

№ 5000



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
ЦЕНТРАЛЬНЫХ РАЙОНОВ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**Руководителям авиакомпаний,  
авиапредприятий**

Октябрьский пр-т., 15, г. Люберцы, 140002  
Тел. 503-50-88, факс: 503-50-72  
E-mail: PLG07@mail.ru

19.08.2015 № 4.8-113

Передаю телеграфное распоряжение Начальника Управления поддержания летной годности гражданских воздушных судов Росавиации от 06.08.2015г. №061310:

В целях повышения безопасности полетов в условиях RVSM. поправкой 85 приложения 10 ИКАО предусмотрена доработка процессоров бортовых систем предотвращения столкновений в воздухе (БСПС) под версию программно-математического обеспечения (ПМО) 7.1 и определены сроки внедрения этой версии:

для вновь выпущенных самолетов с максимальной взлетной массой более 5700 кг или разрешением к перевозке более 19 пассажиров – с 01.01.2014г.; для самолетов, находящихся в эксплуатации – с 01.01.2017г.

Напоминаю, что Евроконтролем установлены следующие сроки внедрения версии ПМО 7.1:

для вновь выпущенных самолетов с максимальной взлетной массой более 5700 кг или разрешением к перевозке более 19 пассажиров – с 01.09.2012г.; для самолетов, находящихся в эксплуатации - с 01.12.2015г.

Порядок внедрения ПМО версии 7.1 в БСПС был направлен в адрес авиапредприятий письмом Росавиации от 10.09.2012 №03.04-764.

Прошу организовать доработку программного обеспечения процессоров БСПС на ВС, совершающих или планирующих полеты в Европейском регионе в указанные сроки, с обязательным представлением сведений в МТУ ВТ ЦР о ходе доработки ВС для этих полетов установленным порядком.

- Приложение: 1. Письмо УПЛГВС от 10.09.2012г. №03.04-764 на 1-листе (копия).
- 2. Письмо Заместителя Руководителя Росавиации от 06.09.2012г №4.3-110 на 2-х листах (копия)

Начальник отдела ПЛГ ГВС и ОТМТУ ВТ ЦР ФАВТ

Ф.Е.Епишин

Федоров Б.Н.  
Тел. 8(495)503-50-72



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, 37, Москва  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел.: (499)231-53-95; Факс (499)231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

10.09.2012 № 03.04-764

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям межрегиональных  
территориальных управлений  
воздушного транспорта  
(по списку)

*Канустимов В.В.*  
12.09.12 *М.В.*

Направляю в Ваш адрес утвержденный Росавиацией от 06.09.2012 № 4.03-110 «Порядок внедрения программно-математического обеспечения версии 7.1 в бортовых системах предупреждения столкновения самолетов (БСПС)».

Дополнительно информирую Вас о следующем:

1. Модернизацию или замену процессоров на воздушных судах выполняют предприятия-установщики, имеющие сертификаты на право установки БСПС.
2. Потребуется подготовка летного персонала и проведение тренировок экипажей по действиям на рекомендацию RA «Level off, level off».
3. Руководителям межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Росавиации установить контроль за своевременным внедрением версии 7.1 в системах БСПС на ВС эксплуатантов.

Прошу довести вышеуказанную информацию до авиапредприятий и авиакомпаний эксплуатирующих воздушные суда, оборудованные системой БСПС.

Приложение: письмо от 06.09.2012 № 4.03-110.

Начальник Управления поддержания  
летней годности воздушных судов

*М.В. Буланов*

Скибина Светлана Юрьевна  
(499) 231-55-16

МТУВТЦР ФАВТ	
Вход. №	725
От	12.09.2012
На	7 листах
Приложения	на 2 листах



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993; Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

06.09.2012 № 4.03-110

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

*капустин 13.13*  
*ЗНУ*  
*Великесву МЭ*  
*Руданову 13.2*  
*12.09.12*

МТУВТЦР ФАВТ	
Вход. №	724
От " 09 2012г.	
На 21 листах	
Приложение из _____ листах	

Заместителю Министра  
промышленности и торговли  
Ю.Б. Слюсарю

Генеральному директору-  
генеральному конструктору  
ОАО «Ил»  
В.В. Ливанову  
125190, Москва, Ленинградский  
проспект , 45Г

Президенту ОАО «Туполев»  
А.П. Бобрышеву  
105005, Москва, Набережная академика  
Туполева, 17

Главному конструктору  
ОАО «Корпорация Иркут»  
А.Г. Рахимбаеву  
125315, Москва, Ленинградский  
проспект, 68

Генеральному директору-  
главному конструктору  
ОАО «Таганрогский авиационный НТК  
им. Г.М. Бериева»  
В.А. Кобзеву  
347923, г. Таганрог, пл. Авиаторов, 1

Директору  
ФГУП ГосНИИ «Аэронавигация»  
С.Г. Пятко

Для повышения безопасности полетов воздушных судов Приложением № 10 к Конвенции о международной гражданской авиации том IV с поправкой 85 предусмотрено введение новых функциональных требований к контролю вертикальной скорости воздушного судна по предупреждению угрозы столкновения (RA), которая будет выдаваться с учетом введения новой версии логической схемы предупреждения столкновения (TCAS) версии. 7.1, заключающаяся в формировании новой RA « Level off, level off» и отмены команды «Adjust vertical speed, adjust».

Поправкой 85 ИКАО определены сроки внедрения версии 7.1:  
- для вновь выпущенных самолетов с максимальным взлетным весом более 5700 кг или разрешенным к перевозке более 19 пассажиров – с 01.01.2014г.;

- для самолетов находящихся в эксплуатации – с 01.01.2017г.

Самолетам, выполняющим полеты в Европейском регионе, Евроконтроль установил свои сроки внедрения версии 7.1:

- для вновь выпущенных самолетов с максимальным взлетным весом более 5700 кг и разрешенным к перевозке более 19 пассажиров – с 01.03.2012 г. } →
- для самолетов находящихся в эксплуатации - с 01.12.2015г.

Внедрение новой версии 7.1 будет осуществляться путем модернизации или замены процессора БСПС на самолетах, находящихся в реестре воздушных судов Российской Федерации и потребует соблюдения следующего порядка выполнения работ:


1. Разработчик воздушного судна уточняет конструкторскую и эксплуатационную документацию по типам.

2. Предприятия – установщики систем БСПС, имеющие соответствующие сертификаты на право выполнения работ по установке БСПС, выполняют работы по модернизации или замене процессоров БСПС до уровня 7.1 по сервисным бюллетеням представленных фирмами - производителями БСПС.

3. Специалисты ФГУП ГосНИИ «Аэронавигация» проводят необходимые контрольные проверки модифицированных или замененных процессоров БСПС на головных воздушных судах, находящихся в реестре воздушных судов Российской Федерации, с помощью специальной контрольно-проверочной аппаратуры с оформлением соответствующего Акта и выдачи рекомендаций по изменению эксплуатационно-технической документации, согласованных с ОКБ.

4. Контроль за выполнением доработок БСПС до версии 7.1 на эксплуатирующихся воздушных судах осуществляет эксплуатант в установленном порядке в гражданской авиации.

Изложенный выше порядок внедрения программно-математического обеспечения версии 7.1 в бортовых системах предупреждения столкновений будет доведен до всех межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Росавиации отдельным информационным письмом Росавиацией.



О.Г. Сторчевой

Осуществление РД 12.11.45 от 12.09.2012 г.