МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ПРИКАЗ

08 июня 2023г. Москва № 376-П

О реализации мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом R44 II RA-04385

14 августа 2022 г. днем при выполнении полета над акваторией реки Мана (в 40 км юго-восточнее г. Красноярск) произошло авиационное происшествие (авария) с вертолетом R44 II RA-04385 частного лица, связанное с его столкновением с водной поверхностью.

Информация об обстоятельствах и причинах авиационного происшествия с вертолетом R44 II RA-04385 приведена в приложении к настоящему приказу.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. № 609, подпунктом 5.4.6 пункта 5 и подпунктом 9.9 пункта 9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396, п р и к а з ы в а ю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации:

1.1. Довести требования настоящего приказа до сведения руководителей организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и/или сверхлегкие воздушные суда (далее – ВС), авиационных учебных центров, осуществляющих подготовку (переподготовку) членов летных экипажей на легкие и/или сверхлегкие ВС, юридических и физических лиц, использующих ВС для полетов в целях авиации общего назначения (далее – АОН);

1.2. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и/или сверхлегкие ВС, авиационных учебных центров, осуществляющих подготовку (переподготовку) членов летных экипажей на легкие и/или сверхлегкие ВС, юридическим и физическим лицам, использующим ВС для полетов в целях АОН:

1.2.1. Изучить с членами летных экипажей ВС настоящий приказ и Окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом R44 II RA-04385;

1.2.2. Провести занятия с командно-летным, инспекторским, инструкторским составом и членами летных экипажей ВС по дополнительному изучению:

требований пунктов 116, 118, 124 и 172 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138, в части разрешительного и уведомительного порядка использования воздушного пространства класса «С» и «G» и перечня нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации;

требований статей 11.4, 11.5 и 11.30 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части административной ответственности авиационного персонала за нарушение правил использования воздушного пространства, правил безопасности эксплуатации ВС и умышленного сокрытия авиационного происшествия или инцидента;

требований статей 263 и 271.1 Уголовного кодекса Российской Федерации в части нарушений правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта и правил использования воздушного пространства Российской Федерации;

извещения по безопасности SN 19 Руководства по летной эксплуатации вертолета R44 «Полет над водой на малой высоте очень опасен» на сайте компании www.robinsonheli.com (в части касающихся);

приказов Росавиации, изданных по результатам расследований авиационных происшествий, связанных с выполнением полетов на малой высоте (размещены в Архиве материалов расследований инцидентов и производственных происшествий на официальном сайте Росавиации в информационно-коммуникационной сети «Интернет», категории LALT);

1.3. Использовать данную информацию в ходе проведения кустовых совещаний с эксплуатантами и владельцами ВС, используемых для полетов в целях АОН, с целью проведения детального разбора причин авиационных происшествий, в том числе анализа действий членов экипажа ВС в особых случаях полета, выработки рекомендаций по исключению подобных авиационных событий в будущем;

1.4. Доклад об исполнении требований настоящего приказа направить в адрес Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации до 1 июля 2023 г.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на и.о. начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации К.Д. Бывалину.

Руководитель А.В. Нерадько

Документ зарегистрирован № 376-П от 08.06.2023 Дзюман А.В. (Росавиация)
Документ зарегистрирован № ВХ-24360/ЦМТУ от 08.06.2023 (Центральное МТУ Росавиации)
Страница 2 из 4. Страница создана: 08.06.2023 09:36

Приложение
к приказу Росавиации

от «08» июня 2023г. № 376-П

Обстоятельства авиационного происшествия с вертолетом R44 II RA-04385

14 августа 2022 г. вертолет R44 II RA-04385 выполнил два полета в воздушном пространстве класса «G». Первый взлет вертолета выполнен с посадочной площадки г. Красноярска с целью перелета на площадку, подобранную с воздуха на берегу реки Мана рядом с базой отдыха «Манская заимка» (в 40 км юго-восточнее г. Красноярск). Второй взлет вертолета был выполнен через 45 мин после посадки. Полет вертолета выполнялся вдоль русла реки Мана на высотах от 30 м до 8 м и скорости около 130 км/ч с углами крена около 20°. На 4 мин полета, в процессе торможения со снижением, произошло уменьшение скорости полета до 100 км/ч и столкновение вертолета с водной поверхностью и дном реки Мана на удалении около 200 м от острова Зырянский. В результате авиационного происшествия (далее - АП) вертолет разрушен.

Информация об обнаружении разрушенного вертолета R44 II RA-04385 в акватории реки Мана поступила в Красноярское МТУ Росавиации от МВД России по Красноярскому краю 16 августа 2022 г. Сотрудниками Красноярского МТУ Росавиации на вертолете обнаружены портативные приемники спутниковой навигации, которые были демонтированы и направлены на обработку в лабораторию Межгосударственного авиационного комитета (далее - МАК). По результатам их обработки было установлено, что повреждения вертолет получил в процессе выполнения полета 14 августа 2022 г.

Комиссией по расследованию АП МАК установлено, что в нарушение требований пункта 124 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138, полеты вертолета R44 II RA-04385 выполнялись без уведомления органа ОВД. Радиообмен экипаж вертолета R44 II RA-04385 с органом ОВД не осуществлял, а за метеорологической информацией в автоматический метеорологический центр г. Красноярска не обращался. Лицо, которое находилось на борту вертолета в качестве пилота не установлено. Срок действия сертификата летной годности вертолета R44 II RA-04385 истек в 2020 году. Радиовысотомером вертолет не оборудован. Аварийный радиомаяк вертолета R44 II RA-04385 находился в выключенном положении. В ходе расследования комиссией по расследованию установлено что при выполнении периодического технического обслуживания вертолета в 2019 году специалистами ООО «ХелиКо Групп» был выявлен ряд замечаний, которые собственником устранены не были. На момент работы сотрудников Красноярского МТУ Росавиации неустановленные лица с вертолета демонтировали узлы и агрегаты, а с хвостовой балки спилили государственные и регистрационные опознавательные знаки, что рассматривается как попытка сокрытия факта АП. На

Документ зарегистрирован № 376-П от 08.06.2023 Дзюман А.В. (Росавиация)
Документ зарегистрирован № ВХ-24360/ЦМТУ от 08.06.2023 (Центральное МТУ Росавиации)
Страница 3 из 4. Страница создана: 08.06.2023 09:36

момент начала работы комиссии по расследованию АП МАК установить местонахождение фюзеляжа и фрагментов вертолета не представилось возможным.

По заключению комиссии по расследованию:

«Авиационное происшествие с вертолетом R44 RA-04385 произошло в результате его столкновения с водной поверхностью. Из-за отсутствия объективных данных установить этап полета (намерения пилота), на котором произошло АП, и его причину не представляется возможным. Перед АП полет длительное время выполнялся над водной поверхностью на предельно малой высоте (от 8 м до 30 м), что могло способствовать неправильной визуальной оценке пилотом фактической высоты.».

Подробная информация о результатах расследования авиационного происшествия с вертолетом R44 II RA-04385 приведена в Окончательном отчете, размещенном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

Документ зарегистрирован № 376-П от 08.06.2023 Дзюман А.В. (Росавиация)
Документ зарегистрирован № ВХ-24360/ЦМТУ от 08.06.2023 (Центральное МТУ Росавиации)
Страница 4 из 4. Страница создана: 08.06.2023 09:36