



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35
e-mail: Neradko_AV@scaa.ru

13.08.2014 № АНТ.02-2285

На № от

Заместителю В.А.
15.08.2014

Заместителю, и.о. Заместителя
к Шаповалову

п. 1.1. Дуданов ВГ

п. 1.2. Лавинин ИА - Кошуров
Лебедев ЕА

п. 1.3. Кошуров ИИ, Ешмин РЕ

Руководителям территориальных
органов Росавиации

п. 1.4-1.7. Абимов А.А.
п. 1.8 - Колосов СВ (Харитонов ВЧ)

Руководителям организаций
гражданской авиации

п. 1.10 Воровьев И.И.

(Handwritten signature)

Для изучения.
19.08.14г. В.В.

В целях обеспечения своевременной и качественной подготовки авиапредприятий и аэропортов гражданской авиации Российской Федерации, а также оперативных органов единой системы организации воздушного движения к работе в осенне-зимний период (далее – ОЗП) 2014 – 2015 годов, предлагаю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации:

1.1. С учетом климатических и других региональных особенностей определить сроки начала и завершения работ по оценке готовности подконтрольных предприятий к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов.

До 15.09.2014 представить в Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации информацию об установленных территориальным органом Росавиации сроках начала и завершения работ по оценке готовности подконтрольных предприятий к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов.

В 10-дневный срок после завершения работ по оценке готовности подконтрольных предприятий к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов представить в Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации утвержденные руководителем территориальных органов Росавиации подробные отчеты о результатах контроля готовности предприятий к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов с описанием наиболее существенных недостатков в деятельности организаций гражданской авиации и принятых мерах по их устранению.

1.2. В соответствии с пунктом 96 Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к физическим лицам, юридическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Процедуры сертификации», утвержденных приказом Минтранса России от 04.02.2003 № 11, предусмотреть совмещение инспекционного контроля базовых объектов во втором полугодии 2014

15.08.2014

98

24 08 14

года с оценкой качества подготовки эксплуатантов к ОЗП выполнения полетов и эксплуатации авиационной техники.

В ходе проведения инспекционного контроля:

1.2.1. проверить реализацию рекомендаций по предотвращению авиационных происшествий, предложенных в приказах Росавиации, в том числе:

- от 30.12.2010 № 592 «Об авиационном происшествии с самолетом Ан-24РВ RA-46542» (пункты 4, 5, 12, 28 плана мероприятий, направленного письмом Росавиации от 31.12.2010 № АН1.02-4110);

- от 05.09.2011 № 528 «Об авиационном происшествии с вертолетом Ми-8Т RA-24655»;

- от 08.11.2011 № 689 «Об авиационном происшествии с самолетом Ту-134А-3 RA-65691» (пункты 6, 7, 8, 9, 10 плана мероприятия, приложение к приказу);

- от 09.12.2011 № 756 «Об авиационном происшествии с вертолетом AS-355NRA-04109»;

- от 22.06.2012 № 386 «Об авиационном происшествии с вертолетом Bell-407RA-01899»;

- от 25.12.2012 № 884 «Об авиационном происшествии с вертолетом Bell-407RA-01931»;

- от 21.02.2013 № 84 «Об авиационном происшествии с вертолетом Ми-8Т RA-22387»;

- от 18.03.2013 № 139 «Об авиационном происшествии с самолетом АН-28 RA-28715»;

- от 22.05.2013 № 286 «Об авиационном происшествии с вертолетом Ми-8Т RA-22343»;

- от 19.08.2013 № 504 «Об авиационном происшествии с самолетом АTR-72-201 VP-BYZ»;

1.2.2. провести выборочные проверки соблюдения порядка присвоения и подтверждения минимумов членам летных экипажей с целью выявления случаев фальсификаций;

1.2.3. сделать заключение об однозначности содержащегося в руководстве по производству полетов, руководстве по организации технического обслуживания и руководстве по организации наземного обслуживания организации гражданской авиации распределения ответственности между эксплуатантом ВС (экипажем ВС) и обслуживающей компанией (наземным персоналом) за принятие решения о необходимости проведения противообледенительной обработки ВС и контроль качества выполненных работ;

1.2.4. при контроле особое внимание уделять прохождению подготовки и реализации мероприятий, направленных на исключение столкновения воздушных судов с земной поверхностью или препятствиями в управляемом полете, потери

управляемости в полете и выкатываний за пределы взлетно-посадочной полосы при взлете и посадке.

