



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@favt.gov.ru

Руководителям территориальных
органов Росавиации

Руководителям организаций
гражданской авиации

04.03.2024 № _____ Исх-7046/02

На № _____ от _____

О подготовке организаций гражданской авиации
к выполнению и обеспечению полетов
в весенне-летнем периоде 2024 года

В весенне-летний период (период март – август, далее – ВЛП) 2023 года с воздушными судами коммерческой авиации произошло 4 авиационных происшествия, в том числе 2 катастрофы, в которых погибло 7 человек.

Наибольший риск для безопасности полетов представляют периоды смены сезонов и связанные с этим метеорологические явления. В связи с этим необходимо обратить внимание на реализацию мероприятий, направленных на соблюдение правил подготовки и выполнения полетов в условиях возможного обледенения воздушного судна на земле и в полете; правил принятия решения о посадке (продолжении полета по маршруту) при ухудшении видимости, включая соблюдение безопасной высоты полета.

Результаты расследований авиационных происшествий также свидетельствуют о необходимости обратить внимание на подготовку летного состава, необходимую для перехода с правил визуального полета (ПВП) на правила полетов по приборам (ППП), включая умение пилота безопасно выполнить маневр по приборам на воздушном судне, не допущенном к полетам по ППП (например, в случае непреднамеренного попадания в условия ограниченной видимости (вертолеты АНСАТ, R-44, R-66). В связи с этим необходимо обратить внимание на результаты расследования катастрофы вертолета АНСАТ RA-20012, происшедшей 24.04.2023 в Волгоградской области (окончательный отчет по результатам расследования размещен на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет).

В связи с повышением интенсивности авиационно-химических работ необходимо учитывать риски, связанные с полетами на предельно малых высотах и связанные с этим опасности столкновения с препятствиями (линии электропередачи,

деревья). Авиационные происшествия по этим причинам происходят ежегодно, примером может служить авария самолета X-32 «МИКС» RA-0184G, происшедшая 16.07.2022 в Рязанской области (окончательный отчет по результатам расследования размещен на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет).

Необходимо учесть особенности выполнения полетов в атмосфере в условиях грозовой деятельности. Особое внимание необходимо обратить на готовность членов летного экипажа к переходу с автоматического на ручное управление, а также на особенности ручного пилотирования самолета транспортной категории на больших высотах.

В целях организации своевременной и качественной подготовки организаций ГА к работе в ВЛП, направленной на обеспечение безаварийной эксплуатации воздушных судов, предлагаем:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации, организаций гражданской авиации центрального подчинения Росавиации:

1.1. Организацию и проведение подготовки и готовности организаций ГА к работе в ВЛП осуществить в соответствии с Информационными материалами по подготовке к сезонной (в осенне-зимний и весенне-летний периоды) эксплуатации воздушных судов и объектов инфраструктуры воздушного транспорта гражданской авиации, утвержденными приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 22.02.2024 № 190-П.

Проверки готовности организаций ГА к работе в ВЛП осуществить выборочно документарно либо совместить с плановыми проверками, проводимыми в целях подтверждения их соответствия требованиям федеральных авиационных правил (выездная проверка) с учетом роста интенсивности выполнения различных видов полетов в прогнозируемых опасных метеорологических условиях, миграции птиц, межсезонного размокания и подтопления (вывода из строя) объектов инфраструктуры воздушного транспорта, а также риска возникновения природных (лесных) пожаров.

1.2. Сроки (период) проведения подготовки и проверки готовности организаций гражданской авиации, расположенных на территории деятельности территориального органа Росавиации, к работе в ВЛП установить с учетом завершения проведения проверки готовности до 31.05.2024.

Направить в адрес Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации:

до 11.03.2024 – информацию об установленных сроках (периоде) подготовки и проверки готовности организаций гражданской авиации к работе в ВЛП;

до 10.06.2024 – отчеты с анализом недостатков в деятельности организаций гражданской авиации, выявленных в ходе проверки их готовности, и принятых (принимаемых) мерах по их устранению.

1.3. В ходе оценки готовности организаций гражданской авиации к работе в ВЛП обратить внимание на:

1.3.1. реализацию в рамках системы управления безопасностью полетов (СУБП) поставщика услуг мероприятий, направленных на выявление факторов

опасности и управление (снижение) рисками, в соответствии с Правилами разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими в соответствии с международными стандартами международной организации гражданской авиации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12.04.2022 № 642.

