



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

15.04.2020 № Исх-16104/03

На № 411/07-30ИАО от 14.04.2020

Руководителям межрегиональных
территориальных управлений
воздушного транспорта Росавиации

Генеральному директору
ФГБУ «СЛО «Россия»

К.Э. Терещенко

E-mail: office@sfdussia.ru

О несоответствии ГИЗов
на вертолете Ми-8МТВ-1

На вертолете Ми-8МТВ-1 RA-24119 (заводской № 97517, налет с начала эксплуатации 324 часа), производства ПАО «Казанский вертолетный завод» (начало эксплуатации 26.07.2019), принадлежащем ООО «Авиакомпания «Ямал» Салехардский филиал, при выполнении восстановительного ремонта на АО «Ютэйр-Инжиниринг» обнаружено несоответствие ГИЗов забустерной части управления 172.5104.000 № Г190601 с их паспортными данными.

Прошу организовать в подконтрольных эксплуатирующих организациях и авиационных предприятиях на вертолетах типа Ми-8, изготовленных ПАО «Казанский вертолетный завод» в период с 2018 по 2020 годы, разовые проверки соответствия установленных оборудования, агрегатов и ПКИ паспортным данным.

При необходимости, прошу отработать корректирующие мероприятия.

По факту выполнения проверок представить в Росавиацию доклады не позднее 30.04.2020.

Приложение: Письмо ООО «Авиакомпания «Ямал», на 3 л., в 1 экз.

Начальник Управления поддержания
летной годности воздушных судов



В.В. Кудинов

Чистяков Андрей Юрьевич
тел.: (495)6458555 доб.5347



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВИАЦИОННАЯ КОМПАНИЯ «ЯМАЛ» САЛЕХАРДСКИЙ ФИЛИАЛ
629004, ЯНАО, г. Салехард, ул. Авиационная, д. 27
ИНН 7710697928 КПП 890143001
р/сч 40702810800120001651 №сч 30101810271020000613
в «Запсибкомбанку» ПАО г. Тюмень БИК 047102613
тел./факс 8 (34922)4-26-02; 2-52-51
АФТН – УСДДАЯЯЛ
info@akyamal.ru

14.04.2020 № 411/07-30/ИАО

Департамент поддержания
летной годности ВС
Кудинову В.В.

При выполнении восстановительного ремонта вертолета Ми-8МТВ-1 RA-24119 на Тюменском авиаремонтном заводе АО «ЮТэйр-Инжиниринг» обнаружено несоответствие демонтированных ГИЗов с забустерной части управления 172.5104.000 № Г190601, с паспортным данным этих изделий, а именно:

Наименование	Шифр	Номер по паспорту	Номер фактически
Качалка	8М-5104-210	Г190501	X343
Качалка	8А-5104-335	1906	X345
Опоры	8А-5104-225-01	1904; 1905	X368; X3113
Опоры	8А-5104-225-02	Г190408; Г190407	X370; Т3428
Опоры	8А-5104-215	1901; 1902	X333; X350

Вертолет Ми-8МТВ-1 RA-24119 (зав.№ 97517) выпуска 26.07.2019 КВЗ, наработка СНЭ -324 часа.

Выполняем разовую проверку всех вновь поступивших вертолетов с Казанского вертолетного завода.

Приложения: копия паспорта ЗЧУ № Г190601
копия акта № 2/257 от 06.04.2020

Технический директор

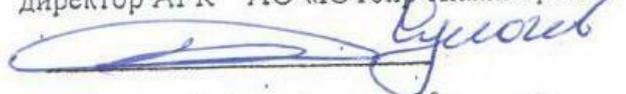
А.Н. Володин

Исп. Бакиев Х.С
+79123823707

УТВЕРЖДАЮ

Зам. генерального директора

директор АРК АО «ЮТэйр Инжиниринг»



« _____ » _____ 20 _____ г.

АКТ № 2/257

« 06 » 04 2020 г.