1.3. Проверить выполнение указаний и рекомендаций, содержащихся в директивном письме Управления поддержания летной годности воздушных судов Росавиации от 19.06.2014 № 03.9-38 «О подготовке инженерно-авиационной службы к работе в осенне-зимний период 2014 – 2015 годов».

1.4. Проверить полноту и качество выполнения планов подготовки к ОЗП, предусмотренных пунктом 2.2.4 Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по аэродромному обеспечению полетов воздушных судов», утвержденных приказом Федеральной службы воздушного транспорта от 06.05.2000 № 121.

1.5. Проверить наличие и практическое выполнение требований документов, регламентирующих подготовку организаций к работе в ОЗП, предусмотренных пунктом 15 приложения 1 к Федеральным авиационным правилам «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты», утвержденным приказом Минтранса России от 23.06.2003 № 150.

1.6. Проверить выполнение требований пункта 6.3.5 Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к организациям авиатопливообеспечения воздушных перевозок», утвержденных приказом Федеральной службы воздушного транспорта России от 18.04.2000 № 89, в части принятия необходимых мер для обеспечения достаточности запасов противообледенительной жидкости для обработки воздушных судов.

1.7. Проверить наличие в аэропортах технологии взаимодействия главных операторов аэропортов и подразделений ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по содержанию критических зон КРМ и ГРМ РМС в зимний период (письмо Росавиации от 30.12.2010 № 6.04-3171).

1.8. Провести проверки готовности филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», выборочные проверки готовности центров ОВД и отделений, служб УВД и ЭРТОС, а также авиационных поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов.

1.8.1. В отчетах по результатам выполненных выборочных проверок готовности центров ОВД и отделений, служб УВД и ЭРТОС к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов отразить:

- соблюдение требований пункта 2.3.5 Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 25.11.2011 № 293 (далее – ФАП ОрВД), в части

расчета пропускной способности диспетчерских районов, диспетчерских пунктов (секторов) и заявления этих расчетов в целях реализации пункта 2.3.7 ФАП ОрВД;

- выполнение требований пунктов 5.12.1 и 5.12.4 ФАП ОрВД, определяющих порядок обеспечения точных заходов на посадку по категориям МП;

- полноту реализации раздела V «Взаимодействие при планировании и координировании использования воздушного пространства» Федеральных авиационных правил «Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 16.01.2012 № 6, в части создания групп обеспечения планирования воздушного движения в структуре органов ОВД, предоставляющих аэродромное диспетчерское обслуживание;

- соответствие технологии работы диспетчеров на конкретных диспетчерских пунктах (секторах), рабочих местах требованиям пунктов 3.2.10 и 3.2.11 ФАП ОрВД по структуре и содержанию, а также Методическим рекомендациям руководящему составу органов обслуживания воздушного движения по разработке технологий работы диспетчеров управления воздушным движением (от 09.02.2012);

- соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников, осуществляющих управление воздушным движением гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 30.01.2004 № 10;

- соответствие Инструкции по метеорологическому обеспечению полетов на аэродромах требованиям надлежащего взаимодействия метеорологических органов со службой движения при прогнозировании и наличии опасных для полетов воздушных судов метеорологических явлений.

