





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

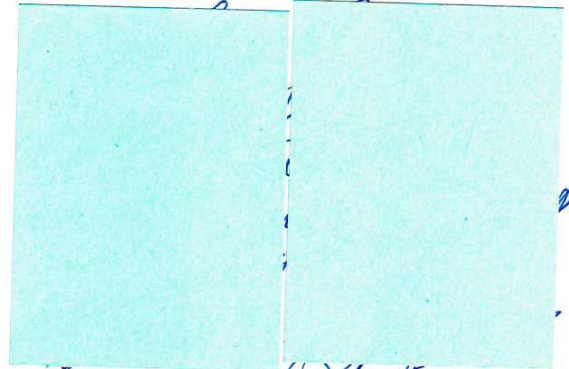
Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

*04.08.2017 № Вех-17401/03*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Информационное письмо  
Об эксплуатации на воздушных судах  
неутвержденных (неаутентичных)  
комплектующих изделий АТ

Руководителям (начальникам)  
межрегиональных  
территориальных управлений  
воздушного транспорта  
(по списку)



В настоящее время, в силу ряда объективных причин, а именно, прекращение производства в России отдельных комплектующих авиационных изделий, возрастает роль авиационных изделий поступающих со вторичного рынка, среди которых все чаще встречаются неаутентичные компоненты ВС.

По данным ФГУП ГосНИИ ГА наблюдается рост неутвержденных и сомнительных компонентов. Так в первом полугодии 2017 года на 183 воздушных судах, прошедших проверки по оценке аутентичности, уже выявлено 134 неутвержденных и 293 сомнительных компонентов.

При этом выявляются случаи установки на ВС неаутентичных компонентов, которые были изготовлены предприятиями не наделенными соответствующими правами, по неутвержденной конструкторской документации, без согласования с разработчиками как самого компонента, так и основного изделия, на которое данные компоненты установлены.

В марте 2017 года ФГУП ГосНИИ ГА, привлекаемое в роли экспертной организации по иску Томского транспортного прокурора к ООО «Авиапредприятие «Газпром Авиа» о запрете эксплуатации авиаагрегатов, выявило 7 неаутентичных и 3 сомнительных компонента (из 22 представленных на экспертизу) на четырех вертолетах, которые прошли оценку соответствия в Центре по сертификации и получили сертификаты летной годности экземпляра воздушного судна.

В апреле 2017 года в авиакомпании ООО «Аэрокузбасс» выявлен автомат перекоса вертолета Ми-8Т, имеющий подлинный паспорт, изготовление которого не подтверждено предприятием-изготовителем ОАО «Красный Октябрь», в то

*286  
08 08 17*

МТУВТЦР ФАВТ	
Вход. №	540
От "7"	08 20 17г.
На	1 листах
Выдавание на 1 листах	



время как в авиакомпании «Алроса» уже эксплуатировался, подтвержденный предприятием-изготовителем, автомат перекоса с таким же заводским номером, но с дубликатом паспорта.

Также в апреле 2017 года выявлен случай массовой фальсификации комбинированных агрегатов управления КАУ-115АМ и их пономерной документации. В эксплуатации находилось 7 «двойников» КАУ-115АМ. Паспорта неаутентичных изделий фальсифицированы, а на самих изделиях изменены номера корпусов.

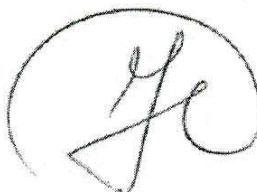
Кроме того, ранее выявлено появление сразу 6-ти «двойников» АГБ-3к сер.3 № 03045659, которые одновременно эксплуатировались в 6-ти авиакомпаниях.

Все эти и другие случаи говорят о низкой эффективности работ, если не сказать об их отсутствии, по оценке аутентичности компонентов ВС в авиапредприятиях и организациях по техническому обслуживанию и недостаточном контроле со стороны межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Росавиации и Центров по сертификации экземпляра ВС, привлекаемых для оценки соответствия летной годности экземпляра ВС установленным требованиям. В целях исключения установки на ВС неаутентичных компонентов и организации мониторинга жизненного цикла компонентов, эксплуатируемого парка ВС считаю целесообразным:

1. Межрегиональным территориальным управлениям воздушного транспорта Росавиации и привлекаемых ими Центров по сертификации экземпляра воздушных судов обратить особое внимание на проведение авиапредприятиями на постоянной основе работ по оценке аутентичности компонентов ВС в строгом соответствии с технологией, определенной «Методикой оценки аутентичности компонентов ВС №24.10-966ГА (2-я редакция)», введенной ГСГА Минтранса России от 19.03.2004 № 24.10-35ГА и утвержденной 23.11.2005 Управлением авиационной промышленности Федерального агентства по промышленности;

2. Генеральному директору ФГУП ГосНИИ ГА по материалам работ авиапредприятий по оценке аутентичности компонентов ВС по «Методике оценки аутентичности компонентов ВС № 24.10-966ГА (2-я редакция)» ежеквартально представлять в Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации информацию о результатах проведенных работах, включая количество проверенных ВС и выявленных на них неаутентичных компонентах ВС.

Начальник Управления поддержания  
летной годности воздушных судов



В.В.Кудинов