1.3.2. соответствие фактического времени работы аэропортов (аэродромов) регламентам, опубликованным в документах аэронавигационной информации, а также обеспечение работы органов ОВД и метеорологических органов в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, регламентирующих организацию воздушного движения и метеорологическое обеспечение гражданской авиации;

1.3.3. осуществление операторами аэродромов гражданской авиации контроля наличия маркировки и светоограждения препятствий в районе аэродрома (в том числе, превышающих ограничительные поверхности аэродрома);

1.3.4. осуществление операторами аэродромов мероприятий по выявлению объектов (факторов) в районе аэродрома, способствующих массовому скоплению птиц, и принятие мер для их устранения, а также по недопущению проникновения животных на территорию аэродрома;

1.3.5. осуществление операторами аэродромов мероприятий по мониторингу состояния искусственных покрытий и немедленное устранение посторонних предметов и недопустимых дефектов в случае их выявления;

1.3.6. подготовку операторами аэродромов объектов водно-дренажной системы (ВДС) к обильному снеготаянию;

1.3.7. подготовку операторами аэродромов актов дефектов искусственных покрытий аэродрома и планов мероприятий по содержанию и ремонту аэродрома, а также выполнение указанных планов;

1.3.8. подготовку операторами аэродромов персонала, принимающего решение о готовности летного поля к полетам, лиц, ответственных за подготовку аэродрома, выполнение работ на ВПП, а также руководителей подъезда/отъезда к ВС;

1.3.9. реализацию Плана технического обслуживания на 2024 год в части технического обслуживания системы светосигнального оборудования (ССО), а также мероприятий, предусмотренных Планом планово-предупредительного ремонта;

1.3.10. состояние объектов (элементов) электроснабжения: просек (при наличии) линий централизованного электроснабжения, резервных (аварийных) источников, кабельных (воздушных) линий электропередач, визировки аэронавигационных огней системы ССО, работу аппаратуры дистанционного управления системой ССО;

1.3.11. проведение операторами аэродромов инструктажа сотрудников сторонних организаций, контроль за работой сторонних организаций с учетом СУБП;

анализа результатов мероприятий, предусмотренных в соответствии с Информационными материалами по подготовке к сезонной (в осенне-зимний и весенне-летний периоды) эксплуатации воздушных судов и объектов инфраструктуры воздушного транспорта гражданской авиации, утвержденными приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 22.02.2024 № 190-П, в части подготовки к работе САБ;

1.3.19. установление порядка доведения до региональных управлений МЧС России информации о лесных и природных пожарах, обнаруженных экипажами воздушных судов независимо от ведомственной принадлежности, переданной ими в органы ОВД;

1.3.20. состояние (сверку) эксплуатационно-технической документации, направленной на выполнение технического обслуживания воздушных судов, своевременное выполнение директив летной годности и проведение подготовки инженерно-технического персонала к работе в ВЛП;

1.3.21. уточнение перекрытия зон ответственности за обслуживание воздушного движения полями наблюдения и воздушной радиосвязи;

1.3.22. проверку радиолокационных средств обзора летного поля и аэродромной многопозиционной системы наблюдения;

1.3.23. работу систем управления и контроля за наземным движением;

1.3.24. наличие радиопомех работе средств радиотехнического обеспечения полётов и авиационной электросвязи, застройки на аэродромах и в приаэродромной территории, создающей помехи;

1.3.25. проверку и настройку функции сигнализации о снижении воздушного судна ниже минимальной безопасной высоты (MSAW) во всех КСА УВД (Комплекс средств автоматизации управления воздушным движением), где предусмотрена данная функция и имеются в наличии соответствующие средства вторичной радиолокации;

1.3.26. своевременное проведение периодических летных проверок средств радиотехнического обеспечения полётов и авиационной электросвязи, а также специальных лётных проверок в случае замечаний на работу средств радиотехнического обеспечения полётов и авиационной электросвязи со стороны лётного, диспетчерского или инженерно-технического персонала;

1.3.27. защиту средств радиотехнического обеспечения полётов и авиационной электросвязи от воздействия неблагоприятных природных явлений (паводков, лесных пожаров, гроз и т.д.).