1.8.2. При проведении контроля готовности служб ЭРТОС проверить:

- наличие планов подготовки объектов радиотехнического обеспечения полетов и связи к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов;

- состояние устранения замечаний по предыдущим проверкам;

- техническое состояние средств радиотехнического обеспечения полетов;

- оперативность включения радиотехнических средств, аварийных и резервных источников электропитания;

- обеспеченность объектов радиотехнического обеспечения полетов и связи необходимым запасом горюче-смазочных материалов, запасным имуществом, принадлежностями и другим имуществом на период бездорожья; создание необходимых запасов материально-технических ресурсов для оперативного устранения возможных аварий и неисправностей на объектах, а также обеспечение готовности устройств, электросетей, систем канализации и водоснабжения на объектах управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и связи к работе в ОЗП;

- проведение ремонта объектов, подъездных путей к ним, зданий, сооружений, антенно-фидерных устройств, линейно-кабельных сооружений, электросетей, основных и резервных источников электроснабжения, отопительных устройств;

- проведение необходимых измерений силовых кабелей, заземлений, блокировок, электроинструмента;

- наличие и состояние средств индивидуальной защиты, средств пожаротушения и охранной сигнализации;

- проведение технической учебы и технических конференций с личным составом объектов по особенностям и обмену опытом работы в предстоящий период.

1.9. Утвердить графики дежурств специалистов территориального органа Росавиации в нерабочие праздничные дни новогодних каникул 2015 года и обеспечить их взаимодействие с ответственными дежурными Росавиации, специалистами профильных управлений и отделов центрального аппарата Росавиации и руководителями подконтрольных организаций гражданской авиации.

Проверить наличие и актуальность контактных данных, необходимых для оперативного взаимодействия с территориальными органами МЧС России, МВД России, ФСБ России и Следственного комитета Российской Федерации, а также управлениями (отделами) государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности Ространснадзора.

1.10. По результатам проведения проверок готовности к выполнению и обеспечению полетов в ОЗП 2014 – 2015 годов провести методические совещания с участием руководителей подразделений организаций гражданской авиации, на которых обсудить результаты проверок и уточнить порядок координации и взаимодействия.

При проведении советов по безопасности полетов с приглашением эксплуатантов АОН специально рассмотреть вопросы состояния безопасности полетов воздушных судов АОН (пункт 1.3 информации по безопасности полетов № 13 (письмо Росавиации от 02.08.2013 № АН1.02-2391)).

2. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации:

2.1. Определить перечень необходимых дополнительных мероприятий по подготовке к ОЗП 2014 – 2015 годов с учетом особенностей деятельности организации гражданской авиации и климатических особенностей региона выполнения и обеспечения полетов. При подготовке приказов (иных распорядительных документов) о подготовке к ОЗП 2014 – 2015 годов учесть рекомендации, содержащиеся в настоящем директивном письме.

2.2. Организовать проведение занятий с персоналом с разбором особенностей выполнения и обеспечения полетов в ОЗП.

Генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», главным операторам аэропортов в период подготовки к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов практиковать рабочие встречи с представителями авиакомпаний с целью решения вопросов обеспечения безопасности полетов, аэродромного, аэронавигационного и наземного обслуживания полетов воздушных судов.

2.3. В соответствии с требованиями нормативных правовых актов и эксплуатационно-технической документации обеспечить подготовку к эксплуатации в ОЗП 2014 – 2015 годов воздушных судов, средств наземного обслуживания, средств обеспечения полетов, элементов летного поля, зданий и сооружений.

2.4. Создать неснижаемые запасы авиационных ГСМ, обеспечивающих бесперебойную работу аэропорта в течение не менее трех суток, противообледенительной жидкости для обработки воздушных судов, гарантирующей возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков, химических реагентов для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов, гарантирующих возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования в течение десяти суток, с целью обеспечения бесперебойной работы в межсезонный период и периоды пиковой интенсивности полетов, а также материально-технических средств для оперативного устранения возможных аварий и неисправностей на объектах ОВД, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи.

Руководителям авиапредприятий обеспечить ежедекадный доклад в Управление аэропортовой деятельности Росавиации о наличии в аэропортах химических реагентов и противообледенительной жидкости для обработки воздушных судов в течение всего ОЗП 2014 – 2015 годов.

