



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

16.03.2018 № Исх-6131/03
На № _____ от _____

Руководителям Межрегиональных
территориальных управлений
воздушного транспорта

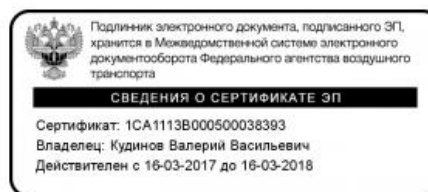
Руководителям эксплуатационных
организаций
(по списку)

Директору по управлению качеством
АО «ОДК-Авиадвигатель»
Л.Г. Красинскому

На основании письма АО «ОДК-Авиадвигатель» от 21.02.2018 № 3162 и с целью реализации Решения 96-511 «Перевод эксплуатации двигателя ПС-90А на управление ресурсом по стратегии № 2», предусматривающего также ежеквартальное информирование заинтересованных организаций об уровне выключений в полете двигателей ПС-90А, направляю Вам техническую справку № 62267 «Оперативная информация об уровне показателя Тпв на перевозках на самолетах Ил-96-300, Ту-204, Ту-214, Ил-76, Ил-96-400 во 2 полугодии 2017 года».

Приложение: техническая справка № 62267 на 2 листах в 1 экземпляре.

Начальник Управления поддержания
летной годности воздушных судов



В.В. Кудинов

Павлов Вениамин Анатольевич
тел. (495) 645 8555 доб. 5325

СОГЛАСОВАНО

Начальник 209 ВП МО РФ
А.И. Бодак

УТВЕРЖДАЮ

Главный конструктор
АО "ОДК - Авиадвигатель"
А.Н. Семенов

23.01.18

ДВИГАТЕЛИ ПС-90А, ПС-90А-76, ПС-90А1

Оперативная информация об уровне показателя Тпв
на перевозках на самолетах Ил-96-300, Ту-204,
Ту-214, Ил-76, Ил-96-400 во 2 полугодии 2017 года

Техническая справка № 62267

На 2 листах

1 Настоящая техническая справка выпускается с целью периодического информирования УПЛГ ВС Росавиация, ЦС "Качество" и АСЦ ГосНИИ ГА об уровне показателя Тлв двигателей ПС-90А, ПС-90А-76, ПС-90А1 на перевозках на самолетах Ил-96-300, Ту-204, Ту-214, Ил-76, Ил-96-400

2 Во 2 полугодии 2017 года в процессе эксплуатации на самолетах Ил-96-300, Ту-204, Ту-214, Ил-76, Ил-96-400 отказов, приведших к выключению двигателей ПС-90А и ПС-90А-76, ПС-90А1 на перевозках по конструктивно – производственным причинам, не было.

3. Показатель Тлв кпд по типам самолетов на перевозках по конструктивно-производственным причинам на конец декабря 2017, как среднее за 12 месяцев, представлен в таблице 1.

В таблице 1 также приведены, для сравнения, значения показателя Тлв кпд аналогичного характера на конец декабря 2016 года

Таблица 1

Показатель Тлв на перевозках	Тип самолета	на конец декабря 2017 г	на конец декабря 2016 г.
1 Нарботка на отказ, приведший к выключению двигателя в полете. Тлв кпд, ч	Ил-96-300	Выключений нет	25964
	Ту-204 + Ту-214	Выключений нет	Выключений нет
	Ил-76	Выключений нет	36487
	Ил-96-400	Выключений нет	1444

Директор по управлению качеством

Л.Г. Красинокий

Зам. Главного конструктора

А.Г. Панков

Начальник КО-294

В.П. Кузнецов

Начальник КО-405

А.А. Пермяков

Ведущий инженер

О.В. Запольская

Техническая справка № 62267

2

Лист согласования к документу № Исх-6131/03 от 16.03.2018. В ответ на № ВХ-10306 (26.02.2018)

Инициатор согласования: Павлов В.А. ведущий консультант отдела

Согласование инициировано: 15.03.2018 17:40

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Суслов С.И.		Согласовано 15.03.2018 17:41	-
2	Кудинов В.В.		Подписано 16.03.2018 08:54	-