для обсуждения результатов и выработке согласованных мер по устранению замечаний (недостатков), до 19.10.2016 провести методическое совещание с участием руководителей организаций ГА.

Контроль за исполнением возложить на И.О. Заместителя начальника управления В.Г. Дуданова.

И.О. Начальника управления



А.П. Шуваев