2.5. В сроки, обусловленные местными географическими и климатическими условиями, провести подготовку персонала и объектов ОВД и РТОП, служб УВД и ЭРТОС, авиационных поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб, их оборудования и снаряжения к работе в ОЗП.

Обеспечить готовность систем электроснабжения, водоснабжения и водоотведения (канализации) в аэропортах и на объектах ОВД, РТОП, связи, поисковых и аварийно-спасательных служб к работе в ОЗП.

Принять меры по резервированию источников централизованного электроснабжения для объектов аэропортов, относящихся к потребителям электроэнергии I категории: в аэровокзалах – систем, обеспечивающих технологические процессы по обслуживанию пассажиров, обработке багажа, почты и грузов, систем, обеспечивающих деятельность государственных органов, авиационной безопасности; систем оповещения (информации), водоснабжения, канализации и аварийного освещения, на аэродромах – систем, обеспечивающих

заправку и обслуживание ВС, освещение мест стоянок ВС, аварийно-спасательных служб, охранных систем периметрового ограждения и КПП.

Совместно с территориальными органами (подразделениями) Минэнерго России проверить состояние просек с линиями электропередач, обеспечивающих энергоснабжение аэропортов, при необходимости решить в установленном порядке вопрос по вырубке (коронованию) на них кустарников и деревьев, которые могут явиться причиной электрических замыканий на ЛЭП.

2.6. Во взаимодействии с территориальными органами Росгидромета осуществить контроль за подготовкой персонала и объектов метеорологического обеспечения полетов, находящихся в составе предприятий гражданской авиации, к эксплуатации в ОЗП 2014 – 2015 годов.

2.7. В пиковые периоды перевозок уделять особое внимание своевременному исполнению положений Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82. В период нерабочих праздничных дней новогодних каникул 2015 года создать штабы с целью осуществления ежедневного мониторинга задержек рейсов.

2.8. Проверить выполнение в части касающейся требований постановления Правительства Российской Федерации от 25.04.2012 № 390 «О противопожарном режиме», соблюдение требований пожарной безопасности и исправность систем и средств пожарной защиты, включая первичные средства тушения пожаров. Обратить внимание на то, что в соответствии с требованиями статьи 37 Федерального закона от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» руководители организаций осуществляют непосредственное руководство системой пожарной безопасности в пределах своей компетенции на подведомственных объектах и несут персональную ответственность за соблюдение требований пожарной безопасности.

2.9. Организовать изучение и проконтролировать знание персоналом организации порядка действий при возникновении чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера.

3. Начальнику Управления инспекции по безопасности полетов до 01.10.2014 провести инструктивно-методическое совещание с начальниками отделов инспекции по безопасности полетов МТУ ВТ Росавиации по организации контроля подготовки организаций гражданской авиации к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов.

4. Начальнику Управления организации использования воздушного пространства Росавиации Ю.П. Токареву, начальнику Управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Э.А. Войтовскому, генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

И.Н. Моисеенко в период с 14 по 16 октября 2014 года организовать и провести на базе филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (Черноморский центр ОВД) методическое совещание по подведению итогов работы в весенне-летний период 2014 года и готовности к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов, рассмотрению наиболее актуальных вопросов деятельности по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов, выработке мер по обеспечению безопасности воздушного движения.

5. Начальнику Управления организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации С.А. Прусову в период с 21 по 24 октября 2014 года организовать и провести на базе ФКУ «Сибирский АПСЦ» методическое совещание с директором ФКУ «РПСБ» и ФКУ «АПСЦ», начальниками отделов АКПС межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Росавиации и начальниками координационных центров ФКУ «АПСЦ» по вопросу подготовки поисково-спасательных формирований к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов и по организации взаимодействия и координации действий при проведении поисково-спасательных операций (работ) в зонах ответственности с использованием средств автоматизации.