1.4. На постоянной основе актуализировать (обновлять) на официальных сайтах территориального органа Росавиации информацию об эксплуатантах, выполняющих авиационные работы, и эксплуатантах авиации общего назначения в целях обеспечения прозрачности их деятельности.

1.5. Обеспечить взаимодействие с заинтересованными ведомствами и организациями с целью получения информации о привлечении воздушных судов гражданской авиации к авиационным работам по охране и защите лесов от пожаров.

1.6. Выполнить сверку необходимой контактной информации и функционирования каналов связи с правоохранительными органами и

территориальными органами Ространснадзора с целью предотвращения (локализации) каких-либо сбойных ситуаций (чрезвычайных ситуаций).

1.7. В целях предотвращения пожаров и пожароопасных ситуаций в аэропортах, на объектах подведомственных организаций и учреждений и на воздушных судах:

1.7.1. сформировать постоянные группы по контролю за состоянием пожарной безопасности;

1.7.2. обеспечить контроль приведения в повышенную готовность служб противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов операторов аэродромов;

1.7.3. организовать взаимодействие с подразделениями МЧС России и местными органами власти по эффективному привлечению аварийно-спасательных служб (формирований) операторов аэродромов к ликвидации очагов пожара;

1.7.4. особое внимание обращать на наличие и исправность автоматических средств обнаружения и оповещения о пожаре, первичных средств пожаротушения, систем внутреннего и наружного противопожарного водоснабжения, состояние путей эвакуации людей и наличие условий для быстрой эвакуации людей, авиационной техники, оборудования и имущества при возникновении пожара.

1.8. Предложить руководителям организаций гражданской авиации с учетом специфики деятельности, географических, климатических и региональных особенностей спланировать и реализовать необходимые дополнительные мероприятия, направленные на:

1.8.1. обеспечение безаварийной работы в период весеннего паводка и половодья;

1.8.2. обеспечение безопасности при планировании и выполнении воздушных перевозок опасных грузов по воздуху, в особенности при проведении сезонных противопаводковых мероприятий, связанных с воздушными перевозками взрывчатых веществ. Предусмотреть мероприятия по выделению воздушных судов гражданской авиации для обеспечения доставки в определенные районы команд взрывников для ликвидации ледяных заторов. Доставку взрывчатых веществ и оборудования для проведения взрывных работ осуществлять в строгом соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 05.09.2008 № 141, и требований действующей редакции «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» Doc. 9284 AN/905 ИКАО;

1.8.3. создание необходимых запасов материально-технических ресурсов для оперативного устранения возможных аварий и неисправностей на объектах;

1.8.4. создание необходимых запасов горюче-смазочных материалов на отдельных объектах радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и связи с учетом обеспечения полетов в ВЛП;

1.8.5. предотвращение возникновений пожара на объектах аэродрома, организации воздушного движения (ОрВД) и прилегающих к ним территориях, в том числе:

выполнить корректировку и отработку планов эвакуации на случай возникновения пожаров;

проверить практическую готовность работников к действиям при возникновении пожара;

провести с работниками организаций внеплановый противопожарный инструктаж;

актуализировать инструкции о мерах пожарной безопасности как в общеобъектовом масштабе, так и для отдельных структурных подразделений;

регулярно проводить обучение работников правилам пожарной безопасности и действиям в случае возникновения пожара (возгорания), профилактическую работу в целях своевременного выявления и устранения причин, порождающих пожары и возгорания;

контролировать обеспечение объектов водой, первичными средствами пожаротушения, содержание в исправном состоянии установок пожарной автоматики, подъездных путей и дорог;

проводить мероприятия, ограничивающие распространение пожара (возгорания) в случае его возникновения;

провести тренировку по эвакуации воздушного судна на аэродроме с различными сценариями событий.

2. Генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в период подготовки к работе в ВЛП рекомендовать руководителям обособленных подразделений привлекать к участию в итоговых конференциях по подготовке к ВЛП представителей авиакомпаний для обмена опытом с целью повышения качества взаимодействия и соблюдения установленного приемлемого уровня безопасности полетов при предоставлении обслуживания воздушного движения.

3. Директорам федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавиации, во взаимодействии с соответствующими подразделениями федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления предусмотреть выделение персонала региональных поисково-спасательных баз для оказания помощи населению при стихийных бедствиях.



Д.В. Ядров

Восколуп А.П.
(495) 645-85-55 доб.5221