На изделие Детали 374 типа _____
выпуска _____ изготовитель _____ зав. № _____
наработавшего с начала эксплуатации 324 ч. после последнего ремонта _____ ч.
имевшего ремонтов _____ последний ремонт выполнен _____ заводом _____
изделие снято с ВС М48 МТВ № 24119
принадлежащего Яллу
присланного по заказу № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.

Выявлены дефекты:

1. Квасека 8АТ-5104-210 по паспорту
№ Г190501, фактически № Х343.
2. Квасека 8А-5104-335 по паспорту
№ 1906, фактически № Х345
3. Опора 8А-5104-225-01-2шт. по
паспорту № Г190408; № Г190407; фактически
№ Х3680, Х3113
4. Опора 8А-5104-225-02-2шт. по паспорту
№ Г190408; Г190407; фактически
№ Х370; Х3428
5. Опора 8А-5104-215-2шт. по паспорту
№ 1901; 1902, фактически № Х333; Х350
6. Болт 8А-5104-317-9-2шт.
отсутствуют

Дополнительный объем работ: _____

Изделие подлежит: _____

Начальник цеха № 2

Мастер цеха № 2

Контрольный мастер

Дефектовщик цеха № 2

К. Кротов и.е. 1 « 06 » 04 2020 г.
В. Петров и.е. 1 « 06 » 04 2020 г.
Трокин О.В. 1 « 06 » 04 2020 г.
Н. Невелло и.е. 1 « 06 » 04 2020 г.

1. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Детали забустерной части управления 172.5104.000
 № 1790601 изготовлены и приняты в соответствии с действующей технической документацией и признаны годными для эксплуатации.

Начальник ОТК

подпись

11.06.2019

дата

ТУ не предусмотрено.

Начальник представительства
заказчика

подпись

11.06.2019

дата

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Не предусмотрено

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Шифр	Кол.	Номер	Примечание
1. Кронштейн	8АТ.5104.305	1	<u>X30202</u>	
2. Качалка	8МТ.5104.210	1	<u>Г190501</u>	
3. Качалка в сборе	8А.5104.335	1	<u>1906</u>	
4. Тяга	8АТ.5104.340-05	1	<u>Г190405</u>	
а) труба	8АТ.5104.341.005	1	<u>X330</u>	
б) наконечник	8А.5104.350	1	<u>X3080</u>	
в) наконечник	8А.5104.350	1	<u>X3079</u>	
5. Тяга	8АТ.5104.340-03	1	<u>Г190412</u>	
а) труба	8АТ.5104.341.003	1	<u>T359</u>	
б) наконечник	8А.5104.350	1	<u>X3008</u>	
в) наконечник	8А.5104.350	1	<u>X3083</u>	
6. Болт	8А.5104.319.003	1	<u>X3043</u>	
7. Болт	8А.5104.319.005	1	<u>T3113</u>	
8. Опора в сборе	8А.5104.225-01	1	<u>1904</u>	
9. Опора в сборе	8А.5104.225-01	1	<u>1905</u>	
10. Опора в сборе	8А.5104.225-02	1	<u>Г190408</u>	
11. Опора в сборе	8А.5104.225-02	1	<u>Г190407</u>	
12. Опора в сборе	8А.5104.215	1	<u>1901</u>	
13. Опора в сборе	8А.5104.215	1	<u>1902</u>	
14. Болт	8А.5104.317.009	1	<u>X3048</u>	
15. Болт	8А.5104.317.009	1	<u>X3002</u>	

Сведения о содержании драгоценных материалов и
цветных металлов

Магний -7,99кг Алюминий - 3,47кг

Детали с драгоценными материалами в изделии не предусмотрены

Лист согласования к документу № Исх-16104/03 от 15.04.2020. В ответ на № ВХ-34094 (14.04.2020)

Инициатор согласования: Чистяков А.Ю. Консультант

Согласование инициировано: 15.04.2020 14:40

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Кудинов В.В.		Подписано 15.04.2020 17:52	-