А.В. Нерадько



По м почте: 20.08.14
в 20:14: 27.08.14

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ЦЕНТРАЛЬНЫХ РАЙОНОВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(МТУ ВТ ЦР ФАВТ)

140002 г. Люберцы Московской обл.,
Октябрьский проспект, д. 15, тел. 503-50-88

Руководителям организаций
гражданской авиации,
эксплуатантам воздушного
транспорта, авиационным
учебным центрам,
эксплуатантам и собственникам
авиации общего назначения
(АОН) подконтрольных МТУ
ВТ ЦР ФАВТ

26.08.14 № 274-1513

на № _____ от _____

В исполнении требований письма Федерального агентства воздушного транспорта от 13.08.2014 г. № АН1.02-2785, в целях обеспечения безопасности и регулярности полётов в осенне-зимний период, проведения профилактических мероприятий и принятия эффективных мер, направленных на качественную подготовку авиаспециалистов, авиационной, наземной техники, зданий и сооружений аэропортовых комплексов.

В целях обеспечения своевременной и качественной подготовки авиапредприятий и аэропортов гражданской авиации подконтрольных МТУ ВТ ЦР, а также оперативных органов единой системы организаций воздушного движения к работе в осенне-зимний период (далее - ОЗП) 2014 - 2015 годов, предлагаю:

1. Подготовку к работе в ОЗП 2014 - 2015 годов осуществить с 15.09.2014 г. по 20.10.2014 г.

2. В ходе подготовки рекомендую:

2.1. Определить перечень необходимых дополнительных мероприятий по подготовке к ОЗП 2014 - 2015 годов с учетом особенностей деятельности организации гражданской авиации и климатических особенностей региона выполнения и обеспечения полетов. При подготовке приказов (иных распорядительных документов) о подготовке к ОЗП 2014 - 2015 годов учесть рекомендации, содержащиеся в настоящем директивном письме.

2.2. Организовать проведение занятий с персоналом с разбором особенностей выполнения и обеспечения полетов в ОЗП.

100

Генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», главным операторам аэропортов в период подготовки к работе в ОЗП 2014 - 2015 годов практиковать рабочие встречи с представителями авиакомпаний с целью решения вопросов обеспечения безопасности полетов, аэродромного, аэронавигационного и наземного обслуживания полетов воздушных судов.

2.3. В соответствии с требованиями нормативных правовых актов и эксплуатационно-технической документации обеспечить подготовку к эксплуатации в ОЗП 2014 - 2015 годов воздушных судов, средств наземного обслуживания, средств обеспечения полетов, элементов летного поля, зданий и сооружений.

2.4. Создать неснижаемые запасы авиационных ГСМ, обеспечивающих бесперебойную работу аэропорта в течение не менее трех суток, противообледенительной жидкости для обработки воздушных судов, гарантирующей возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков, химических реагентов для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов, гарантирующей возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования в течение десяти суток, с целью обеспечения бесперебойной работы в межсезонный период и периоды пиковой интенсивности полетов, а также материально-технических средств для оперативного устранения возможных аварий и неисправностей на объектах ОВД радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи.

Руководителям авиапредприятий обеспечить ежедекадный доклад в Управление аэропортовой деятельности Росавиации о наличии в аэропортах химических реагентов и противообледенительной жидкости для обработки воздушных судов в течение всего ОЗП 2014-2015 годов.

2.5. В сроки, обусловленные местными географическими и климатическими условиями, провести подготовку персонала и объектов ОВД и РТОП, служб УВД и ЭРТОС, авиационных поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб, их оборудования и снаряжения к работе в ОЗП.

Обеспечить готовность систем электроснабжения, водоснабжения и водоотведения (канализации) в аэропортах и на объектах ОВД, РТОП, связи, поисковых и аварийно-спасательных служб к работе в ОЗП.

