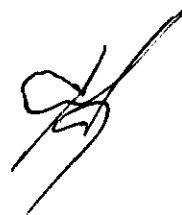


РУКОВОДИТЕЛЯМ АВИАКОМПАНИЙ И АВИАПРЕДПРИЯТИЙ:

В соответствии требования письма Росавиации от 19.06.2014 г. № 03.9 – 38 прошу Вас довести повторно до ИТП информацию по безопасности полетов № 6 от 06.04.12 г. по вопросу катастрофы, произошедшей 02.04.12 г. с самолетом ATR-72-201 VP-BUZ, телеграмму Росавиации от 30.10.12 № 301300 «Информация по безопасности полетов № 25» и изложенные в ней документы, требования приказа Росавиации от 08.05.2014 № 236 «О реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий с самолетами Ан-2 RA-02203 и Ан-2Т RA-01419» организациям, эксплуатирующим самолеты типа Ан-2, и эксплуатантов ВС общего назначения, требования РД УПЛГ ВС № 040710 от 04.06.14 о проведении необходимых мероприятий по выполнению работ в пожароопасный период и № 03.10 – 7 «Рекомендации по противообледенительной обработке ВС», разъяснить летному составу и инженерно-техническому персоналу, что действие письма ГСГА от 06.08.2001 № 24.9-67 ГА, распространяется на все ВС, в том числе иностранного производства, вылетающие из аэропортов Российской Федерации, требования письма Минтранса России от 28.04.2014 № 01-03-03/1567 об оформлении организационно-распорядительной документации обо всех отказах и неисправностях, угрожающих безопасности полетов или способных при определенных условиях или дальнейшем развитии повлиять на безопасность полетов.

О исполнении прошу доложить в отдел ПЛГ ГВС и ОТ до 30.09.2014 г.

НАЧАЛЬНИК ОПЛГ ГВС и ОТ
МТУ ВТ ЦР ФАВТ



Ф.Е.ЕПИШИН