

ЗУЗД МБХ202 1003
КК УУБУЗЬУЖ
201000 УУУКЗЬГД

НАЧАЛО ТЕЛЕГРАММЫ ЧАСТЬ 1.

24.02.2016 ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТА В ВИЗУАЛЬНЫХ
МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ В РАЙОНЕ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА
ГЛОБИЦЫ (ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ) ПРОИЗОШЛА КАТАСТРОФА
ЕДИНИЧНОГО ЭКЗЕМПЛЯРА ВОЗДУШНОГО СУДНА (ДАЛЕЕ ЕЗВС)
ВЕРТОЛЕТА P-28 ENSTORM RA-23486 ПРИНАДЛЕЖАЩЕГО ЧАСТНОМУ
ЛИЦУ.

РАССЛЕДОВАНИЕ ДАННОЙ КАТАСТРОФЫ ПРОДОЛЖАЕТСЯ. ОДНАКО
В ХОДЕ ПРОВЕДЕНИЯ РАССЛЕДОВАНИЯ УЖЕ ВЫЯВЛЕНО, ЧТО В
СВИДЕТЕЛЬСТВЕ ПИЛОТА-ЛЮБИТЕЛЯ ОТСУТСТВУЕТ
КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ОТМЕТКА ДАВШАЯ ПРАВО ВЫПОЛНЯТЬ
ПОЛЕТЫ В КАЧЕСТВЕ КВС И ВЛАДЕЛЕЦ ВС НЕ ИМЕЛ ПРАВА
ВЫПОЛНЯТЬ ФУНКЦИИ ПО ТО ЕЗВС.
ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.
НННН

ЗУЗД МБХ203 1006
КК УУБУЗЬУЖ
201000 УУУКЗЬГД

ПРОДОЛЖЕНИЕ. ЧАСТЬ 2.

В ХОДЕ АНАЛИЗА СУДОВОЙ И ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ
ДОКУМЕНТАЦИИ НА ЕЗВС БЫЛО УСТАНОВЛЕНО: ОТСУТСТВИЕ
БОРТОВОГО ЖУРНАЛА ЕЗВС, НАРУШЕНИЯ БЕДЕНИЯ ФОРМУЛЯРОВ
ВЕРТОЛЕТА И ДВИГАТЕЛЯ, ПРОТИВОРЕЧИВАЯ ИНФОРМАЦИЯ О
ЕМКОСТИ БАКОВ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ВЕРТОЛЕТА УКАЗАННЫЕ В
РЛЗ И РТЭ, НЕДОСТАТКИ В ЭТД В ЧАСТИ УСТАНОВЛЕНИЯ ОДНОЙ
ТОЧКИ СЛИВА ТОПЛИВА ПОСЛЕ ЗАПРАВКИ ПРИ ФАКТИЧЕСКИ
НАХОЖДЕНИЯ НА ВЕРТОЛЕТЕ 3 ТОЧЕК СЛИВА И Т.Д.
С ЦЕЛЮ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ
ПРЕДЛАГАЮ:

1. РУКОВОДИТЕЛЯМ (НАЧАЛЬНИКАМ) МЕХРЕГИОНАЛЬНЫХ
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ УПРАВЛЕНИЙ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА:
1.1 УСИЛИТЬ КОНТРОЛЬ ЗА КАЧЕСТВОМ ОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ
ЦЕНТРАМИ ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПО ОЦЕНКЕ СООТВЕТСТВИЯ ЕЗВС АОН
ТРЕБОВАНИЯМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ 'ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ ДОПУСКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ ЕДИНИЧНЫХ ЭКЗЕМПЛЯРОВ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ',
УТВЕРЖДЕННЫХ ПРИКАЗОМ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 17.04.2003 № 118
ПРЕДСТАВЛЯЕМЫХ В МТУ ВТ.

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

НННН

ЭЦЗУ МЕХ204 1009
КК УУБУЗЬУЖ
201000 УУУКЭЬГД

ПРОДОЛЖЕНИЕ. ЧАСТЬ 3.

1.2. С ЦЕЛЬЮ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И ПОДДЕРЖАНИЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ЕЭВС ТРЕБОВАТЬ ОТ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПРИ ВЫДАЧЕ СЛГ ДОГОВОРА С АВИАЦИОННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ (ОРГАНИЗАЦИЯМИ), ИМЕЮЩИМИ СВИДЕТЕЛЬСТВО НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ФОРМ ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ЕЭВС.

1.3. ОБЯЗАТЬ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВС АОН:

1.3.1. ПРОЦЕДУРУ СЛИВА ОТСТОЯ ТОПЛИВА ПОВТОРЯТЬ ДО ПОЛНОГО ОТСУТСТВИЯ В СЛИВАЕМОМ ОТСТОЕ ВОДЫ. СЛИВ ОТСТОЯ ПРОИЗВОДИТЬ СО ВСЕХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ТОЧЕК УСТАНОВЛЕННЫХ ЭТД.

1.3.2. ДЛЯ ИСКЛЮЧЕНИЯ ВОЗМОЖНОСТИ ОБРАЗОВАНИЯ КОНДЕНСАТА НА ВНУТРЕННЕЙ ПОВЕРХНОСТИ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ ПРОИЗВОДИТЬ ИХ ПОЛНУЮ ЗАПРАВКУ.

2. ДАННУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДОВЕСТИ ДО ВСЕХ ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ ВАШЕМУ РЕГИОНУ АВИАПРЕДПРИЯТИЯ, ОРГАНИЗАЦИЙ, ЦЕНТРОВ ПО СЕРТИФИКАЦИИ И ВЛАДЕЛЬЦЕВ ЕЭВС. КУДИНОВ. КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ.

NNNN