Принять меры по резервированию источников централизованного электроснабжения для объектов аэропортов, относящихся к потребителям электроэнергии I категории: в аэровокзалах - систем, обеспечивающих технологические процессы по обслуживанию пассажиров, обработке багажа, почты и грузов, систем, обеспечивающих деятельность государственных органов, авиационной безопасности; систем оповещения (информации), водоснабжения, канализации и аварийного освещения, на аэродромах - систем, обеспечивающих заправку и обслуживание ВС, освещение мест стоянок ВС, аварийно-спасательных служб, охранных систем периметрового ограждения и КПП.

Совместно с территориальными органами (подразделениями) Минэнерго России проверить состояние просек с линиями электропередач,

обеспечивающих энергоснабжение аэропортов, при необходимости решить в установленном порядке вопрос по вырубке (коронированию) на них кустарников и деревьев, которые могут явиться причиной электрических замыканий на ЛЭП.

2.6. Во взаимодействии с территориальными органами Росгидромета осуществить контроль за подготовкой персонала и объектов метеорологического обеспечения полетов, находящихся в составе предприятий гражданской авиации, к эксплуатации в ОЗП 2014 - 2015 годов.

2.7. В пиковые периоды перевозок уделять особое внимание своевременному исполнению положений Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82. В период нерабочих праздничных дней новогодних каникул 2015 года создать штабы с целью осуществления ежедневного мониторинга задержек рейсов.

2.8. Проверить выполнение в части касающейся требований постановления Правительства Российской Федерации от 25.04.2012 № 390 «О противопожарном режиме», соблюдение требований пожарной безопасности и исправность систем и средств пожарной защиты, включая первичные средства тушения пожаров. Обратить внимание на то, что в соответствии с требованиями статьи 37 Федерального закона от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» руководители организаций осуществляют непосредственное руководство системой пожарной безопасности в пределах своей компетенции на подведомственных объектах и несут персональную ответственность за соблюдение требований пожарной безопасности.

2.9. Организовать изучение и проконтролировать знание персоналом организации порядка действий при возникновении чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера.

3. Копии акта и приказа направить в ОИБП Управления до 24.10.2014г.

Начальник Управления



А.П. Шуваев

**ГРАФИК ПРОВЕРКИ ГОТОВНОСТИ К ОЗП-2013-2014г.г. ЭКСПЛУАТАНТОВ
ВЫПОЛНЯЮЩИХ КОММЕРЧЕСКИЕ ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И
АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ ПОДКОНТРОЛЬНЫХ МТУ ВТ ЦР**

| № п.п. | Авиакомпания | Срок проверки | Примечание |
|--|-----------------------------|----------------------|------------|
| Эксплуатанты выполняющие коммерческие воздушные перевозки | | | |
| 1 | ООО «Авиакомпания «Баркол» | Сентябрь- октябрь | |
| 2 | ЗАО ПО «Космос» | Сентябрь- октябрь | |
| 3 | ЗАО «Ред Вингс» | Сентябрь | |
| 4 | ООО «Северный Ветер» | Сентябрь | |
| 5 | ОАО «Авиакомпания «РусДжет» | Сентябрь- октябрь | |
| 6 | ЗАО АК «РусЛайн» | Сентябрь | |
| 7 | ООО «Шар инк Лтд» | Сентябрь | |
| 8 | ООО АК «Сриус-Аэро» | Сентябрь | |
| 10 | ООО «Атран» | Сентябрь | |
| | | | |
| | | | |
| Эксплуатанты выполняющие авиационные работы | | | |
| 1 | ГКУ «МАЦ» | Сентябрь | |
| 2 | ООО «Авиакомпания «Баркол» | Сентябрь- октябрь | |
| 3 | ЗАО «НПО «Взлет» | Октябрь | |
| 4 | ФГУ АП «МЧС» | Сентябрь- октябрь | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

| № п.п. | Название отделов | Ф.И.О. подписи |
|-----------|----------------------------|-------------------|
| 1. | Заместитель Начальника МТУ | Воробьев Н.М. |
| 2. | Начальник ОрИВП | Говоров С.В. |
| 3. | Заместитель Начальника МТУ | Оськин А.И. |
| | | |