



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ЦЕНТРАЛЬНЫХ РАЙОНОВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЦЕНТРАЛЬНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)**

Октябрьский пр-т, д. 15, г. Люберцы,
Московская обл., 140002, Телетайп УУБУЗЬУД
Тел. 8 (495) 503-50-88, факс 8 (495) 503-51-72
e-mail: priemnaya@centr.favt.ru

Руководителям авиакомпания и
авиапредприятий
(по списку)

13.04.2020 № Исх-4.1393/ЦМТУ

На № _____ от _____

О выпуске Директивы летной годности
от 03.04.2020 №2020-FATA-01020A-08.
Применимость RRJ-95

Информирую Вас, что Росавиацией выпущена Директива летной годности от 03.04.2020 №2020-FATA-01020A-08. Применимость RRJ-95.

Приложение : на 4 листах.

И.о. заместителя начальника Управления



В.В. Гарковец

Исп. Гуров Н.А.
(495) 503-5072



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

06.04.2020 № Исх-14235/03

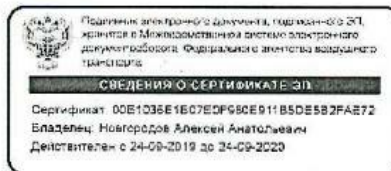
На № _____ от _____

О выпуске Директивы летной годности
от 03.04.2020 №2020-FATA-01020A-08
Применимость – RRJ-95

Направляю в Ваш адрес для руководства в работе и исполнения
Директиву летной годности от 03.04.2020 № 2020-FATA-01020A-08.
Применимость – самолеты RRJ-95.

Информацию прошу довести до эксплуатантов и организаций по
техническому обслуживанию авиационной техники.

Приложение: Директива летной годности от 03.04.2020
№ 2020-FATA-01020A-08 на 3 л. в 1 экз.



А.А. Новгородов

Музыка Владимир Степанович
(495) 6458555 доб. 5330



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

03 апреля 2020 года

№ 2020-FATA-01020A-08

Применимость – самолеты RRJ-95

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

В связи с обнаружением повреждения подкосов отсека Ф5 в процессе испытаний на усталостную прочность конструкции планера самолета RRJ-95 в целях подтверждения этапа расширения ограничений по ресурсу до 15000 полетов, 25000 летных часов, в целях поддержания летной годности самолетов указанного типа

ПРЕДЛАГАЕМ:

1. На парке ВС RRJ-95, имеющих наработку свыше 2000 полетов, на еженедельной форме ТО WY-Check провести разовый детальный осмотр тяг и подкосов отсека Ф5, руководствуясь Работой РЭ № 53-83-00-220-802 «Детальный осмотр тяг и подкосов отсека Ф5», особое внимание обратить на возможное повреждение наконечников тяг и на потертости, задиры тела тяг и подкосов. Далее детальный осмотр тяг и подкосов отсека Ф5 производить на формах ТО А-Check (Минимальная кратность - 750 лётных часов) до внесения изменений по началу и периодичности осмотра в Раздел 04 РЭ «Ограничения лётной годности».

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае обнаружения повреждений/несоответствий на тягах и подкосах отсека Ф5 при выполнении п.1 настоящей Директивы – обратиться к Разработчику ВС с предоставлением Отчёта о повреждении конструкции.

2. Информацию по результатам выполнения п.1 настоящей Директивы направлять в Оперативно-ситуационный центр ПАО «Корпорация «Иркут» Филиал «Региональные самолеты» на электронный адрес Customercare@scac.ru.

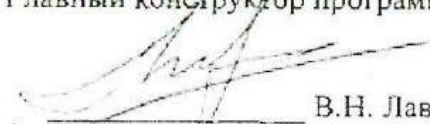
1. Данная Директива вступает в силу с 15.04.2020.

Приложение: Техническое решение № RRJ0000-OR-470-4311 на 1 л. в 1 экз.

Заместитель Руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта

А.А. Новгородов
А.А. Новгородов

«УТВЕРЖДАЮ»
Главный конструктор программы SSJ


В.Н. Лавров
« 7 » марта 2020г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ RRJ0000-OR-470-4311

по поддержанию лётной годности самолетов типа RRJ-95
в связи с необходимостью проверки технического состояния тяг и подкосов
отсека Ф5

В процессе испытаний на усталостную прочность конструкции планера самолета RRJ-95 в целях подтверждения этапа расширения ограничений по ресурсу до 15000 полетов, 25000 летных часов, выявлено повреждение подкосов отсека Ф5.

В связи с чем, и для поддержания лётной годности самолётов типа RRJ-95 принимается следующее

РЕШЕНИЕ:

1. На парке ВС RRJ-95, имеющих наработку свыше 2000 полетов, на еженедельной форме ТО WY-Check провести разовый детальный осмотр тяг и подкосов отсека Ф5, руководствуясь Работой РЭ № 53-83-00-220-802 «Детальный осмотр тяг и подкосов отсека Ф5», особое внимание обратить на возможное повреждение наконечников тяг и на потертости, задиры тела тяг и подкосов. Далее детальный осмотр тяг и подкосов отсека Ф5 производить на формах ТО А-Check (Минимальная кратность – 750 лётных часов) до внесения изменений по началу и периодичности осмотра в Раздел 04 РЭ «Ограничения лётной годности».

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае обнаружения повреждений/несоответствий на тягах и подкосах отсека Ф5 при выполнении п.1 – обратиться к Разработчику ВС с предоставлением Отчёта о повреждении конструкции.

2. Информацию по результатам выполнения п.1 настоящего Технического Решения направлять в Оперативно-ситуационный центр на электронный адрес Customercare@ssj.irkut.com.

RRJ0000-OR-470-4311

Лист согласования к документу № Исх-4.1393/ЦМТУ от 13.04.2020. В ответ на № ВХ-2494/ЦМТУ (08.04.2020)
Инициатор согласования: Гуров Н.А. Государственный инспектор
Согласование инициировано: 10.04.2020 15:49

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Гарковец В.В.		Подписано 10.04.2020 17:17	-